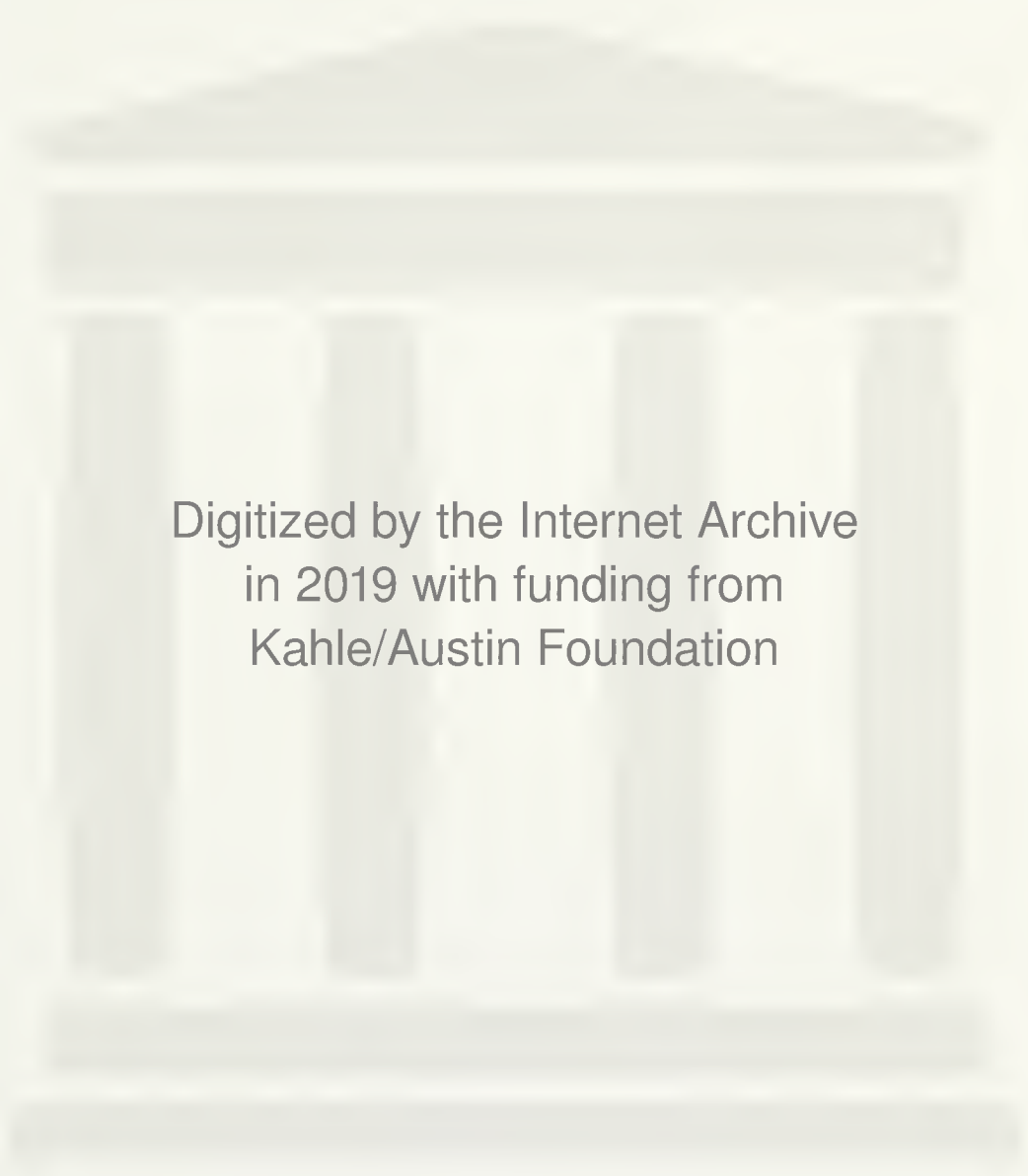


NUNC COGNOSCO EX PARTE



THOMAS J. BATA LIBRARY
TRENT UNIVERSITY



Digitized by the Internet Archive
in 2019 with funding from
Kahle/Austin Foundation

ARCHIVES DE LA PROVINCE DE QUÉBEC

OUVRAGE HONORÉ D'UNE SOUSCRIPTION DU

GOUVERNEMENT DE QUÉBEC

Tous Droits Réservés

1930

ARCHIVES DE LA PROVINCE DE QUÉBEC

INVENTAIRE

des

PROCÈS-VERBAUX DES GRANDS VOYERS

conservés aux

ARCHIVES DE LA PROVINCE DE QUÉBEC

PAR

PIERRE-GEORGES ROY

VOLUME QUATRIÈME

BEAUCEVILLE

L'“ECLAIREUR”, Limitée

EDITEUR

1930

**Trent University Library
PETERBOROUGH, ONT.**

ARCHIVES DE QUÉBEC

PIECES DIVERSES SUR LA VOIRIE, CONSER- VEES AUX ARCHIVES DE LA PROVINCE DE QUEBEC

Ancienne-Lorette

6 juin 1711.

Ordonnance de M. Raudot, intendant de la Nouvelle-France, qui commet Hilaire Bernard de Larivière, juré arpenteur, pour se rendre à Lorette, et régler un chemin ou sentier qui se trouve sur la terre du nommé Jacques Dufresne et dont se servent plusieurs habitants pour se rendre à l'église. Le sieur Bernard de Larivière se fera aider de quatre anciens habitants de Lorette qui n'ont point d'intérêt dans l'affaire dont est question (no 2607).

29 juin 1731.

Requête de Guillaume Deguise dit Flamand, maçon, de Québec, à M. Lanoullier de Boisclerc, grand-voyer de la Nouvelle-France, pour se plaindre qu'il a une terre à Lorette qui se trouve chargée de trois chemins. "Ce considéré, Monsieur, qu'il vous plaise de vous acheminer dans le lieu pour décider toute chose et pour mettre en paix les personnes qui pourraient s'opposer de leur autorité à ce qui est dit ci-dessus. . . ." (no 2614).

21 juin 1747.

Requête de Pierre Plamondon et Pierre Drolet, faisant tant pour eux que pour Pierre et Michel Moisan père et fils, habitants de la côte Saint-Ange, paroisse de Notre-Dame de l'Ancienne-Lorette, au sujet d'un chemin pratiqué il y a dix ou onze ans au trait quarré des terres, pour aider Philippe Drolet, habitant de la Ferté (no 2711).

19 mai 1804.

Requête de Jean-Antoine Panet, avocat, de Québec, et Pierre Drolet, habitant de l'Ancienne-Lorette, propriétaires d'une terre dans la dite paroisse, pour faire dresser procès-verbal par le grand-voyer du district de Québec afin de régler le chemin du Roi et les ponts de l'Ancienne-Lorette.

2 juin 1804.

Réponse de Charles Noreau, capitaine de milice, et M. Allain, inspecteur des chemins (par Ignace Plamondon), à Jean-Antoine Panet, avocat, sur la validité des raisons apportées par lui pour l'entretien des chemins de l'Ancienne-Lorette.

30 novembre 1804.

Requête de Pierre Maranda, Ignace Paquet, Antoine Paquet, Charles Fluette, Louis Paquet, Ignace Plamondon, Joseph Robitaille, Pierre Robitaille, etc., etc., habitants de l'Ancienne-Lorette, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, au sujet de la route ou détour pour gagner Sillery et le grand chemin de Québec.

4 janvier 1781.

Requête de Pierre Voyer, maître de poste à l'Ancienne-Lorette, et Michel Grenier, maître de poste à la Pointe-

aux-Trembles, à Son Excellence Frederic Haldimand, le suppliant d'ordonner que la poste passe par le chemin le long du Petit-Lac qui est beau, très praticable en toutes saisons, qui raccourcit d'une lieue et par lequel passent tous les voyageurs, tandis que le chemin du village Brûlé de Saint-Augustin par lequel M. Hugh Finlay leur a ordonné de passer a une longueur d'une poste à l'autre de plus de onze lieues, aller et retour, et est dans un état absolument dangereux.

24 février 1783.

Requête de Louis Loizelle, François Julien, Etienne Dion, Joseph Cloutier, Joseph Côté, Charles Noreau, habitants de l'Ancienne-Lorette et de la Jeune-Lorette, à Jean Renaud, grand-voyer du district de Québec, au sujet des routes qui conduisent des deux Lorette à Québec. Elles sont absolument mauvaises en été comme en hiver. On signale particulièrement les routes de la terre à Cadet, les trois côtes de Sable et les routes de MM. Caldwell et Robinson qui sont pires que toutes les autres.

4 juillet 1784.

Lettre de l'honorable Henry Caldwell à son voisin M. X. où il se plaint que ses animaux vont paître dans ses prairies, errent dans les chemins, etc.

8 juillet 1784.

Réponse de M. X. à l'honorable M. Henry Caldwell au sujet de ses plaintes. Il n'a pas besoin d'être surpris si les animaux de ses voisins vont sur ses terres. Il n'a pas de clôtures de ligne, etc., et ses chemins sont en très mauvais état.

9 mars 1786.

Jugement de Jean Renaud, grand-voyer du district

de Québec, qui, sur la plainte du capitaine de milice Noreau, condamne les nommés Philippe Drolet et Baptiste Drolet, habitants de l'Ancienne-Lorette, à une amende de cinq chelins, chacun, et à six chelins de frais, chacun, pour avoir refusé de travailler aux réparations de la côte à Chartrain.

7 juin 1788.

Extrait des minutes du Conseil exécutif au sujet de l'opposition de neuf habitants de l'Ancienne-Lorette à l'homologation du procès-verbal de M.Cugnet, grand-voyer, qui ordonne la construction d'un pont à la côte Sainte-Anne, paroisse de l'Ancienne-Lorette.

17 juin 1788.

Lettre de Jean-Antoine Panet, avocat, à Jean Renaud, grand-voyer du district de Québec, au sujet de l'opposition de certains habitants de l'Ancienne-Lorette à l'homologation de son procès-verbal pour la construction d'un pont et à l'abolition de la route à Geneste, dans la dite paroisse.

18 juin 1791.

Requête de Charles Poitras, Pierre Gagné, Joseph Barbeau, Sam Phillips, Pierre Bédard, Ambroise Petit, Joseph Poitras, Baptiste Jobin, Pierre Plamondon, Michel Plamondon, etc., habitants de la Montagne à Bonhomme, paroisse de l'Ancienne-Lorette, à Jean Renaud, pour obtenir une route qui leur permette d'assister aux offices religieux à l'église de l'Ancienne-Lorette. Ils notent qu'ils ne peuvent plus exercer leur religion depuis que les Jésuites ont quitté leur mission de la Jeune-Lorette. Ils ajoutent qu'un seul chemin leur restait mais qu'il appartient aux Sauvages et que ceux-ci leur défendent de s'en servir.

6 septembre 1797.

Rapport de Louis-Joseph Bouin dit Dufresne, inspec-

teur des chemins de l'Ancienne-Lorette, Thierry Rognon et Pierre Parent, sous-voyers de la même paroisse, au sujet de la terre d'Antoine Hamel qui n'a pas de sortie pour aller à l'église, au moulin et en ville.

21 août 1801.

Requête de Christian Becker, meunier, demeurant au Cap-Rouge, au nom de Pierre Plamondon, Pierre Moisan père, Jean-Baptiste Drolet, Etienne Robitaille, etc., habitants de l'Ancienne-Lorette, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour continuer une route déjà pratiquée entre la seigneurie de Maure et le fief de Gaudarville en gagnant la Montagne à Bonhomme, à prendre la dite continuation proche Antoine Fiset, habitant de Champigny, Ancienne-Lorette.

4 mars 1803.

Nouvelle requête de Christian Becker et de plusieurs habitants du Cap-Rouge, Saint-Augustin, Ancienne-Lorette, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour continuer une route déjà ouverte entre de Maure et Gaudarville, déjà demandée par une requête du 21 août 1801.

23 mai 1803.

Requête de Jacques Légaré, Mathieu Tessier dit Laplante, Pierre Bédard, Charles Geneste, Jacques Angers, tous habitants de l'Ancienne-Lorette, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour verbaliser une route déjà commencée appelée la route Saint-Gabriel, prenant depuis la terre de Jacques Légaré à aller au chemin de la Montagne.

14 octobre 1803.

Requête de Michel Berthelot, agent des biens du ci-

devant ordre des Jésuites, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, au sujet d'une route qui va au moulin de la seigneurie de Saint-Gabriel et d'un pont qui se trouve dans la paroisse de l'Ancienne-Lorette.

7 novembre 1803.

Lettre de I. Plamondon, aide major de milice, et Michel Allain, inspecteur des chemins, de l'Ancienne-Lorette, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, au sujet du sous-voyer de la quatrième division de cette paroisse qui se plaint que son territoire est trop grand et qu'il a plus de besogne que ses confrères.

Sans date.

Plan d'une route demandée par Jacques Anger et autres habitants de l'Ancienne-Lorette pour raccourcir le chemin dont ils se servent.

28 septembre 1804.

Requête de Ambroise Trudel et Pierre Paquet à l'honorable M. Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour fixer une route qui partirait de la route Saint-Bonaventure, entre Pierre Geneste fils et François-Régis Bédard, et traverserait la rivière Saint-Charles jusqu'à la route nommée Saint-Martin, et de là du chemin de l'Ormière entre Louis Jobin et Charles Geneste ou entre Charles Geneste et François Villeneuve jusque chez Pierre Parent et au chemin du Roi de l'Ancienne-Lorette qui conduit au Grand Désert ou à tel autre endroit qui paraîtra plus avantageux.

23 novembre 1804.

Requête de Benjamin Ecuyer et Louis Plamondon, habitants de l'Ancienne-Lorette, à l'honorable Gabriel-El-

zéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour verbaliser la route Saint-Gabriel dans la dite paroisse.

Janvier 1805.

Raisons d'opposition soumises à la Cour des Sessions de Québec par Ignace Plamondon, Ignace Paquet, Pierre Maranda, Louis Paquet junior, Antoine Paquet, Charles Fluet, Joseph Robitaille et Pierre Robitaille, habitants de l'Ancienne-Lorette, au procès-verbal de Jean-Thomas Taschereau, député grand-voyer du district de Québec, qui fixe et règle partie du chemin de front de la dernière concession de Sillery appelée communément Saint-Gabriel, en la paroisse de l'Ancienne-Lorette.

27 avril 1805.

Répartition de clôture d'une route depuis le chemin de Champigny jusqu'au chemin de front de la côte Sainte-Anne, en la paroisse de l'Ancienne-Lorette.

25 août 1809.

Requête de Pierre Laplante et Mathieu Laplante, habitants de l'Ancienne-Lorette, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour faire verbaliser la route dite du Grand Désert dans la paroisse de l'Ancienne-Lorette.

22 octobre 1809.

Requête de Michel Allain, capitaine de milice, de Romain Robitaille, Charles Beaumont et Philippe Drolet, habitants de l'Ancienne-Lorette, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour un chemin au trait quarré de la deuxième concession de Bélair.

17 septembre 1810.

Plan figuratif de l'emplacement de l'église de l'An-

cienne-Lorette et de la route tant réglée que non réglée pour y aller, avec des notes explicatives sur la dite route.

20 octobre 1810.

Requête de Jean Robitaille, Joseph Dufresne, François Voyer, Jean-Baptiste Dufresne, Jean Drolet père, Ignace Paquet, Jacques Béland, Louis Voyer, Jean-Baptiste Drolet, Michel Robitaille, Pierre Moisan, Jean Martel, Michel Allain, Charles Valin, Michel Constantin, Michel Gauvin, Jacques Gauvin, Jean Drolet, Louis Fiset, Joseph Drolet, etc., etc., habitants de l'Ancienne-Lorette, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour régler une partie de route devant l'église de l'Ancienne-Lorette et ailleurs.

27 novembre 1810.

Au sujet de la requête de Michel Allain, habitant de l'Ancienne-Lorette, pour faire ouvrir une route au deuxième rang de la dite paroisse; noms des opposants.

Janvier 1811.

Honoraires et frais dus à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, en Cour des sessions de la Paix, par Jean Robitaille, Joseph Dufresne et Michel Allain, capitaines de milice, François Voyer, inspecteur des chemins, et autres habitants de la paroisse de l'Ancienne-Lorette, lesquels sieurs seront remboursés par ceux intéressés et sur la répartition des personnes qui ont demandé et doivent faire et entretenir la route de l'église telle qu'actuellement fixée et réglée par le procès-verbal du 12 décembre 1810, homologué le 19 janvier 1811. Total du mémoire de frais de M. d'Estimauville: treize livres, dix-sept chelins et deux deniers du cours actuel.

6 septembre 1814.

Requête de Pierre Déry, Pierre Allain et Joseph Déry, faisant tant pour eux que pour un certain nombre d'habitants de l'Ancienne-Lorette tous propriétaires dans les seigneuries de Bélair, Gaudarville, Saint-Gabriel et de Maure, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour se plaindre qu'ils sont obligés de travailler aux chemins de différentes seigneuries.

5 octobre 1814.

Lettre de Jacques Plamondon, capitaine et aide-major de l'Ancienne-Lorette, au grand-voyer du district de Québec, pour lui demander une répartition des travaux publics sur les chemins et ponts de l'Ancienne-Lorette.

29 juillet 1815.

Requête du docteur William Holmes, de Québec, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, au sujet de l'entretien de la clôture et de la route qui passe sur sa ferme à l'Ancienne-Lorette.

11 juillet 1816.

Requête de Pierre Robitaille, habitant de l'Ancienne-Lorette, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, au sujet de la route entre Gaudarville et de Maure.

Août 1822.

Rapport sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse de l'Ancienne-Lorette. Elus: Louis Tardif, Louis Gauvin, Pierre Drolet, Charles Fluet, Joseph Alain, Jean Alain, Pierre J.-B. Plamondon, Michel Rochette.

6 septembre 1822.

Requête de Paul Thibaudeau, bourgeois, et Charles Sédillot dit Montreuil, cultivateur, de l'Ancienne-Lorette,

à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour faire verbaliser sinon fermer une route prenant au trait quarré de Sillery et montant jusqu'au grand chemin de l'Ancienne-Lorette, sur les terres des dits Thi-baudeau et Sédillot dit Montreuil.

22 septembre 1822.

Rapport de Romain Vallière, capitaine de milice, sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse de l'Ancienne-Lorette. Elus : Charles Desroches, Louis Doré, Joseph Bus-sière, Augustin Gingras, Ambroise Desroches, Joseph Côté Mainguy, Jean Rochette, Louis Vézina, Louis Martel.

9 juillet 1824.

Requête du docteur William Holmes, de Québec, et de Charles Giguère, son fermier, à l'honorable M. Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour se plaindre que, contrairement à la loi, il y a trois chemins sur la terre que le dit Holmes possède à l'Ancienne-Lorette. Holmes n'a pas d'objection à laisser ces chemins sur sa terre mais il veut être exempté de les entretenir.

Juillet 1824.

Plan soumis par le docteur Holmes des trois chemins qui sont sur sa terre.

Juillet 1824.

Observations du grand-voyer Taschereau sur la requête présentée par le docteur William Holmes sur les chemins qui sont sur sa terre de l'Ancienne-Lorette.

10 juillet 1824.

Lettre explicative du docteur William Holmes au grand-voyer Taschereau sur la demande qu'il lui a faite au sujet des chemins de sa terre de l'Ancienne-Lorette.

22 juillet 1824.

Requête de Pierre Déry, habitant de l'Ancienne-Lorette, à l'honorable M. Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour faire verbaliser le chemin depuis la terre de Michel Boivin et de Joseph Boivin jusqu'au chemin du moulin banal de la dite paroisse de l'Ancienne-Lorette.

8 décembre 1824.

Requête de L.-B. Audy, Joseph Petitelerc, Charles Fluet, Joseph Plante, Louis Defoy, Etienne Gingras, Etienne Denis, Jean Rochette, Louis Fiset, Charles Martel, Ignace Drolet, J. B. Martel, Michel Jean, J. B. Fiset, Xavier Drolet, Auguste Gingras, Pierre Vallière, Charles Amiot, Joseph Doré, Joseph Defoy, Louis Fiset, Michel Tessier, etc., etc., habitants de l'Ancienne-Lorette, à l'honorable M. Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir le redressement du chemin du trait-quarré des terres de Sillery et le continuer à partir de la terre du docteur William Holmes jusqu'à Champigny.

21 avril 1825.

Opposition du docteur William Holmes au procès-verbal no 12, en date du 9 décembre 1824, du grand-voyer du district de Québec, pour un chemin de la concession de Sillery à l'Ancienne-Lorette; plaidoyer soumis par Louis Moquin, avocat, au nom du docteur Holmes.

22 avril 1825.

Frais et honoraires du grand-voyer du district de Québec en Cour des Sessions de la Paix à Québec sur un procès-verbal du 29 juillet 1824 et qui a été homologué le 22 avril 1825. Total: onze louis. onze chelins et huit deniers.

5 août 1826.

Nomination par Thomas-Pierre-Jacques Taschereau, grand-voyer du district de Québec, de Louis Gauvin comme inspecteur des chemins de la paroisse de l'Ancienne-Lorette pour les années 1827 et 1828.

17 septembre 1826.

Rapport de Philippe Drolet, capitaine de milice, sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse de l'Ancienne-Lorette. Elus : Pierre Boiteau, Charles Valin, Antoine Bédard, François Côté, François Voyer, Alexis Paradis, Antoine Paradis, Joseph Plante.

Sans date.

Requête de Joseph Morin, Antoine Tarambourville et Louis Girard, habitants de Québec, qui possèdent chacun une terre à la côte Saint-Pierre, dépendante de la Vieille-Lorette, et qui demandent un chemin de passage plus facile pour sortir de leurs terres, et suggèrent un passage entre les terres de la bonne femme Boutin et de Portenay (no 2735).

Argentenay (Ile d'Orléans)

Sans date.

Requête de Alexis Guérard, Charles Guérard, Jean-Baptiste Martineau, Thomas Chrétien, Simon DeBlois, Jean-Baptiste DeBlois, Charles Landry, Augustin Mousseau, François Guérard, Gervais Emond, Ignace Emond, Jean don Pierre (Dompierre), Joseph don Pierre (Dompierre), François Emond, tous habitants d'Argentenay, île d'Orléans, à M. Lanoullier de Boisclerc, grand-voyer de la Nouvelle-France, au sujet du chemin du Roi qu'il a tra-

cé du côté du nord, le long de la dite seigneurie d'Argente-
nay, qui les moleste beaucoup (no 2728).

Baie Saint-Paul

22 mai 1747.

Rapport de Jean Martel, capitaine de milice de la Baie Saint-Paul et commissaire du grand-voyer pour les chemins de cette paroisse, sur la Rivière-du-Gouffre où les dix-huit ou vingt habitants établis en cet endroit depuis sept ans n'ont pas de chemin pour voiturer ni pour aller et venir. Il supplie l'intendant de voir à faire cesser cet état de choses, Certificat du curé Chaumont joint au rapport: "Je soussigné prêtre certifie à M. l'intendant que le chemin que nombre d'habitants, mes paroissiens, demandent, est très nécessaire vu qu'ils ne peuvent vaquer à leurs affaires et qu'il est impossible d'y porter les sacrements" (no 2707).

12 septembre 1747.

Requête de Jean-Baptiste Martel, capitaine de milice de la Baie Saint-Paul, pour obtenir un chemin de la Baie Saint-Paul aux Eboulements qui commencerait à l'endroit où celui du sieur Simard aboutit et s'arrêterait au Cap à la Rêt (no 2712).

Septembre 1747.

Requête de Jean-Baptiste Martel, capitaine de milice de la Baie Saint-Paul, Ignace Gagné, seigneur en partie de la Rivière-du-Gouffre, et le sieur Otisse dit Jasmin, fermier du séminaire de Québec, pour obtenir des chemins dans les prairies de la Petite-Rivière, paroisse Saint-Fran-

çois-Xavier, et dans la paroisse de la Baie Saint-Paul. Le seul signataire est Ignace Gagné (no 2743).

Sans date.

Plan partiel des chemins de la seigneurie du Gouffre, paroisse de la Baie Saint-Paul.

30 avril 1785.

Extrait des minutes du Conseil Exécutif au sujet de la route projetée entre Saint-Joachim et la Baie Saint-Paul.

22 octobre 1791.

Requête de Augustin Boivin et Jean Perron, habitants de la Baie Saint-Paul, à Jean Renaud, grand-voyer du district de Québec, au sujet de la route qui passe sur leurs terres. Ils veulent que les clôtures soient entretenues en partie par les autres habitants.

22 août 1795.

Requête de Charlotte Gagnon, veuve de François Boivin, à l'honorable Gabriel Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, au sujet d'une route dont sa terre est chargée.

25 août 1795.

Requête de Claude Gauthier, Damase Boivin, François Dorval, Gaspard Gauthier, Joseph Gauthier, Jean Simard, habitants du village Saint-Gabriel, paroisse de la Baie Saint-Paul, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir un chemin de sortie.

26 août 1795.

Requête de François Roderic, Zacharie et Gaspard Gauthier dit Larouche, de la seigneurie du Gouffre, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du dis-

trict de Québec, pour changer la route du passage de la rivière du Gouffre qui conduit à l'église de la Baie Saint-Paul.

26 août 1795.

Requête de Jean Perron fils et Charlotte Gagnon, veuve François Boivin, de la Baie Saint-Paul, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, au sujet d'une route de descente pratiquée sur leurs terres.

27 août 1795.

Requête de François Gagnon, Michel Tremblay, Louis Tremblay, Joseph Lavoie, de la seigneurie du Gouffre, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir une route de sortie.

28 août 1795.

Requête des habitants de Saint-Antoine sur le Cap au Corbeau à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour faire verbaliser leur route de sortie.

29 août 1795.

Requête de Jean-Michel Néron et Louis Simard, habitants de la Baie Saint-Paul, côte Saint-Gabriel, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, au sujet du chemin de descente par le ruisseau à Michel.

31 août 1795.

Requête de Louis Roderic, Thomas Coulombe, Louis Bélair, François Roderic, habitants de la Baie Saint-Paul, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir une route de sortie. Ac-

tuellement, ils n'ont de sortie que par la grève et ils ne peuvent se servir de ce chemin qu'à marée basse.

31 août 1795.

Requête de Michel Simard, Gaspard Gauthier dit Larouche, David Laforest, Jean-Baptiste Castagne, Louis Boivin, Etienne Doré, Antoine Bolduc, Jean Bouchard, Nicolas Bouchard, Charles Latour, Simon Tremblay, Jean Néron, tous habitants du Cap-Martin et de la Côte Saint-Georges, seigneurie du Gouffre, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour verbaliser une route qu'ils ont faite pour se rendre à leur concession et leur marquer un chemin du Roi au même endroit.

31 août 1795.

Requête de messire Amable Gagnon, Marc Perron, Joseph Simard, André Thibault, Alexis Bouchard, Pierre Bouchard, Gervais Gauthier dit Larouche, Louis Truchon, habitants de la Rivière-du-Gouffre, à l'honorable Jean-Thomas Taschereau, député grand-voyer du district de Québec, au sujet du chemin tracé aujourd'hui par lui. Ce chemin ne leur plaît pas du tout pour plusieurs raisons qu'ils donnent au long.

1er septembre 1795.

Requête des habitants de la Baie Saint-Paul, seigneurie du Gouffre à "l'honorable personne Gabriel-Elzéar Taschereau", grand-voyer du district de Québec, pour changer le site du chemin qui est le long des côtes.

2 septembre 1795.

Requête de Joseph Lemieux, Louis Roderic, Joseph Potvin, Joseph Simard, Firmin Duval, Pierre Saint-Hilaire, Jean Tremblay, Jean Potvin, Thomas Coulombe,

Jean-Marie-Gingras, Louis Belley, habitants de la seigneurie du Gouffre, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour faire verbaliser la route dont ils se servent pour aller à Saint-Antoine sur le Cap au Corbeau. Ils préfèrent cette route beaucoup plus courte à cette qu'un certain nombre d'habitants veulent faire ouvrir et qui est moins avantageuse.

2 septembre 1795.

Requête de Jean-Baptiste Tremblay, Joseph Tremblay et Louis Tremblay, habitants de la Rivière-du-Gouffre, paroisse de la Baie Saint-Paul, à Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour s'opposer au passage d'une route sur leurs terres.

4 septembre 1795.

Requête de Louis Tremblay, Augustin Fournier, Raphaël Gagné, Etienne Gagné, Joseph Gagnon, Félix Tremblay, François Turgeon, etc., habitants de Sainte-Croix, paroisse de la Baie Saint-Paul, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir une route de sortie.

9 novembre 1795.

Lettre de Louis Béland à Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, au sujet des avis qu'il a fait lire à la porte de l'église de la Baie Saint-Paul.

16 février 1801.

Rapport de Jean-Baptiste Tremblay et Bernard Bouchard à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, sur l'état des chemins à la Baie Saint-Paul.

25 mai 1801.

Requête de Louis Rodrigue, Antoine Girard, Jacques

Bouchard, Louis-Charles Tremblay, François Turgeon, Jean Gauthier, Jean-Marie Potvin, Pierre Bouchard, Louis Potvin, Louis Tremblay, Auguste Gauthier, etc., etc., habitants de la Rivière du Gouffre, paroisse de la Baie Saint-Paul, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour autoriser la construction d'un pont "particulier et public" sur la rivière du Gouffre.

27 mai 1801.

Requête de l'abbé Antoine Robert, procureur du séminaire de Québec, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour verbaliser un chemin public qui se trouve sur une terre située en la paroisse de la Baie Saint-Paul, à l'entrée de la rivière du Gouffre. Antoine Filion, fermier du Séminaire à la Baie Saint-Paul, est autorisé à agir en son nom à l'effet de la présente requête.

Juillet 1801.

Requête de Pierre Bouchard, habitant de la Baie St-Paul, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, afin d'obtenir une route de sortie qui lui permettra de gagner le chemin du Roi.

4 août 1801.

Requête de Marie Wardel, veuve de Georges Chaperon, René Rousseau, François Tremblay, Augustin Perron, Jean-Baptiste Boily, etc., habitants de la côte du Moulin, paroisse de la Baie Saint-Paul, pour obtenir un chemin de sortie.

4 août 1801.

Requête de Louis Chaperon, Jean-Baptiste Tremblay et René Rousseau, tant en leurs noms qu'au nom des autres

habitants de la Baie Saint-Paul, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour verbaliser le chemin qui descend à la grève, depuis l'église au lieu du débarquement des vaisseaux.

1801.

Requête de Michel Lavoie, Michel Racine, Mathurin Lavoie, Etienne Bouchard, Jean Bouchard, Joseph Bouchard, René Tremblay, François Tremblay, Bonaventure Dufour, André Tremblay, Isaac Tremblay, Henri Tremblay, Pierre Tremblay, Jean-Baptiste Tremblay, Etienne Lavoie, Jacques Lavoie, Claude Simard, Sébastien Simard, Jean-Baptiste Fortin, etc., etc., habitants de la Petite-Rivière, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour se plaindre que les charges qu'on veut leur imposer pour le pont de la rivière du Gouffre vont les ruiner.

29 mars 1802.

Requête de Louis Simard, Joseph Gauthier, Pierre Côté, Claude Gauthier, Damase Boivin, Joachim Simard, Louis Simard, Joseph Boivin, Moïse Fortin, Abraham Gagnon, Victor Bouchard, Jean-Noël Bouchard, etc., etc., habitants de la côte Saint-Gabriel, paroisse de la Baie Saint-Paul, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour déplacer la route de sortie qui court dans la ligne des terres de Léon Perron et de la veuve Charlotte Boivin.

15 mars 1805.

Requête de Jean Perron, Pierre Bouchard et Augustin Tremblay, habitants de Saint-Pierre de la Baie Saint-Paul, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, au sujet d'un chemin de sortie

fixé et ordonné par le grand-voyer Lanoullier de Boisclerc, des clôtures de ce chemin et d'une route pour permettre à Pierre Bouchard de se rendre à ce chemin.

26 mars 1805.

Requête de Olivier Simard, Joseph Boily, François Simard, Michel Boily, Jacques Gaudreau, Augustin Tremblay, Jean-Baptiste Dufour, Jean Boivin, Isaïe Simard, Joseph Saussier, Thomas Guay, Jean Gingras, Jean Simard, André Lavoie, habitants de la côte Saint-Antoine, paroisse Saint-Pierre de la Baie Saint-Paul, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour fixer un chemin de front nouveau dans la dite côte Saint-Antoine, qui partira à la terre de Laurent Rousseau et se rendra à celle de René Rousseau.

3 mai 1805.

Requête de Claude Gauthier, Raphaël Dorval, Pierre Bouchard, Damase Boivin, représentant tous les propriétaires de terres de la côte Saint-Gabriel, paroisse Saint-Pierre de la Baie Saint-Paul, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour verbaliser un chemin de front nouveau dans la dite côte Saint-Gabriel.

11 mai 1805.

Requête de Ulric Boivin, Louis Allard, Joseph Boivin, Christophe Gagnon, Jean Bouchard, tant en leurs noms qu'en ceux des autres habitants de la côte Saint-Gabriel, paroisse Saint-Pierre de la Baie Saint-Paul, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour fixer un nouveau chemin de front dans la dite côte, depuis la terre de Raphaël Dorval jusqu'à celle de Joachim Simard.

4 juin 1805.

Rapport de Jean Perron, inspecteur des chemins de la paroisse de Saint-Pierre de la Baie Saint-Paul, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, dans lequel il expose qu'il est nécessaire qu'il autorise et verbalise un chemin du Roi sur la terre de Jean Martel, à prendre à vingt-neuf perches de la rivière en venant sur la terre du dit Martel et à continuer jusqu'à la terre de Etienne Boivin.

8 juin 1805.

Requête de Joseph Potvin, Pierre Belley, Jean Duchesne, Louis Fillion et Clément Comeau, habitants de la côte Sainte-Marie vulgairement connue sous le nom de Cournoyer (?), paroisse Saint-Pierre de la Baie Saint-Paul, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour un chemin de front nouveau et une route de sortie au fleuve Saint-Laurent dans la dite côte Sainte-Marie.

9 septembre 1805.

Requête de Frédéric Fillion, Louis Fillion, Joseph Potvin, Michel Potvin, Jean Duchesne, Pierre Belley, Laurent Lavoie, Moïse Tremblay, Jean Gauthier, etc., etc., habitants de la côte Sainte-Marie, paroisse Saint-Pierre de la Baie Saint-Paul, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour s'opposer à la route marquée sur le travers des terres de Jean-Marie Potvin et de Louis Fillion. Ils demandent de placer cette route sur la route de la Misère où elle coutera meilleur marché et demandera moins d'entretien.

2 avril 1806.

Avis de André Cimon, Laurent Lavoie, Louis Potvin,

Joseph Potvin, Jean Gauthier, François Truchon, Jean Duchesne dit Lapierre et Louis Fillion à Jean Perron, inspecteur des chemins de Saint-Pierre de la Baie Saint-Paul, qu'ils se désistent de leur demande pour une route de sortie pour la côte Sainte-Marie, entre les terres de André Cimon et Louis Fillion.

29 août 1806.

Requête de Jacques Tremblay, habitant de Saint-Pierre de la Baie Saint-Paul, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, au sujet du chemin du Roi qui passe sur sa terre et fait plusieurs détours, ce qui lui donne une longueur de trois arpents et deux perches quoique sa terre n'ait que deux arpents de largeur.

10 octobre 1809.

Requête de Jean-Baptiste Tremblay, Etienne Gagné, Thomas Conlonbe au grand-voyer du district de Québec pour ajouter du fer au bois du pont de la rivière du Gouffre qu'ils sont actuellement à construire. Ce changement le rendra beaucoup plus solide.

12 janvier 1811.

Réplique du grand-voyer du district de Québec, en Cour des Sessions de la Paix, aux oppositions d'André Cimon et Jean-Marie Potvin, habitants du Cap aux Corbeaux, paroisse de la Baie Saint-Paul, au procès-verbal du...

5 juillet 1813.

Rapport d'une visite des chemins de la Baie Saint-Paul faite par Joseph Côté, capitaine de milice, et J. B. Dupéré, lieutenant de milice. Déclarent : 1o les chemins de Saint-Pierre beaux ; 2o la route de la chapelle n'a pas la largeur voulue par la loi, 3o le chemin de front sur le Domaine des MM. du séminaire de Québec passant sur l'écor-

re est mouvant en certains endroits.

17 août 1815.

Rapport de Jacob Fortin, inspecteur, maître entrepreneur et charpentier, sur les réparations nécessaires au pont de la rivière du Gouffre. Il demande trois cents livres pour faire les réparations pourvu qu'on lui fournisse les matériaux sur la place même du pont et qu'on lui donne les journées de corvée mentionnées dans le devis.

16 août 1822.

Rapport de Louis Bélair, capitaine de milice, sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse de Saint-Pierre de la Baie Saint-Paul. Elus: Augustin Gagnon, Joseph Gauthier (fils d'Augustin), Etienne Ménard, Abraham Boivin, Vincent Tremblay fils, Antoine Bouchard, François Tremblay, Isaïe Simard, Théodore Tremblay.

17 septembre 1826.

Rapport de Louis Béland sur l'élection des sous-voyers et inspecteurs pour la paroisse de la Baie Saint-Paul. Sous-voyers élus: Joseph Boily, David Côté, Jean Gauthier, Paschal Perron, François Simard, Elie Girard. Inspecteurs des fossés et clôtures: François Simard fils, Etienne Tremblay, Jean-Marie Allard, Antoine Bouchard, François Vandal, Gervais Gagnon.

17 septembre 1826.

Rapport de Louis Bélair sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse de la Baie Saint-Paul. Elus: Michel Simard, Olivier Lavoie, Charles Gravel, Lambert Giroux, Joseph Lavoie, Roger Côté. Les inspecteurs des fossés et clôtures sont Louis Ménard, Louis Boivin, François Turgeon, Jean Tremblay, Damase Gagnon, Joseph-Marie Giroux.

15 mai 1827.

Requête de Jean-Baptiste Tremblay, Frédéric Tremblay, Jérôme Lavoie, Olivier Lavoie, Louis Ménard, Thomas Côté, Edouard Simard, Louis Fortin, Augustin Néron, Jean-Baptiste Bonneau, Joseph Tremblay, Jean Bouchard, Jean Ménard, Antoine Fortin, Etienne Gagnon, Michel Gagnon, Isidore Tremblay, Jérôme Simard, Joachim Simard, André Simard, Roger Fortin, Julien Bouchard, Noël Simard, etc., etc., habitants de Saint-Pierre de la Baie Saint-Paul, au sieur Antrobus, grand-voyer du district de Québec, pour remplacer par un pont public le pont érigé en 1809 sur la rivière du Gouffre.

26 août 1827.

Avis du sieur Antrobus, grand-voyer du district de Québec, pour une assemblée à la Baie Saint-Paul le 3 septembre 1827 afin de prendre en considération la requête du 15 mai 1827 au sujet du pont de la rivière du Gouffre.

Batiscan

26 avril 1737.

Procès-verbal de Joseph Guillet, sieur Marc, capitaine de milice de Batiscan, qui déclare que le sieur Lanoullier de Boisclerc, grand-voyer, lui ayant donné l'ordre de faire exécuter ses ordonnances en date du 27 octobre 1735 et du 22 février 1736 pour l'entretien des chemins et la construction d'un pont sur la rivière Veillet, il a mis les habitants en demeure d'agir. Les nommés Fonville et Rouillard St-Sire ont fourni le bois nécessaire mais n'ont fait que deux *tours* quand ils auraient dû en faire trois (no 2652).

21 septembre 1744.

Requ.te de Jean Mongrain, Joseph Moreau, René Rivard dit Maisonville, Nicolas Loranger, stipulant pour eux et plusieurs autres habitants de Batiscan, y compris l'abbé Richard, curé de la dite paroisse, à M. Hocquart, intendant de la Nouvelle-France, pour faire revivre une ordonnance de M. Raudot de 1707 qui enjoignait aux habitants de Batiscan de faire un fossé commun pour empêcher les inondations (no 2690).

22 septembre 1744.

Rapport d'Antoine Rivard et de Pierre Gouin, arbitres nommés pour régler un différend entre Michel Lepellé et Joseph Rouillard dit Fonville, habitants de Batiscan, au sujet d'un fossé (no 2688).

Beaumont

13 décembre 1731.

Ordonnance du grand-voyer Lanoullier de Boisclerc sur la requête que viennent de lui présenter les habitants de la rivière à Boyer, seigneurie de Beaumont: "Nous ordonnons que notre procès-verbal des 5 et 6 novembre dernier sera exécuté depuis la rivière Boyer jusqu'au chemin qui descend du dit Villemarie au grand chemin de Beaumont, il sera sursis attendu que la terre est couverte de neige jusqu'au commencement du printemps prochain auquel temps nous nous transporterons sur les lieux pour ensuite être par nous ordonné ce qu'il appartiendra" (no 2622).

Décembre 1731.

Requête des habitants de la rivière à Boyer, seigneu-

rie de Beaumont, stipulant par Charles-Alexandre Morel, seigneur en partie de la dite rivière à Boyer, à M. Lanoullier de Boisclerc, grand-voyer de la Nouvelle-France, pour obtenir le changement du tracé du chemin qui descend de Villemarie au chemin du Roi de Beaumont. Par le tracé du grand-voyer il y aurait sept ponts à édifier et plusieurs mollières à traverser qui sont si profondes que même dans les grandes chaleurs de l'été elle sont remplies d'eau. Les habitants de la rivière à Boyer suggèrent un autre tracé (no 2622).

3 février 1746.

Requête de Joseph Roberge, Jean Bilodeau, Louis Leroux, Pierre Mimaux, Joseph Lacasse et autres habitants de la concession de la rivière à Boyer, paroisse de Beaumont, à M. Lanoullier de Boisclerc, grand-voyer de la Nouvelle-France, pour obtenir un chemin et un pont qui leur permettront d'aller à l'église, au médecin, etc (no 2702).

4 juillet 1746.

Requête de Gabriel Bourget, Pierre Chabot, Louis Audet, François Gosselin, Nicolas Pouliot, Marc Isabelle, Joseph Civadier, Joseph Labrecque, Charles Pouliot, Louis Isabelle, Louis Lapointe, Louis Fortier, Joseph Cassé, Joseph Roberge, Jean Bilodeau, Louis Leroux, Joseph Le Roy, Jacques Copin, au nom des habitants tant de la seigneurie de la Livaudière appartenant à M. Péan où les signataires résident que de plusieurs habitants de Beaumont, à M. Lanoullier de Boisclerc, grand-voyer de la Nouvelle-France, pour obtenir une route nouvelle de la rivière Boyer au chemin du Roi de Beaumont. Les dits habitants ne sont pas satisfaits de la route actuelle (no 2700).

6 septembre 1746.

Requête de Antoine Paquet, Gabriel Royer, Jean Gonthier, Jean-Baptiste Paquet, Jean Poliquin, Jean Lecours, Philippe Fontaine, représentant les habitants établis au quatrième rang de Beaumont, côté sud de la rivière à Boyer, à M. Lanoullier de Boisclerc, grand-voyer de la Nouvelle-France, pour obtenir que le pont qui était construit sur la terre de Jean Gonthier soit placé sur la terre de Pierre Coisset (?) fils (no 2705).

27 juin 1749.

Requête des habitants tenanciers de la seigneurie de Vincennes et de celle de Beaumont, stipulant pour eux les nommés Antoine Molleur et Pierre Molleur, à M. Lanoullier de Boisclerc, grand-voyer de la Nouvelle-France, pour reformer le chemin du Roi en tirant de nouvelles lignes “pour le pratiquer et faire en droiture en le commençant depuis et compris l’habitation de Pierre Filteau en le suivant en droiture jusqu’à l’église de Saint-Etienne de Beaumont” (no 2718).

Mai 1750.

Requête des sieurs Lechasseur, Guillaume Couture, Pierre Labrecque, Jean Nadeau, Hébert Beaumont, Pierre Beaumont, Pierre-Joseph Le Roy, Jean Guay, Jean Labrecque, tous habitants de Beaumont ayant des terres au village de Villemarie, à M. Lanoullier de Boisclerc, grand-voyer de la Nouvelle-France, pour obtenir que l’on continue la route qui descend de la deuxième concession de la dite paroisse jusqu’à l’ancien chemin du Roi, etc., etc., (no 2722).

3 avril 1797.

Requête de Joseph Miot Girard et Jean....., habi-

tants de la paroisse de Saint-Etienne de Beaumont, à Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, au sujet de la route ordonnée de Saint-Charles à la concession Villemarie (document rongé par l'humidité et presque illisible).

17 juin 1797.

Requête des habitants de Beaumont à Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer de la Nouvelle-France, au sujet d'une route (document presque illisible).

Septembre 1800.

Rapport sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse de Beaumont. Elus: Jean Couture, Augustin Tibo (Thibault), Louis Dalaire et Louis Tellier.

9 octobre 1808.

Rapport de Ferréol Roy, capitaine de milice, sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse de Beaumont. Elus: Etienne Labrecque, Jean Molleur, Joseph Gué (Guay), Pierre Roy.

7 juillet 1823.

Requête de Ferréol Roy, Joachim Bernier, Joseph Boilard, Joseph Talbot, Etienne Paquet, François Faito (Fecteau), Michel Paquet, Louis Boilard, Abraham Charles Samson, Joseph Girard, Jean Gosselin, Amable Dubois, Joseph Morency, Joseph Boilard, Joseph-Amable Boilard, Joseph Goupil, Thomas Chabot, Thomas Padd, etc., cultivateurs, marchands, cabaretiers et autres, de Beaumont, à l'honorable Thomas-Pierre-Joseph Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir une route depuis le bord nord du chemin du Roi à la grève, sur la terre du nommé Gilles Turgeon, qui paraît la plus convenable à cet effet, laquelle se trouvera faire la continua-

tion de la route qui sert de sortie aux habitants de la concession Saint-Roch, jusqu'à la grève, à l'endroit connu sous le nom d'anse Saint-Charles.

Sans date.

Lettre de Ferréol Roy, capitaine de milice, à l'honorable M. Taschereau, grand-voyer du district de Québec, où il suggère que les habitants du second rang de Beaumont devraient être appelés comme ceux du premier rang aux frais d'une certaine route puisqu'ils en profitent tout autant qu'eux.

24 octobre 1824.

Lettre de Ferréol Roy, capitaine de milice, sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse de Beaumont.

Beauport

21 janvier 1735.

Requête de madame de Beaujeu, mesdames de Saint-Martin, Charles Grenier, Marianne Bélanger, Pierre Mahieu, Michel-Jean Giroux, Joseph-Jean Giroux, le sieur Traversy, Jean Pomerleau, François Parent, Noël Marcoux, Jean Lefebvre, Louis Beaugy, Jean Beaugy, Jean Chevalier, et la veuve de Lavaltrie, tous habitants de Beauport, à l'intendant Hocquart pour empêcher plusieurs habitants de Beauport (nommément Pierre Giroux) de se servir de leurs champs et terres comme de chemins publics pour faire leur charroyage, etc., (no 2647).

23 mai 1777.

Assemblée de Paul Rainville, Jean Garneau, Charles

Vallée, Louis Langevin, Alexandre Vallée, anciens citoyens de Beauport, au presbytère. Il est convenu au sujet de la côte du nord est de la rivière de M. Duchesnay que les habitants de Beauport lui apporteront des fascines, piquets et ce qui est nécessaire pour faire le chemin, conformément à l'ordonnance du 24 mars 1777.

6 juillet 1784.

Enquête de Jean Renaud, grand-voyer du district de Québec, sur le chemin de Beauval, paroisse de Beauport, à partir du moulin jusqu'à l'église.

Sans date.

Observations de H. Juchereau Duchesnay, seigneur de Beauport, à Jean Renaud, grand-voyer du district de Québec, sur le chemin qui conduit dans les concessions de Beauport.

16 mai 1785.

Requête de MM. Juchereau Duchesnay et Peter Stuart à Jean Renaud, grand-voyer du district de Québec, pour construire un nouveau pont et changer le chemin du domaine de Beauport afin de leur permettre de réparer la chaussée de la rivière de Notre-Dame de Beauport.

8 juin 1785.

Requête de Paul Rainville, capitaine de milice de Beauport, Jean Garneau, lieutenant, et Charles Grenier, tant pour eux que pour tous les autres habitants de la paroisse, à Jean Renaud, grand-voyer du district de Québec, pour lui exposer que depuis quatre-vingts ans environ il existe un pont sur le domaine du seigneur Duchesnay qui a toujours été entretenu par les habitants de la paroisse et qu'il n'est pas juste de changer le site de ce pont et le che-

min qui y conduit pour consolider la chaussée du nouveau moulin de M. Duchesnay.

Juin 1785.

Requête des habitants du village de Saint-Michel, paroisse de Beauport, à Jean Renaud, grand-voyer du district de Québec, pour être déchargés des travaux du chemin du Roi et au pont Duchesnay.

26 juin 1786.

Lettre de M. Juchereau Duchesnay, seigneur de Beauport, à Jean Renaud, grand-voyer du district de Québec, au sujet du chemin qui conduit à la grève.

5 mars 1792.

Lettre de Jean Renaud, grand-voyer du district de Québec, à Giffard Parent, capitaine de milice de Beauport, pour lui commander de raccomoder et réparer les deux tiers du chemin qui conduit du moulin de Beauport à la ville de Québec.

15 mars 1792.

Liste des miliciens de la compagnie du capitaine Rainville, de Beauport : Vincent Giroux, Charles Paquet, François Dupras, Pierre Caron, Germain Langevin, Jacques Morin, Augustin Caron, Joseph Giroux, Pierre Lafond, Ignace Rodrigue, Charles Mailloux, André Guillot, Joseph Chalifour, Joseph Grenier, Jean Dufresne, Germain Dubeau, Joseph Mailloux, Pierre Grenier, etc., etc.

15 mars 1792.

Liste des miliciens de la compagnie de Giffard Parent, de Beauport : Vincent Grenier, Vincent Tessier, Antoine Tessier, Pierre Grenier, Pierre Grenier, Charles Grenier, Joseph Grenier, Paul Rainville, Louis Grenier, Jean Grenier, Pierre Grenier, Jean Giroux, Ange Bélanger, Louis

Maheux, Louis Giroux, Jean Traversy, Charles Bourgy, etc., etc.

Janvier 1793.

Lettres de Jean Renaud, grand-voyer du district de Québec aux capitaines Rainville et Parent, de Beauport, au sujet de l'entretien du chemin, en hiver, sur la grève, depuis le saut Montmorency jusqu'à la ville de Québec.

8 janvier 1794.

Lettres de Jean Renaud, grand-voyer du district de Québec, à MM. Rainville et Parent, officiers de milice de Beauport, pour leur expliquer les termes du procès-verbal du 12 juin 1785 sur le chemins.

10 février 1794.

Requête de Giffard Parent, capitaine d'une compagnie de milice de Beauport, Michel Parent, lieutenant, et Joseph Giroux, sergent, tant en leurs noms comme officiers de la compagnie de milice du dit Parent, aux honorables juges à paix du district de Québec, pour faire fixer et régler par qui doit être tracé et entretenu le chemin sur la glace du Saint-Laurent, en hiver, entre Beauport et Québec. Requête rédigée par Alexis Caron, avocat.

Juin 1795.

Avis et constatation du capitaine de milice Rainville au sujet des travaux à faire au pont de la rivière de Beauport.

16 septembre 1795.

Lettre de Jean-Antoine Panet, avocat, à l'honorable M. Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, au sujet du pont sur la rivière de Beauport qui est devenu dangereux.

5 juillet 1799.

Requête de Michel Clouet, Joseph Parant et François Langevin, habitants de Beauport, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir le rétablissement du pont près du moulin de John Young. On suggère de reconstruire ce pont en pierre.

Sans date.

Plan du village de Waterloo dans la seigneurie de Beauport. Le plan donne le lac Petit Saint-Charles, le lac Narcisse, le lac Sophie et le lac Beauport ou Duchesnay.

4 octobre 1803.

Requête de Charles Mailloux, habitant du village Saint-Joseph, paroisse de Beauport, pour l'entretien de la route qui descend au village Saint-Michel.

21 août 1813.

Requête de Baptiste Bélanger, Vincent Bélanger, Pierre Maheu, Joseph Marié (?), Michel Dubé, Jean Bélanger, Vve Pierre Bélanger, Pierre Dubeau, Pierre Gouin, Joseph Grenier, Joseph Laramée, Etienne Parent, Antoine Parent, etc., etc., habitants du village Saint-Michel, paroisse de Beauport, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour faire verbaliser leur chemin ou le faire transporter sur le fronteau de la concession à travers laquelle il passe.

8 juin 1814.

Requête de Charles Giroux, François Tessier, Charles Ménard, habitants de Beauport, faisant aussi pour Charles Marcoux, Jean Tessier, Pierre Duprat, Joseph Giroux, Michel Menard, Louis Giroux, Gabriel Tessier, Joseph Giroux, Pierre Binet, Vve Benjamin Giroux, Jean Giroux, Pierre Giroux, Jacques Garneau, habitants de la

même paroisse, au grand-voyer du district de Québec au sujet du nouveau chemin d'approche qu'on veut ouvrir près du saut Montmorency.

15 mars 1815.

Ordre de Robert Chevalier d'Estimauville, député grand-voyer du district de Québec, à l'inspecteur des chemins de Beauport au sujet de la route de Bourg-Royal.

4 juillet 1821.

Requête de Jos Jones, qui a acheté une terre des héritiers de l'honorable Pierre-Amable De Bonne, à la Canardière, qui représente au grand-voyer que le pont bâti sur le chemin du Roi qui traverse sa terre est absolument en ruine. Il demande que ce pont ne soit plus à ses charges.

30 août 1822.

Requête des habitants du "Waterloo settlement", seigneurie de Beauport, au grand-voyer du district de Québec, pour obtenir un chemin de communication avec Québec. Comme il y a des obstacles insurmontables pour pratiquer ce chemin dans Beauport même, les requérants suggèrent de le faire passer à travers la paroisse voisine de Charlebourg.

10 septembre 1824.

Requête de James Norris, Thomas Moss, J. Richardson, H. L. Marsden, W.-H. Hadgett, James Fillsal, Wm Darbyson, Joseph Betty, John Fisher, Geo. Bailie, Peter Langlois, George Morrison, John Goudie, Thomas Lukin, Thomas Ping, W. Hadgett, Andrew McCambridge, habitants du nouvel établissement de Waterloo, dans la seigneurie de Beauport, à l'honorable M. Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour un chemin qu'ils ont vainement demandé au seigneur.

17 septembre 1824.

Requête des habitants de l'“English settlement of Waterloo”, seigneurie de Beauport, à l'honorable M. Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour faire verbaliser un chemin qu'ils ont marqué au milieu de leurs terres.

30 septembre 1824.

Requête de Peter Langlois, George Bailey, W. H. Haddgett, John Millen, James Tieny, John Fisher, Robert Daunston, G. Henderson, habitants du nouvel établissement de Waterloo, dans la seigneurie de Beauport, à l'honorable M. Taschereau, grand-voyer du district de Québec, au sujet de la côte dite du moulin à scie de Saint-Pierre.

22 octobre 1824.

“Procédures” sur la requête du 2 octobre 1824 dans la seigneurie de Beauport.

28 juin 1829.

Répartition des travaux pour réparer et entretenir la route appelée vulgairement la route de Bourg-Royal dans la paroisse de Beauport, depuis la ceinture du bout d'en bas des terres de la commune de la paroisse de Charlesbourg jusqu'à la grève dans la paroisse de Beauport, faite et assignée par Antoine Langevin, Joseph Lacombe, Jean Lortie, Pierre Grenier et Charles Giroux, étant la majorité des neuf sous-voyers de Beauport aux propriétaires de terres ou emplacements, désignés par le procès-verbal de Jean-Thomas Taschereau, député grand-voyer, du 9 novembre 1803.

Bélair

13 novembre 1748.

Requête de Pierre Plamondon et Michel Moisan, stipulant pour les habitants de Bélair, seigneurie des RR. PP. Jésuites, à M. Lanoullier de Boisclerc, grand-voyer de la Nouvelle-France, pour obtenir un chemin de descente entre les terres de Pierre Moisan et André Plamondon (no 2719½).

Berthier-en-bas

20 août 1741.

Requête de Charles Morin et Pierre Duchesne, stipulant pour les habitants de la paroisse de Saint-François de Sales, troisième rang de la seigneurie de Berthier, à M. Hocquart, intendant de la Nouvelle-France, pour obtenir que les habitants du premier et du deuxième rangs de la dite seigneurie leur aident à faire un chemin de vingt-quatre pieds de largeur pour se rendre chez eux (no 2671).

26 juin 1742.

Ordonnance de M. Lanoullier de Boisclerc: “Vu la présente requête (de Mme des Bergères de Rigauville), nous ordonnons que nous nous transporterons demain, 27 de juin, à la seigneurie de Bellechasse et ensuite sur les lieux en question, en présence du sieur Joseph Lemieux, capitaine de milice, et de six anciens habitants tant de la Grande Côte que de la Rivière-du-Sud pour après avoir entendu les dites parties, ordonner ce qu’il appartiendra en consignait préalablement notre transport et nos vacations” (no 2676).

Juin 1742.

Requête de Françoise Viennay Pachot, veuve de Nicolas Blaise des Bergères de Rigauville, capitaine des troupes du détachement de la marine, à M. Lanoullier de Boisclerc, grand-voyer de la Nouvelle-France, où elle représente que pour satisfaire à la demande de ses censitaires elle a construit un moulin banal dans sa seigneurie de Bellechasse (Berthier). Elle demande que, comme il est de règle, les habitants de Bellechasse fassent eux-mêmes les chemins nécessaires pour parvenir à ce moulin (no 2676).

7 août 1750.

Requête de Guillaume Lemieux, habitant de Berthier, à l'intendant de la Nouvelle-France où il se plaint de ses voisins les nommés Jean Bonin, Gabriel Blouin et autres, qui, faute de faire des fossés sur la devanture de leurs terres, sont la cause que sa terre est inondée (no 2721).

26 février 1790.

Requête de Jacques Provençal, Antoine Fortin, Louis Blais, Michel Blais, Pierre Fournier, etc., etc., à Jean Renaud, grand-voyer du district de Québec, pour faire changer un bout de chemin devenu dangereux entre Berthier et Saint-Vallier.

10 avril 1798.

Requête de Jean-Baptiste Thibault, François Guilmet, Pierre Lacombe, J.-B. Pruneau, Charles Lacombe, Joseph Coulombe, Baptiste Blais, Augustin, André Blais, Augustin Lessard, Charles Blanchet, Joseph Carbonneau, Jacques Tirrouette, Jean Lessard fils, François Blais, Augustin Blais, J.-B. Blais, Joseph Béland, habitants de Berthier-en-bas, à Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, au sujet des travaux pour l'entretien des

routes du premier et du second rang de la seigneurie de Bellechasse ou Berthier-en-bas.

19 octobre 1800.

Rapport de Jean-Baptiste Blais, capitaine de milice, sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse de Berthier-en-bas. Elus: Paschal Mercier et Joseph Buteau.

2 septembre 1808.

Rapport de Joseph Beaudoin, capitaine de milice, sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse de Berthier-en-bas. Elus: André Tanguay, Jean Guilmet.

9 juillet 1814.

Requête de Claude Dénéchaud, seigneur de Berthier-en-bas par bail emphythéotique à lui consenti par les Dames de l'Hôpital général de Québec, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour fixer une route pour aller au moulin banal de la dite seigneurie de Berthier-en-bas.

16 août 1822.

Rapport de Joseph Beaudoin, capitaine de milice, sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse de Berthier-en-bas. Elus: Ignace Pellerin et François Guilmette.

Boucherville

1731.

Requête de Jean Lamoureux, Daniel Poirier et la veuve Bichaut, habitants de l'île Sainte-Marguerite, vis-à-vis Boucherville, au grand-voyer de la Nouvelle-France pour se plaindre que les autres habitants négligent de se conformer aux ordonnances relatives aux chemins (no 2621).

7 juin 1739.

Requête de la veuve Poirier, de l'île Sainte-Marguerite; paroisse de Boucherville, à l'intendant où elle représente qu'elle a une terre à foin sur l'île Sainte-Marguerite et ne peut en tirer son foin parce que son frère, François Viger, qui a aussi une terre sur la même île, l'empêche de passer sur la grève. Elle demande que la grève soit libre "pour pouvoir tirer les cajeux soit avec des hommes ou avec des chevaux comme bon semblera" (no 2667)

1739.

Requête de messire Ulric, curé de Varennes, de sieur Bailly de Messein, cadet dans les troupes du détachement de la marine, et des officiers de milice et habitants de Varennes à M. Hocquart, intendant de la Nouvelle-France, pour mettre à exécution un procès-verbal du grand-voyer qui date de 1733 par lequel les habitants de Boucherville sont tenus "de faire construire un pont sur la rivière qui est au bas de la dite paroisse de Boucherville pour faciliter le passage à un grand nombre d'habitants non seulement de cette paroisse de Varennes mais encore de toutes les autres qui sont situées dans la côte du sud, et de tenir, en attendant la construction du dit pont, une pièce de bois pour la commodité des gens de pied qui souffrent un retardement en leurs voyages dont la conséquence a fait naître plusieurs incidents dans l'exécution des ordres que nous recevons de nos officiers supérieurs tant pour le service du Roi que pour le commerce." (no 2666).

10 avril 1762.

Par Son Excellence Thomas Gage, maréchal des camps et armées du Roy, gouverneur de Montréal et des dépendances, etc : Sur les représentations qui nous ont été faites par

plusieurs habitants de Boucherville, paroisse sur le St-Laurent, pour avoir un troisième chemin pour aller dans la profondeur des terres, nous aurions à cet effet donné nos ordres à Monsieur le major Beckwith, commandant du 44ème Régiment, pour aller visiter le chemin et voir s'il était de quelque utilité au public, et, après la dite visite faite, il nous aurait fait son rapport que le dit chemin n'était d'aucune utilité, attendu que les deux autres suffisaient. Nous avons en conséquence ordonné et ordonnons que les deux chemins ci-mentionnés qui ont déjà restés tracés seront continués et parachevés le plus tôt que faire se pourra. Et, à l'égard du troisième, comme il nous paraît par le rapport de Monsieur Beckwith qu'il ne serait utile qu'à un petit nombre d'habitants, ordonnons qu'il n'en sera plus mention, ni commencer d'autre.

Fait et donné au château de Montréal—château Ramezay—le 10 avril 1762. Signé de notre main, scellé du sceau de nos armes et contresigné par notre secrétaire. (*The Canadian Antiquarian and Numismatic Journal*, 3e série, vol. III, p. 80).

6 août 1836.

Déclaration des habitants de Boucherville qu'ils n'ont aucun besoin du pont qui traverse la petite rivière de Muy, près de la paroisse de Varennes, sur le chemin de front du fleuve Saint-Laurent, et demandant que ce pont soit fermé.

Broughton

16 octobre 1822.

Rapport de l'élection des sous-voyers choisis pour le canton de Broughton: Christophe Irvine, âgé de 22 ans,

choisi pour la première division, et John Start, âgé de 30 ans, choisi pour la seconde division. Le rapport est signé par le sergent Thomas-L. Willey, qui se qualifie “the most ancient officer of the militia of the said township.”

19 janvier 1824.

Requête de Christopher Irvine, John Watherson, William Côté (?), Thomas Mattison, William, James Harwood, Dennis McCull, Charles Mayeu, Eve Degish, David Trotter et Robert Stevens, habitants du canton de Broughton, à l'honorable M. Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir la destitution de John Hart comme inspecteur des chemins. Choisi comme inspecteur en octobre 1822, il laissa depuis le canton. Il est revenu après une absence de trois mois, et a mis le trouble dans tout le canton en défendant aux habitants d'obéir aux ordres légitimement donnés pendant son absence pour l'entretien des chemins.

Cacouna

15 novembre 1806.

Requête de Paschal Côté, Firmin Ouellet, Germain Bélanger, François Bélanger, Raphaël Ouellet, Michel Dumont, Anselme Dumont, François Dumont, Joseph Gagnon, Baptiste Gagnon, Anselme Vasseur, Raphaël Vasseur, Benoît Laplante, tant pour eux que pour plusieurs autres habitants du second rang de Cacouna, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir une route de sortie qui leur permettra d'aller à l'église et au moulin banal.

2 mai 1810.

Requête de Michel Dumont et Hamsemme (Anselme) Dumont, habitants de Cacouna, seigneurie de la Rivière-du-Loup, à Jean Baptiste d'Estimauville grand-voyer du district de Québec, pour faire nommer Paschal Côté, âgé de vingt-trois ans, sous-voyer de Cacouna.

25 juillet 1815.

Requête des habitants du second rang de Cacouna à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir une route de sortie qui les conduira directement à l'église et pour faire verbaliser leur chemin de front.

2 août 1815.

Requête d'un certain nombre d'habitants de Cacouna à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour lui donner les raisons de leur opposition au tracé qui veut fait passer le chemin du Roi derrière la montagne de Cacouna.

17 juillet 1820.

Requête de Germain Pelletier, Thomas Pelletier, Abraham Therriault, Joachim Therriault, Louis Ouellet et Antoine Larochelle, habitants du quatrième rang de la seigneurie de la Rivière-du-Loup (Cacouna), à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour faire verbaliser leur chemin de front.

22 juillet 1820.

Répartition des travaux pour réparer et entretenir la route du second rang de la paroisse de Cacouna signé par Elie Beaulieu, Germain Pelletier et Christophe Levasseur, sous-voyers de la dite paroisse. Habitants appelés à contribuer : Louis Lamarre, Damien Guay, François Caston-

guay, Charles Bruneau, Pierre Levasseur, Germain Bélanger, Germain Raymond, Michel Levasseur, Charles Martin, Vincent Dubé, Alexandre Dionne, Alexandre Soucy, Paschal Dumont, Paschal Côté, Pierre Voisine, Moïse Michaud, Charles-Léon Gagnon, Alexandre Lebel, Antoine Paradis, Christophe Levasseur, Michel Beaulieu, Hilaire Michaud, Pierre Michaud, Sébastien Ouellet, Michel Saindon, Pierre Saindon, Michel Dumont, Bénoni Tardif, Charles Gauvin, etc, etc.

27 septembre 1820.

Requête d'un certain nombre d'habitants du troisième rang de Cacouna, mission Saint-Georges, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour avoir une route de communication.

3 novembre 1822.

Rapport de Pierre Sirois, capitaine de milice, sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse de Cacouna. Elus: Léon Côté, Jean Sirois, Abraham Michaud, Michel Vasseur, Pierre Voisine, Tanis Roy, Louis Ouellet.

13 septembre 1824.

Requête de Benoit Roy, de Sainte-Anne de la Pocatière, major de milice de la division de Kamouraska, propriétaire avec six de ses enfants de terres dans le cinquième rang de Cacouna, à l'honorable Thomas-Pierre-Joseph Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour faire exécuter le procès-verbal du chemin de front de la dite concession de Cacouna signé par feu M. d'Estimauville et que l'inspecteur des chemins de Cacouna néglige ou élude de mettre à exécution.

Cap Saint-Ignace

8 mars 1786.

Requête de Joseph Fournier, capitaine de milice, tant pour lui que pour les habitants du Cap Saint-Ignace, à Jean Renaud, grand-voyer du district de Québec, au sujet de l'entretien du chemin de la savane.

13 août 1797.

Requête de Pierre Crépin Landry, Pierre Gagnon, Vital Gaudreau, Gabriel Thibault, Pierre Thibault, habitants du troisième rang du fief Vincelotte, paroisse du Cap Saint-Ignace, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir un chemin de sortie qui leur permettra de communiquer avec le deuxième rang.

26 mai 1798.

Lettre de Charles Riverin, écrivant pour Joseph Fournier, capitaine de milice, à l'honorable Gabriel Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, au sujet de son procès-verbal du 5 septembre 1797 relatif à la route du moulin banal de Bonsecours.

4 octobre 1798.

Requête de Joseph Fournier, Gabriel Guimont, François Guimont, Joseph Méthot, Pierre Girouard, Nicolas Gamache, François Gauthier, J.-Bte. Richard, Michel Chevalier, habitants de la troisième concession du fief de Vincelotte, paroisse du Cap Saint-Ignace, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour fixer une route qui aboutirait à environ deux arpents de celle qui descend de la deuxième à la première

concession, et plus avantageuse, d'après eux, que celle proposée.

10 juillet 1799.

Rapport de la visite des sous-voyers sur le terrain fixé par le procès-verbal du grand-voyer du 5 septembre 1798 pour ouvrir une route de sortie à la troisième concession du Cap Saint-Ignace.

16 septembre 1799.

Requête des propriétaires du troisième rang de la paroisse du Cap Saint-Ignace à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour lui exposer les difficultés qu'offre la route fixée par son procès-verbal du 5 septembre 1798. Ils lui indiquent un lieu plus propre à recevoir cette route.

4 juillet 1805.

Procès-verbal de l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, qui rejette une requête pour changer l'ancien chemin du Roi dans la savane de la paroisse du Cap Saint-Ignace mais qui oblige les habitants à aider à le réparer une fois pour toute (1).

Septembre 1808.

Rapport sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse du Cap Saint-Ignace. Elus : Pierre Gaudreau, Charles Breton, Jean Méthot, Pierre Gagnon, M. Johnson.

13 octobre 1822.

Rapport de Joseph Bossé, capitaine de milice, sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse du Cap Saint-Ignace. Elus : Antoine Demers, Julien Fortin fils, Noël

(1) Procès-verbal non entré au registre des procès-verbaux des grands-voyers du district de Québec.

Simoneau, Antoine Frégeau, Magloire Gaudreau, Jean Blanchet.

Sans date.

Notes sur une assemblée tenue au presbytère du Cap Saint-Ignace au sujet des chemins.

1er octobre 1826.

Rapport du capitaine Bossé sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse du Cap Saint-Ignace. Elus : Louis Paré, Joseph Fournier, Joseph Marois, Marc Boucher, Paul Bernier, Antoine Boulet, Marcel Cloutier.

Cap-Santé

19 septembre 1749.

Requête de Jean Carpentier, Jean-François Brière, Nicolas Matte, Alexis Matte fils, "tous vassaux du fief de Neuville, Pointe-aux-Trembles, quoique du district de la paroisse du Cap-Santé, baronnie Portneuf de Sainte-Ursule", au grand-voyer de la Nouvelle-France pour obtenir un chemin marqué chez eux "afin de se rendre à l'église pour le service divin ou ailleurs soit pour le service du Roi soit pour vaquer à des besoins graves, importants, nécessaires à leurs familles. . . ."

11 novembre 1782.

Requête de Jean Richard, Augustin Germain, Jacques Richard, François Matte, Jean-Baptiste Chaillé, Joseph Pelletier, Joseph Richard, François Pagé, etc, etc, habitants du village de Terrebonne, Cap-Santé, à Jean Renaud, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir une route de sortie qui leur permettra d'aller à l'église.

4 août 1788.

Requête de Jacob Delisle, Alexis Langlois, Joseph Langlois, Joseph Marcotte, Antoine Belisle, Gervais Marcotte, Joseph Pagé, habitants du Cap-Santé, à Jean Renaud, grand-voyer du district de Québec, pour faire changer le chemin de l'anse du Cap-Santé.

8 août 1788.

Humble représentation de Jacques Delisle, Alexis Langlois, Joseph Langlois, Joseph Marcotte, Antoine Belisle, maître de poste de Deschambault, et Gervais Marcotte, maître de poste de Cap-Santé, à Jean Renaud, grand-voyer du district de Québec, au sujet du chemin du Roi dans l'anse du Cap-Santé, à prendre au nord-est, depuis la terre de François Jeannot Marcotte, jusqu'au pont de la rivière Portneuf.

2 septembre 1788.

Requête de Jean-Baptiste Frenette, François Gignac, Jean Lefebvre, Jérémie Germain, Louis Germain, habitants du Cap-Santé, à Jean Renaud, grand-voyer du district de Québec, au sujet du changement du chemin de l'anse du Cap-Santé.

5 juin 1796.

Requête de Augustin Paquin et François Gignac, tant en leurs noms que comme porteurs du pouvoir d'Augustin Richard, Ignace Gignac, Joseph Frenette, Joseph Arcand, Alexis Frenette, Simon Frenette, Jacques Gignac, Hyacinthe Marcotte, habitants du Cap-Santé, à Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour changer les chemins du Roi du côté sud-ouest de la rivière Portneuf.

11 janvier 1797.

Requête de Joseph Piché, Joseph Hardy, Joseph Chaillé, Jean Derome, Augustin Langlois, habitants de la Grande-Côte du Cap-Santé, à Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, au sujet de la clôture du chemin du village Saint-Joseph, Cap-Santé.

Avril 1797.

Requête de Joseph Giroux, André Frenette, Joseph Plante, Jean Plante, François Marcotte, Joseph Marcotte (fils de Pierre) Joseph Paquin, Alexis Arcand, Alexis Jacques, habitants du Petit Bois de l'Ail, paroisse du Cap-Santé, à Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour verbaliser un chemin de travers sur leurs terres, depuis le bout du chemin verbalisé du susdit village jusqu'à la terre de Joseph Marcotte, même village-seigneurie de M. Allsopp.

8 juillet 1797.

Requête de Antoine Collet, Urbain Thibaudeau, faisant tant pour eux que pour les autres habitants du Cap-Santé, à Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour avoir un chemin et une côte verbalisés dans les environs de l'église du Cap-Santé, depuis le chemin du Roi à aller vers le sud jusqu'au bord du fleuve Saint-Laurent.

22 septembre 1797.

Requête de Jacques Lamothe, habitant du Cap-Santé, résidant au village du Grand Bois de l'Ail, faisant tant pour lui que pour Ignace Durocher, Jean Pagé, Augustin Brière, Jérôme Petit, Grégoire Mottard, Augustin Pagé, Jean-Baptiste Matte, Joseph Piché, Joseph Lamothe, Amable Lamothe, etc, etc, tous habitants du Grand Bois

de l'Ail, à Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, au sujet du chemin du Roi du dit village du Grand Bois de l'Ail qui conduit du pont de Jacques-Cartier à l'église du Cap-Santé (avec un plan).

11 décembre 1797.

Requête de Joseph Hardy, Jean-Guillaume Gouin, Joseph Labbé, Frs-Amable Hardy, A. Trudel, Augustin Bertrand, Joseph Bertrand, etc, etc, habitants du village Saint-Joseph, Cap-Santé, à Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir une route régulière de leur village (troisième concession) à la deuxième concession.

27 mars 1798.

Requête de François Pichet, maître de poste au Cap-Santé, Nicolas Pichet, Gabriel Richard, habitants du même lieu, ayant leurs terres à l'ouest de la rivière Jacques-Cartier, à Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour être déchargés de l'entretien de deux chemins de front qui se trouvent sur leurs terres.

6 août 1798.

Requête de François Matte, Joseph Laroche, Augustin Germain, Jacques Laroche, Laurent Piché, tant pour eux que pour les autres habitants du village de Terrebonne, paroisse du Cap-Santé, à Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour tracer une route déjà commencée pour faire communiquer le dit village de Terrebonne avec celui de l'Enfant-Jésus. Cette route leur éviterait le détour de trois lieues qu'ils sont obligés de faire pour aller au moulin à farine.

13 mai 1799.

Requête de Joseph Laroche, Jean-Baptiste Richard,

François Matte, Jacques Laroche, Michel Frenette, Jean Richard, Joseph Richard, habitants du village de Terrebonne, paroisse du Cap-Santé, à Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour marquer un chemin de front au dit village de Terrebonne.

9 novembre 1799.

Rapport de Jacques Marcotte, inspecteur des chemins, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, sur les ponts et côtes de la paroisse du Cap-Santé.

20 novembre 1799.

Lettre de Urbain Thibaudreau, inspecteur des chemins, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, au sujet de l'entretien de la côte près de l'église du Cap-Santé.

25 janvier 1800.

Rapport de Joseph Germain, Mathurin Morisset, Jean-Baptiste Papillon, Jean-Baptiste Carpentier, Joseph Bourg, Ignace Durocher, Jacques Marcotte, sous-voyers et Urbain Thibaudreau, inspecteur des chemins, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, au sujet de la côte du Cap-Santé.

10 février 1800.

Requête de l'abbé Jean-Baptiste Dubord, curé du Cap-Santé, et de ses paroissiens à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, afin de faire une répartition pour les réparations et l'entretien de la route de front de la première concession de Cap-Santé.

25 avril 1800.

Requête de Joseph Pagé, habitant du Cap-Santé, à

l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour mettre à la charge des habitants du Cap-Santé une côte qui est sur sa terre et qu'on laisse à ses seuls soins.

3 juillet 1800.

Lettre de Pierre Mercure, capitaine de milice de Cap-Santé, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour lui fournir une partie du bois nécessaire au pont de la rivière Jacques-Cartier.

11 août 1800.

Ordre de l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, à l'inspecteur des chemins et aux sous-voyers de Cap-Santé de lui donner un rapport sur les ponts du chemin de front de la première concession afin qu'il puisse se prononcer sur les requêtes du curé Dubord (10 février 1800) et de M. Pagé (25 avril 1800).

8 septembre 1800.

Liste des propriétaires de terres de la première concession du Cap-Santé, avec la longueur du chemin de front de chacune des dites terres, des ponts particuliers et mi-toyens, côtes, etc., etc., conformément à l'ordre du 11 août 1800.

Sans date.

Plan des chemins de la paroisse du Cap-Santé.

14 septembre 1800.

Rapport de Pierre, capitaine de milice, sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse du Cap-Santé. Elus: Ignace Gignac, Basile Piché, Augustin Bertrand, Joseph Piché, Michel Pagé, Joseph Frenette, Alexis Marcotte.

9 août 1801.

Requête de Joseph Morisset, Pierre Germain, André Frenette, Paschal Marcotte, habitants du village Saint-François, au Bois de l'Ail, paroisse du Cap-Santé, pour obtenir un chemin de front.

21 septembre 1801.

Requête de Joseph Paris et Jean-Baptiste Laroche, habitants du Grand Bois de l'Ail, paroisse du Cap-Santé, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour régler le chemin du village de l'Enfant Jésus.

23 mars 1802.

Requête de Jean-Baptiste Lefebvre, habitant du Petit Village et troisième rang de Cap-Santé, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour avoir une route de communication.

12 juillet 1802.

Requête de Joseph La Salle Marcotte, chargé de pouvoir de plusieurs autres habitants du village de Saint-François, paroisse de Cap-Santé, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir une route du haut au bas du dit village Saint-François.

19 novembre 1802.

Lettre de messire Jean-Baptiste Duvert, curé de Cap-Santé, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour lui suggérer de faire entretenir "sa côte" par le propriétaire de la terre où elle se trouve, etc., etc.

15 mars 1803.

Requête de Pierre Frenette, Jacques Frenette, Jo-

seph Frenette, François Frenette, John Cocleigh, etc., etc., habitants de la paroisse du Cap-Santé, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour fixer et régler une route depuis le pont de Portneuf jusqu'à la deuxième concession du Cap-Santé et un chemin de communication du côté du nord-est jusqu'au bout du village Saint-Charles et du côté du sud-ouest jusqu'à la ligne de séparation du Cap-Santé avec Deschambault.

5 octobre 1803.

“Procédés” sur la requête de MM. Pierre Frenette et autres du 15 mars 1803 demandant une route et un chemin de communication.

11 février 1804.

Requête de Michel Grosleau et Urbain Frenette, habitant du haut du Cap-Santé et Jacques Frenette, Jérémie Germain, Henri Germain, Pierre Frenette, habitants du bas de Deschambault, tous propriétaires de terres au troisième rang de Portneuf, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour avoir un chemin de front au troisième rang de Portneuf et une route de descente du troisième rang au deuxième rang.

19 mars 1804.

Requête de Hyacinthe Piché, Louis Roberge, Joseph Bourg, François Bourg, Auguste Delisle, François Marcotte, Alexis Marcotte, François Lefebvre, Jean Fornel, Joseph Bourg fils, Pierre Vaillancourt, etc., etc., habitants des troisième, quatrième, cinquième et sixième rangs du Cap-Santé, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour faire verbaliser leurs chemins et ponts.

Sans date.

Plan partiel des chemins de la paroisse du Cap-Santé.
19 novembre 1804.

Requête de Louis Germain, Jérémie Germain, Pierre Frenette, Jean-Baptiste Frenette, Jean Marcotte, Alexis Langlois, Charles Perreault, Bernard Langlois, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, contre le procès-verbal du chemin de front de la deuxième concession de la paroisse du Cap-Santé.

24 juin 1805.

Requête de Joseph Gingras faisant tant pour lui que pour d'autres habitants de la paroisse du Cap-Santé, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour verbaliser un chemin de la dite paroisse, au-dessus de la rivière Jacques-Cartier.

6 août 1805.

Requête de André Frenette et Joseph Marcotte, habitants du Cap-Santé, à l'honorable Thomas-Pierre-Joseph Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour fixer et dresser procès-verbal d'une route pour communiquer du village Saint-François au village Saint-Joseph.

15 septembre 1805.

Requête de Joseph Morisset, Joseph Marcotte, Michel Germain, Augustin Chastenay et François Falardeau à l'honorable Thomas-Pierre-Joseph Taschereau, grand-voyer du district de Québec, contre la route demandée pour aller du village Saint-François au village Saint-Joseph.

5 août 1809.

Répartition pour réparer et entretenir la continuation de la route de Terrebonne, en la paroisse du Cap-Santé, faite et assignée par François Pichette, Louis Matte,

Henri Marcotte, Joseph Fafard et Etienne Leclerc, sous-voyers de la dite paroisse.

6 août 1809.

Répartition qui fixe et nomme les personnes qui sont obligées de travailler à la route servant de communication du village du Petit Bois de l'Ail au village Saint-François, paroisse du Cap-Santé, etc., etc.

24 janvier 1811.

Ordre de Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, à l'inspecteur des chemins de la paroisse du Cap-Santé de se conformer aux obligations du procès-verbal relatif à la côte du chemin du Roi de messire Dubord, curé du dit lieu.

2 février 1812.

Requête de Joseph Marcotte, habitant de la paroisse du Cap-Santé, sous-voyer du rang de Terrebonne, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour ouvrir, faire et entretenir le chemin de front de la concession de l'Enfant Jésus, dite paroisse.

26 août 1815.

Lettre de J.-T. Taschereau et L. Juchereau Duchesnay, commissaires pour l'amélioration des communications intérieures du district de Québec, à Robert, chevalier d'Estimauville, député grand-voyer, pour l'informer qu'il a plu à Son Excellence d'accorder une somme de deux cent cinquante louis pour aider à ouvrir un chemin entre le pont Jacques-Cartier et le pont de Portneuf, ce chemin devant raccourcir et améliorer la grande route de la poste de Québec à Montréal.

30 novembre 1816.

Répartition sur les habitants propriétaires du Grand

Bois de l'Ail, y compris le village de l'Enfant-Jésus, paroisse du Cap-Santé, pour la bâtisse d'un pont sur la rivière du Moulin du dit Grand Bois de l'Ail.

28 mars 1818.

Requête de Jean-Baptiste Larue, faisant pour les habitants de la concession Saint-Jacques, paroisse du Cap-Santé, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour avoir un chemin de front.

Sans date.

Plan des chemins du Cap-Santé pour arriver au pont Allsopp, sur la rivière Jacques-Cartier.

Juillet 1821.

Requête de Thomas Leclerc, Alexis Jacques, Jean Marcotte, Joseph Morisset, Joseph Pleau, Etienne Leclerc, François Piché, etc., habitants des villages Sainte-Anne et Saint-Georges, seigneuries d'Auteuil et Jacques-Cartier, et du village Sainte-Angélique, seigneurie de Neuville, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour un chemin de sortie qui gagnera la route Saint-Georges déjà verbalisée jusqu'au pont construit sur la rivière Portneuf, dans le village du Petit Bois de l'Ail, paroisse du Cap-Santé.

10 septembre 1821.

Requête de Waters Allsopp, Edward Hale et John Graves à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, au sujet du nouveau pont de la rivière Jacques-Cartier et des chemins qui y conduiront.

19 octobre 1821.

Requête de George Waters Allsopp et Edward Hale, commissaires des communications intérieures, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Qué-

bec, au sujet du pont Allsopp, sur la rivière Jacques-Cartier, à environ six arpents du passage usité.

6 octobre 1822.

Rapport de François Bertrand, capitaine de milice, sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse du Cap-Santé. Elus: Xavier Marcotte, Michel Carpentier, Simon Frenette, Augustin Hardy, Louis Carpentier, Henri Marcotte, Joseph Gignac.

1823.

Remarques de Bernard-Antoine Panet sur le chemin qui descend de sa seigneurie à la rivière Portneuf, savoir sur l'état du terrain par lui visité et chaîné en décembre 1819 et encore en 1823 (avec plan).

Sans date.

Répartition pour les travaux des chemins du Roi dans Cap-Santé et Portneuf.

5 avril 1825.

Requête des habitants de Cap-Santé, Neuville, Portneuf, Bélair, d'Auteuil, Ecureuils et Jacques-Cartier à l'honorable M. Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour être déchargés de l'entretien du pont sur la rivière Jacques-Cartier.

5 avril 1825.

“Procédés” sur la requête des habitants du Cap-Santé au sujet du pont de Portneuf.

20 mai 1825.

Requête de Bernard-Antoine Panet, John Graves, Pierre Hamel, Augustin Frenette, Henri Marcotte, Michel Germain, François Marcotte, Augustin Hardy, François Chastenay, Joseph Falardeau, Frs-Pierre Germain, Joseph Fafard, Xavier Marcotte, Jacques Papillon, Au-

gustin Brière, Germain Belisle, Joseph Gauthier, Maximin Gignac, etc., etc., à l'honorable Thomas-Pierre-Joseph Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour remplacer le pont actuel de Jacques-Cartier, devenu trop coûteux pour les paroisses de Saint-Augustin, Pointe-aux-Trembles, Cap-Santé et Portneuf, par un autre pont qui serait construit au lieu nommé le Remous, là où vient aboutir dans les Brûlés le chemin neuf fait par les Commissaires dans la concession de Terrebonne.

Sans date.

Plan du chemin du Petit Bois de l'Ail, paroisse du Cap-Santé.

3 juin 1825.

Requête de Joseph Fafard, Joseph Frenette, Jacques Papillon, F. X. Marcotte, Louis Savard, Alexis Bertrand, Augustin Hardy, habitants du village Saint-Joseph, paroisse du Cap-Santé, à l'honorable Thomas-Pierre-Joseph Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir un chemin verbalisé.

13 juin 1825.

Résolutions adoptées dans une assemblée tenue chez François Richard au sujet du pont qui doit être construit sur la rivière Jacques-Cartier, près de l'endroit appelé le Remous. Nombreuses signatures.

20 juin 1825.

Lettre de Louis Langevin et Charles Desroches à Charles Boudreau, inspecteur des routes de la seigneurie de Portneuf, pour obtenir la division de la route de la rivière à Belisle.

20 juin 1825.

Requête de Etienne Chayé, Joseph Piché, Mathurin

Morisset, Pierre Pagé et François Descarreaux, à Charles Boudreau, inspecteur des routes de la seigneurie de Portneuf, pour être déchargés de l'entretien de la côte neuve qui conduit au pont de M. E. W. Allsopp qui n'est pas dans la seigneurie de Portneuf.

13 août 1825.

Lettre de M. Allsopp à l'honorable Thomas-Pierre-Joseph Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour appuyer la requête du 3 juin 1825 des habitants du village Saint-Joseph, paroisse du Cap-Santé.

15 août 1825.

Rapport de Jean-Baptiste Larue, arpenteur, à John Graves sur un tracé par lui fait d'un chemin de communication à partir du Remous, sur la rivière Jacques-Cartier.

15 août 1825.

“Procédés” de l'assemblée tenue au Cap-Santé le 15 août 1825 pour prendre en considération la requête au grand-voyer du 3 juin 1825.

Sans date.

Plan des villages de Terrebonne et de l'Enfant-Jésus, paroisse du Cap-Santé.

16 août 1825.

“Procédés” sur la requête pour un pont au Remous, sur la rivière Jacques-Cartier.

20 novembre 1825.

Requête de Bernard-Antoine Panet, John Graves et François Richard, propriétaires de terres au Cap-Santé, à l'honorable Thomas-Pierre-Joseph Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour forcer les sous-voyers à tracer le chemin d'hiver par les Brûlés pour traverser la rivière Jacques-Cartier au lieu nommé le Remous.

21 novembre 1825.

Requête de Bernard-Antoine Panet, John Graves et François Richard, propriétaires de terres dans la paroisse du Cap-Santé, à l'honorable Thomas-Pierre-Joseph Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour fixer un nouveau pont sur la rivière Jacques-Cartier, à l'endroit connu sous le nom de Remous.

1825.

Observations de Antoine Piché, inspecteur des chemins de la paroisse du Cap-Santé, sur un chemin projeté au Cap-Santé. "Ce chemin doit être en toute justice dans l'endroit appelée le trait-quarré où le chemin est tracé et pratiqué cet hiver, 1825."

28 novembre 1825.

Lettre de Antoine Piché, inspecteur des chemins de Cap-Santé, à l'honorable Thomas-Pierre-Joseph Taschereau, grand-voyer du district de Québec, au sujet des chemins qui doivent conduire au nouveau pont de la rivière Jacques-Cartier.

17 février 1826.

Plan des chemins du pont de la rivière Jacques-Cartier.

2 octobre 1826.

Suggestion de Jean-Baptiste Marcotte, capitaine de milice de Cap-Santé, au grand-voyer du district de Québec, sur le choix d'un sous-voyer pour le Petit Bois de l'Ail. "Joseph-Jean-Baptiste Marcotte serait une personne très propre à tenir la place d'autant plus que sa femme est bien instruite dans l'écriture."

7 mars 1826.

Requête de Olivier Fleury de la Gorgendière, Olivier

Boudrault, Louis Belisle, Antoine Belisle, Henri Germain, Antoine Arcand, Flavien Hamelin, Abraham Hamelin, Antoine Vallée, Michel Groleau, Joseph Bédard, Thomas Bédard, François Groleau, Antoine Delisle, habitants de Deschambault et des Grondines, ayant contribué à la construction du pont de Jacques-Cartier, à l'honorable M. Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour que le chemin du pont passe par le Petit Bois de l'Ail.

Sans date.

Plan de l'emplacement de l'église du Cap-Santé.

Sans date.

“Procédés” sur une assemblée tenue au Cap-Santé au sujet des chemins (pièce incomplète).

Chambly

Juillet 1740.

Requête de Charles Ruette d'Auteuil, sieur de Monceaux, qui représente qu'il a acheté une île communément appelée l'île à la Rive, dans le bassin de Chambly, et que les habitants de la dite paroisse de Chambly se servent de cette île comme d'un passage public. Il demande à M. Lanoullier de Boisclerc, grand-voyer de la Nouvelle-France, qu'il soit fait défense à tous de passer ou chasser sur cette île (no 2673).

Septembre 1741.

Requête de Charles Ruette d'Auteuil, sieur de Monceaux, à M. Lanoullier de Boisclerc, grand-voyer de la Nouvelle-France, qui a acheté une terre du nommé Jean-chereaux dans la seigneurie de Chambly et qui veut que les

chemins qui sont tracés sur la dite terre soient déclarés chemins du Roi (no 2672).

Champlain

30 mai 1732.

Requête de Pierre Dizy de Montplaisir, faisant tant pour lui que pour le sieur Dorvilliers, et dans l'intérêt du public, au grand-voyer de la Nouvelle-France, au sujet du chemin qui va de l'église à la rivière de Champlain. Il se plaint que ce chemin n'est pas praticable (no 2629).

31 mai 1732.

Requête de Jean-François Le Boullenger de Saint-Pierre au grand-voyer de la Nouvelle-France, au sujet des chemins tracés par M. de Bécancour dès 1716 dans le Désert brûlé. Ces chemins sont encore à faire. M. de Bécancour en traçant le chemin sur le bord du fleuve fut trompé par les habitants de Champlain et de Batiscan (no 2625).

3 septembre 1742.

Requête de Jean Horé dit Grandmont, habitant de Champlain, à M. Lanoullier de Boisclerc, grand-voyer de la Nouvelle-France, pour qu'il soit fait défense à la dame de Champlain et au nommé Turcotte de passer dorénavant sur sa terre et de s'en servir comme d'un chemin public pour se rendre sur leurs terres (no 2677).

1742.

Plan de partie des terres de Champlain. Le plan indique le domaine du seigneur et les terres de Turcotte. Horé dit Grandmont, Caillac, Turcotte, Dontigny et de madame de Champlain. Paraphé par Lanoullier de Boisclerc (no 2677).

6 septembre 1743 (?)

Procès-verbal de Jean-Eustache Lanoullier de Boisclerc, grand-voyer de la Nouvelle-France, pour une visite qu'il a faite sur la terre de Jean Horé dit Grandmont dans la seigneurie de Champlain afin d'empêcher ses voisins et les habitants de Champlain de se servir de sa terre comme d'un chemin public (no 2687).

Charlesbourg

13 août 1706.

Requête de François Genaple, sieur de Bellefonds, notaire royal et commis du grand-voyer, à M. Raudot, intendant de la Nouvelle-France, pour être payé pour la journée et demi qu'il a passée avec M. Haimard, juge de la seigneurie de Notre-Dame des Anges, à régler le grand chemin qui tend de Charlesbourg au bord de la rivière Saint-Charles. Il se plaint que Joseph Blondeau, capitaine de milice de Charlesbourg, lui a dit en termes brutaux et revêches qu'il se ferait payer comme il l'entendrait mais que les habitants de Charlesbourg ne le paieraient pas (no 2606).

13 août 1706.

Ordonnance de M. Raudot, intendant, qui condamne le sieur Blondeau à payer au sieur Genaple de Bellefonds la somme de quinze livres en monnaie de France pour les alignements qu'il a donnés pour le chemin de Charlesbourg, laquelle somme le dit Blondeau se fera rembourser par les habitants intéressés au dit chemin (no 2606).

9 juin 1730.

Rapport de l'abbé Boullenger, curé de Charlesbourg,

et de Jean Roy dit Ody, capitaine de milice, au grand-voyer Lanoullier de Boisclerc, au sujet d'un chemin de Bourg-Royal, paroisse de Charlesbourg, pour lequel Joseph Désy (?) est en conteste avec plusieurs habitants du dit lieu (no 2611).

Juillet 1731.

Requête de Jean Langevin, Henry Guérin, François Gendreau, Nicolas Esquianne, Martin Lefebvre, Pierre Sansregret, René Falardeau, André Geneste, Pierre Martel, Thomas Morin, François Barbeau, Ignace Langevin, Charles Falardeau, Louis Falardeau, Jacques Barbeau et bon nombre d'autres habitants de Charlesbourg au grand-voyer de la Nouvelle-France pour obtenir que le chemin qui conduit de Saint-Bernard au village de Charlesbourg passe plutôt par le haut de Saint-Joseph au lieu de continuer à passer par le bas où il est plus long et plus incommode (no 2615).

Octobre 1731.

Requête de André Allard, habitant de Charlesbourg, au grand-voyer de la Nouvelle-France pour se plaindre de Charles Villeneuve qui a fait une saignée à travers le chemin pour envoyer les eaux de son côté (no 2616).

19 novembre 1734.

Requête de Etienne Parent, Joseph Brisset, François Lavigueur, Claude Lavigueur, Jean Duprat, veuve Jean-Jacques Parent, tous habitants du Petit-Village, seigneurie de N.-D. des Anges, qui représente que depuis plus de quarante ans leurs pères se servaient d'un chemin libre dans le haut des *déserts* et que le nommé André Lagroix veut les en empêcher. Ils demandent que ce passage reste libre (no 2639).

11 juin 1737.

Ordonnance de M. Lanoullier de Boisclerc, grand-voyer de la Nouvelle-France, qui, sur les représentations de Barthélemi Cotton, Baptiste Maranda, Joseph François Dubois, Prisque Lessard, Nicolas Jacques, etc., habitants de Charlesbourg, prescrit que ses procès-verbaux et ordonnances relatifs à Charlesbourg seront exécutés dans toute leur teneur. En conséquence, ordonne à tous les habitants de Charlesbourg de travailler incessamment tant à la réparation de leurs ponts qu'à celle des chemins (no 2654).

18 juin 1737.

Requête de Nicolas Jacques, Thomas Allard, Jacques Villeneuve, Charles Allard, Louis Dupéré, Léon Valade (?), Thomas Bédard, etc., etc., habitants de Charlesbourg, au grand-voyer de la Nouvelle-France pour se plaindre du nommé Larche dit Larchevêque qui laisse ses animaux à l'abandon dans le chemin (no 2658).

Février 1744.

Requête de François Bouret dit Bouré, habitant de Charlesbourg, à M. Lanoullier de Boisclerc, grand-voyer de la Nouvelle-France, au sujet des contestations qui ont eu lieu au cours de l'hiver au sujet d'un chemin qui passe trop près de sa grange (no 2692).

Octobre 1746.

Requête de Jean Auclair, habitant de Charlesbourg, à M. Lanoullier de Boisclerc, grand-voyer de la Nouvelle-France, au sujet du pont qu'il a fait chez lui pour son utilité et qui a servi à l'utilité publique surtout aux habitants de la seigneurie des Dames de l'Hôpital général. Ce pont

est maintenant en ruine et Auclair demande qu'il soit rebâti par ceux qui s'en servent (no 2699).

Octobre 1746.

Requête de Jean-Baptiste Savard, habitant du village de l'Ornière, paroisse de Charlesbourg, au grand-voyer de la Nouvelle-France, où il lui représente que par son procès-verbal des 4 et 5 juillet 1745 il a obligé les nommés François Bédard, Etienne Bédard, Pierre Lemay et Pierre Savard à conduire l'eau d'un certain ruisseau dans la ligne de Pierre Martel. Ce que les susnommés n'ont pas encore fait à son grand détriment puisque son chemin est inondé. Il demande que le fossé en question soit fait immédiatement (no 2703).

30 septembre 1747.

Requête d'Ignace Leroux, tant pour lui que pour les autres habitants de Charlesbourg, ses voisins, à M. Lanoullier de Boisclerc, grand-voyer de la Nouvelle-France, pour que l'on donne suite à la décision prise l'année dernière de faire un chemin de Charlesbourg à la Jeune-Lorette (no 2708).

7 mai 1749.

Requête de Pierre Beaumont, habitant de Charlesbourg, à M. Lanoullier de Boisclerc, grand-voyer de la Nouvelle-France, au sujet d'une terre qu'il a achetée dans la seigneurie de Saint-Augustin, dépendante de l'Hôtel-Dieu de Québec. Cette terre est située au quatrième rang de Saint-Augustin et pour s'y rendre il doit passer par les terres des autres habitants, ses concitoyens. Ceux-ci ne veulent pas le laisser passer même à pieds. Demande au grand-voyer de les forcer à le laisser passer (no 2719).

17 janvier 1797.

Certificat signé par Etienne-Marie Auclair: "Moy, Etienne Marie Auclair, inspecteur des chemins de la paroisse de Charlesbourg maitan transporté avec Les six souvoier sur la route du Bour Roial ai en vu l'in justisse que l'on fesais à six abitans de leur faire bastre et entretenir aus environ cinquantes arpens de chemins qui paran à la vu de plusieurs personne que ces pour la commodité des abitans de beauport. Les souvoier on jugé à leur voy que caitais injuste. Il leurs on donné un chemins à leur plus grand commodité puisse que la loi nous la corde."

11 décembre 1800.

Requête de Charles Leclerc, Pierre Giroux, Pierre Sansfaçon, André Dorion, habitants du Petit Village, paroisse de Charlesbourg, Joseph Mayrand, Henri Giroux, Joseph-Noël Déry, Jean-Baptiste Bélanger, Henri Paradis, Germain Magnan, de Bourg-Royal, même paroisse, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour remédier à l'erreur commise par les sous-voyers de Charlesbourg dans leurs ordres pour les chemins d'hiver. Le règlement fait par les sous-voyers a été déclaré illégal et nul par la Cour faute par eux d'avoir suivi les formalités de la loi et la paroisse de Charlesbourg est menacée de ne pas avoir de chemins cet hiver.

8 août 1825.

Lettre de Louis Bolduc, député grand-voyer du district de Québec, à Prisque Bourré, inspecteur des chemins, à propos d'une assemblée qui doit être tenue prochainement à Charlesbourg.

Sans date.

Procès-verbal non terminé ni signé de Jean-Baptiste

d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, au sujet de la route du village Saint-Pierre, paroisse de Charlesbourg.

10 septembre 1826.

Rapport de Pierre Giroux sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse de Charlesbourg. Elus: François Daigle, Thomas Villeneuve, Pierre Jacques, Jean Berthiaume, François-Charles Bédard, Jacques Lefebvre, Jean-Baptiste Auclair.

10 septembre 1826.

Rapport de Pierre Giroux, capitaine de milice, sur l'élection des inspecteurs des clôtures et fossés pour la paroisse de Charlesbourg. Elus: Jacques Paradis, Gabriel Magnan, Lange Rhéaume, Joseph Villeneuve, James Belcallan (sic), Jean-Baptiste Jobin, Baptiste-Jacques Jobin. L'inspecteur des chemins est Jean-François Bédard.

20 mars 1844.

Répartition décidée par la majorité des sous-voyers de la paroisse de Charlesbourg, "au meilleur de leur jugement et connaissance" pour l'entretien des routes suivantes, savoir: route Neigette ou route du Brûlé; route d'alentour des moulins à scie au village Saint-Pierre; route des Vingt arpents ou route Saint-Claude; route depuis la vieille église jusqu'au chemin de front du village du Gros-Pin ou route du Petit-Village, route de la banlieue. La dite répartition faite par Raphaël Giroux, Charles Allard, Alexis Tremblay, Joseph Bourré, Jean Pepin, Joseph Ampleman, tous sous-voyers de Charlesbourg.

.Château-Richer

16 août 1798.

Ordre de Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, à l'inspecteur des chemins et aux sous-voyers pour faire une répartition des ponts publics de la paroisse du Château-Richer.

21 août 1798.

Répartition établie par Prisque Verreault, inspecteur des chemins, Ignace Trépanier et Louis Cloutier, sous-voyers, pour les ponts de la paroisse du Château-Richer.

21 septembre 1800.

Rapport de Joseph Cazeau sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse du Château-Richer. Elus: Nicolas Lefrançois et Ignace Gravel.

17 juin 1810.

Rapport de Prisque Verreault, inspecteur des chemins du Château-Richer, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec.

6 octobre 1822.

Rapport sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse du Château-Richer. Elus: René Rhéaume et Joseph Massé Gravel.

27 juillet 1824.

Requête de François Verreault, inspecteur des chemins, et François Rhéaume et Joseph Gravel, sous-voyers, tous trois du Château-Richer, à l'honorable T. P. J. Taschereau, grand-voyer du district de Québec, au sujet du chemin public situé entre les paroisses du Château-Richer et de Sainte-Anne devenu impraticable depuis plusieurs mois par le changement du lit de la rivière aux Chiens. Ils

supplient le grand-voyer de donner les instructions nécessaires pour que le dit chemin soit rendu praticable aux frais de qui il appartiendra.

18 septembre 1826.

Lettre de W.-H. Lemoine, capitaine de milice, à M. T. P. J. Taschereau, député grand-voyer, pour l'informer que M. Charles Lefrançois a été nommé inspecteur des chemins pour la paroisse du Château-Richer, à la place de M. Ignace Gravel.

10 septembre 1826.

Rapport de W.-H. Lemoine, capitaine de milice, sur l'élection des sous-voyers au Château-Richer. Pierre Trépanier et Jean Saint-Hilaire élus sous-voyers. Ignace Gravel élu inspecteur des chemins ne veut pas accepter cet office parce qu'il est officier de milice.

Chemin Craig

10 juillet 1817.

Lettre de Lewis Foy, secrétaire du gouverneur, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec : "I am directed by His Excellency the Governor in Chief to desire that you will examine and state the nature of the works requisite to be done in order to the opening the Communication as much as possible between the New Road now forming that leads from the Chaudiere River to Shipton and the Roads in its vicinity (that are under your superintendance) more particularly those Roads that are nearest the Chaudiere River."

10 juillet 1817.

Marché entre Jean-Thomas Taschereau, John David-

son, Charles-Etienne Chaussegros de Léry, Pierre-Edouard Desbarats, Walter Davidson, Louis Legendre et William Hall, commissaires pour les communications intérieures des comtés de Dorchester et de Buckinghamshire, et Joshua Whitney, marchand, de Québec, pour faire 53 milles ou sept lieues deux tiers de chemin: 1o réparer le chemin Craig depuis la ligne du district des Trois-Rivières jusqu'aux derniers établissements de Saint-Gilles; 2o compléter le chemin entre le chemin Craig et la paroisse Sainte-Marie; 3o compléter le chemin entre le chemin Craig et Wolfestown. Acte de Joseph Planté, notaire à Québec, 10 juillet 1817.

8 octobre 1817.

Requête de Jean-Thomas Taschereau, Charles de Léry, William Hall, John Davidson et L. Juchereau Duchesnay, commissaires des communications intérieures, pour le district de Québec, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour fixer, régler les chemins, routes, ponts et côtes qu'ils ont fait ouvrir: 1o un chemin pour communiquer entre les paroisses de Sainte-Marie, Saint-Gilles, les cantons de Leeds, Ireland, Wolfetown, communément appelé le chemin Craig, et le chemin de Dudswell; 2o un chemin entre Saint-Joseph et le canton de Broughton et entre ce canton et le chemin Craig dans Leeds.

19 juin 1824.

Réunion des habitants du canton de Leeds dans la maison de M. Mahoney afin d'étudier la question des chemins du dit canton. Sont présents: John Glover, Malcolm McLean, Archibald McLean, William Norton, Thomas Andrews, Isaac Thompson, William Moor, Allan McLean,

John Mahoney, Alexander Russell. Tous autorisent l'arpenteur Malcolm McLean à représenter au grand-voyer du district de Québec le mauvais état du chemin Craig et à le prier d'y remédier. Ils attribuent cet état de choses aux colons qui ont pris des lots le long du chemin Craig et ne se sont pas occupés de défricher leurs lots ni de réparer le chemin.

Chemin des Caps, entre la Baie St-Paul et St-Joachim.

1765.

Requête de l'abbé Urbain Boiret, supérieur du séminaire de Québec, seigneur de la Baie Saint-Paul, et Malcolm Fraser, faisant tant pour lui que pour John Nairne, capitaine, absent, seigneur de Murray Bay, et se faisant fort pour Jacques Simard, seigneur et les autres co-seigneurs de la Rivière du Gouffre, et Etienne Tremblay, seigneur des Eboulements, aux juges des Sessions de la Paix du district de Québec pour avoir un chemin par terre de la Baie Saint-Paul à la côte Saint-Elzéar appelée la Miche.

1774.

Plan figuratif d'un chemin projeté entre la Baie St-Paul et la Miche.

1er avril 1784.

Lettre du seigneur John Nairne à Jean Renaud, grand-voyer du district de Québec, sur le chemin projeté entre Saint-Joachim et la Baie Saint-Paul. Il lui a laissé à Québec un mémoire à ce sujet et lui donnera toute l'assistance voulue.

1er juillet 1785.

Lettre du seigneur John Nairne à Jean Renaud,

grand-voyer du district de Québec, sur la route projetée entre Saint-Joachim et la Baie Saint-Paul. Il va faire examiner le terrain d'ici à octobre prochain.

14 juin 1786.

Lettre des seigneurs Malcolm Fraser et John Nairne à Jean Renaud, grand-voyer du district de Québec, au sujet du chemin projeté entre Saint-Joachim et la Petite-Rivière. Ils espèrent que M. Renaud viendra bientôt examiner les lieux. S'il ne peut se rendre à la Baie Saint-Paul, MM. Fraser et Nairne suggèrent de faire examiner le tracé proposé par un sous-voyer ad hoc. Le capitaine de milice de la Baie Saint-Paul, Jean Boily, pourrait peut-être le suppléer.

27 septembre 1786.

Lettre du seigneur Malcolm Fraser à Jean Renaud, grand-voyer du district de Québec, au sujet du chemin proposé de la Petite-Rivière à Saint-Joachim. Il regrette que la maladie du seigneur Nairne retarde le projet qui sera nécessairement remis à l'été prochain.

19 octobre 1795.

Lettre de l'abbé Lelièvre, Jean Fortin, Jacques Fortin, Jean-Baptiste Fortin, Autoine Tremblay, etc., à Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, au sujet de l'exploration qu'ils viennent de faire à travers les Caps. "Nous avons trouvé un endroit très facile pour y pratiquer un chemin depuis la Baie Saint-Paul jusqu'à la Petite Rivière qui nous donnera peut-être un peu plus d'ouvrage, mais qui sera notre santé pour la suite et nous exemptera des dangers et sujétions de la mer."

1801.

Requête de John Nairne et Malcolm Fraser, sei-

gneurs, tant au leur nom qu'en celui des habitants, commerçants, marchands, etc., des paroisses en bas du Cap Tourmente, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec. "Exposent à Votre Honneur que les habitants des dites paroisses sont en souffrance parce que il n'y a pas de chemin ouvert pour l'espace de cinq à six lieues entre la paroisse de la Petite-Rivière et la paroisse de Saint-Joachim, ni entre la paroisse de la Baie Saint-Paul et la dite paroisse de la Petite-Rivière et que cela cause beaucoup d'inconvénients et de souffrance aux habitants des dites cinq paroisses et interrompt toute communication pour la plupart de l'hiver entre les dites cinq paroisses et la ville de Québec." Ils prient le grand-voyer de se transporter sur les lieux pour entendre les parties intéressées, fixer, régler, autoriser le dit chemin, etc., etc.

Juillet 1804.

Requête de Malcolm Fraser, pour lui et les héritiers de feu John Nairne, Joseph Dufour, lieutenant-colonel de milice, Antoine Riverin, major de milice, Marc Gagnon, capitaine de milice de l'île aux Coudres, tant pour eux que pour les autres habitants du comté de Northumberland, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir un chemin de communication entre la paroisse de Saint-Joachim et les paroisses de la Petite-Rivière et de la Baie Saint-Paul. "Un chemin de communication entre les susdites paroisses serait d'une très grande importance pour le commerce, l'avancement de l'agriculture et le défrichement des terres, faciliterait le transport des provisions pour la ville de Québec, mettrait la partie inférieure du comté de Northumberland en

état de tirer tous les secours dont elle a besoin de la ville de Québec et enfin très avantageuse pour la province en général et le comté de Northumberland en particulier.”

27 mars 1807.

Directions de Jean-Thomas Taschereau, député grand-voyer du district de Québec, aux inspecteurs des chemins de la Malbaie, Eboulements, île aux Coudres, Baie Saint-Paul, Petite-Rivière, pour publier le procès-verbal qui fixe et ordonne un chemin entre la Baie Saint-Paul et Saint-Ferréol.

1810.

Requête de certains habitants du comté de Northumberland à Jean-Baptiste d'Estimaerville, grand-voyer du district de Québec, au sujet du procès-verbal de M. Jean-Thomas Taschereau, ci-devant député grand-voyer du district de Québec, qui fixe un chemin de communication entre la paroisse de Saint-Ferréol et celle de Saint-Pierre de la Baie Saint-Paul. Ils trouvent que le chemin fixé est long, très dispendieux, à cause des ponts qu'il va demander, etc. Ils suggèrent un autre tracé : le chemin devrait partir de Saint-François-Xavier de la Petite Rivière, passer sur les caps et aller aboutir à Saint-Joachim. Ce second tracé donnerait un chemin d'au moins un tiers plus court et le pont le plus dispendieux ne dépasserait pas quarante pieds de longueur.

Chemin du Portage du Lac Témiscouata

29 mai 1783.

Instruction de Son Excellence le général Haldimand à Jean Renaud, grand-voyer du district de Québec :

“Ayant jugé nécessaire pour le service du Roi et le bien public de faire rouvrir la communication qui conduit au lac Témiscouata et de vous confier la conduite de cet ouvrage, ainsi que celle des miliciens qui doivent y travailler vous aurez, monsieur, pour cet effet à vous transporter immédiatement à Kamouraska et de remettre en passant les lettres incluses aux capitaines de milice des différentes paroisses pour qu’ils aient sans délai à fournir le nombre de miliciens proportionnés à la force de leurs compagnies respectives. . . .”

30 mai 1783.

Lettre de R. Mathews au commissaire des provisions à la Rivière-Ouelle, sur les provisions de lard nécessaires aux hommes employés au chemin du Portage du lac Témiscouata.

22 juin 1783.

Lettre de L. Genevay, secrétaire du général Haldimand, à Jean Renaud, grand-voyer du district de Québec, re le chemin du Portage du lac Témiscouata. “Commandez autant de monde que vous le jugerez nécessaire.”

22 juin 1783.

Lettre de R. Mathews à Jean Renaud, grand-voyer du district de Québec, re le chemin du Portage du lac Témiscouata. Son Excellence désire qu’il emploie le plus de travailleurs qu’il pourra trouver sans nuire à la culture, etc.

26 juin 1783.

Compte de John Collins au gouvernement de Québec pour arpenter et ouvrir un chemin de la rivière Saint-Laurent au lac Témiscouata, par ordre de Son Excellence le général Haldimand.

Juin 1783.

Etat des provisions, ustensiles et autres articles reçus du Roi pour l'usage du parti employé pour ouvrir un chemin depuis le fleuve Saint-Laurent jusqu'au lac Témiscouata.

Sans date.

Liste des *voyages* de chez..... Marquis à l'entrée du Portage, une lieue, et jusqu'à la rivière du Loup, trois lieues.

7 juillet 1783.

Lettre de L. Genevay, secrétaire du général Haldimand, à Jean Renaud, grand-voyer du district de Québec, pour lui marquer sa satisfaction de l'état des travaux du chemin du Portage du lac Témiscouata. "Un peu d'eau de vie distribué à propos parait être d'un grand secours parmi vos travailleurs. Si vous vous trouvez dans le besoin... l'on pourra vous en envoyer encore quelques barils...."

1783.

Compte des déboursés faits pour le compte du Roi pour l'ouverture du chemin depuis le fleuve Saint-Laurent jusqu'au lac Témiscouata, par Jean Renaud, grand-voyer du district de Québec.

19 juillet 1783.

Compte du capitaine Roy dit Desjardins pour charrois, fournitures et journées de travailleurs au chemin du lac Témiscouata.

19 juillet 1783.

Compte de la compagnie du capitaine Pinet au sujet des travaux du chemin du Portage du lac Témiscouata.

19 juillet 1783.

Compte de François Marquis, de la Rivière-des-

Caps, pour voiturage, etc., au chemin du lac Témiscouata.
20 juillet 1783.

Etat certifié par Jean Renaud, grand-voyer du district de Québec, des sommes dues aux *guides* employés pour le chemin du lac Témiscouata.

20 juillet 1783.

Compte du capitaine Lausier, de Sainte-Anne (de la Pocatière) pour les travaux du chemin du lac Témiscouata, avec certificat de Jean Renaud.

20 juillet 1783.

Compte du capitaine Ignace Boucher, de la Rivière-Ouelle, pour voyages et travail au chemin du lac Témiscouata.

21 juillet 1783.

Certificat de Jean Renaud, grand-voyer du district de Québec: "Je soussigné certifie que le capitaine Morin a fourni 59 hommes pour 21 jours d'ouvrage. au chemin qui conduit au lac Témiscouata."

21 juillet 1783.

Certificat de Jean Renaud, grand-voyer du district de Québec: "Je soussigné certifie que le capitaine Couillard Desprès, de la paroisse de L'Islet, a fourni 62 hommes pendant 21 jours. pour travailler au chemin du lac Témiscouata.

21 juillet 1783.

Certificat de Jean Renaud, grand-voyer du district de Québec: "Je soussigné certifie que le capitaine Duval, de la paroisse Saint-Jean (Port-Joli), a fourni 56 hommes pendant 21 jours, fait 1126 journées à 6 c. par jour montant à 29 livres, 8 chelins, pour travailler au chemin du lac Témiscouata."

11 août 1783.

Compte de Alexandre Dionne, capitaine de milice, de Kamouraska, tant pour fournitures, transport d'effets que pour gages des gens de sa compagnie qui ont travaillé au chemin du lac Témiscouata.

Sans date.

Mémoire de Jean-Baptiste Magnan à Son Excellence le général Haldimand au sujet des paroisses d'en bas qu'il a visitées et principalement du chemin du Portage du lac Témiscouata. Le sieur Magnan profite de l'occasion pour parler des grands services qu'il a rendus pendant l'invasion de 1775 et demander d'être honoré d'une commission de commissaire de paix qui lui permettrait de faire exécuter les ordres du gouvernement et de Son Excellence avec plus de promptitude et de succès.

Sans date.

Mémoire de l'ouvrage à faire au chemin du Portage du lac Témiscouata et des choses nécessaires pour y parvenir, dressé par Jean Magnan, grand-voyer du district de Québec.

8 mars 1784.

Lettre du général Haldimand à Jean Renaud, grand-voyer du district de Québec, pour lui donner ses instructions sur le travail qui reste à faire au chemin du Portage du lac Témiscouata.

Mars 1784.

Compte des frais du voyage fait par Jean Renaud, grand-voyer du district de Québec, au Portage du lac Témiscouata par ordre de Son Excellence le gouverneur Haldimand.

8 novembre 1795.

Représentations du courrier Lagrange à Hugh Finlay, député maître de poste, au sujet du chemin du Portage du lac Témiscouata. La tempête du 26 septembre a fait tomber plus de trois mille arbres des deux côtés de ce chemin, ce qui l'a rendu absolument impraticable. Demande de le réparer immédiatement.

8 novembre 1795.

Lettre de Hugh Finlay à Samuel Gale pour lui transmettre les observations de Lagrange.

16 novembre 1798.

Ordre du secrétaire de Son Excellence à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, de s'occuper immédiatement des réparations au chemin du Portage du lac Témiscouata.

17 novembre 1798.

Acte par lequel Nicolas Séguin s'oblige envers Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, à faire d'ici au 15 décembre 1798 un sentier de quatre à cinq pieds de large qui prendra du fleuve Saint-Laurent, dans la paroisse de la Rivière-des-Caps (Saint-André de Kamouraska), et continuera en profondeur jusqu'au lac Témiscouata pour faciliter et assurer le passage du courrier du Roy, lequel sentier sera bien plaqué sur l'allée et venue et assez haut pour que les neiges ne couvrent point les dites plaques et deviera de l'ancien chemin partout où l'on ne pourra pas pratiquer le dit sentier dans l'ancien chemin. (Acte de Planté, notaire à Québec, publié dans le *Bulletin des Recherches Historiques*, vol. XXXI, p. 551).¹

17 novembre 1798.

Lettre de Samuel Gale à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, au sujet d'une lettre de crédit de trente livres pour les travaux du chemin du Portage du lac Témiscouata.

Sans date.

“Procédés” au sujet du chemin du Portage du lac Témiscouata.

26 décembre 1798.

Mémoire des outils du Roi déposé chez François Marquis, à la Rivière-des-Caps, re la réparation du chemin du Portage du lac Témiscouata.

1799.

Lettre de l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, à Samuel Gale au sujet du chemin du Portage du lac Témiscouata.

8 avril 1799.

Lettre d'instructions de Samuel Gale à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour les dépenses à faire dans la réparation du chemin du Portage du lac Témiscouata.

7 mai 1799.

Compte de Gabriel-Elzéar Taschereau avec le Gouvernement à l'occasion d'un sentier qui a été fait l'automne dernier entre la Rivière-des-Caps et le lac Témiscouata pour faciliter le passage du courrier.

7 mai 1799.

Lettre de l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, à Samuel Gale au sujet du chemin du Portage du lac Témiscouata.

11 octobre 1799.

Notes au sujet de l'engagement des hommes pour travailler au chemin du Portage du lac Témiscouata. François Bérubé a engagé quinze hommes du côté de Madawaska, et Augustin Duplessis quinze hommes du côté de la Rivière-des-Caps.

11 octobre 1799.

Lettre de John (?) Odell, secrétaire du Nouveau-Brunswick, à Augustin Duplessis, au sujet du chemin du Portage du lac Témiscouata (traduction).

Octobre 1799.

Rapport de Augustin Duplessis au sujet des travaux du chemin du Portage du lac Témiscouata.

30 octobre 1799.

Ordre de Herman-Witsius Ryland à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, re chemin du Portage du lac Témiscouata.

7 novembre 1799.

Lettre de l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, à Augustin Duplessis pour lui confier les travaux du chemin du Portage du lac Témiscouata.

29 novembre 1799.

Etat de la dépense et des frais faits par Augustin Duplessis, de la Rivière-des-Caps, par ordre de Son Altesse Royale, commandant en chef, suivant la lettre de M. James Odell, datée de Frédérickton, le 11 octobre dernier (1798) pour débarrasser et rendre praticable autant que la saison l'a pu permettre le chemin appelé le Portage du lac Témiscouata.

30 novembre 1799.

Rapport de l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, sur les travaux du chemin du Portage du lac Témiscouata.

2 décembre 1799.

Lettre de Jean-Thomas Taschereau, député grand-voyer du district de Québec, à Augustin Duplessis au sujet du chemin du Portage du lac Témiscouata.

6 août 1802.

Ordre de M. Taschereau, grand-voyer du district de Québec, au sujet du chemin du Portage du lac Témiscouata.

18 août 1802.

Lettre de J. R. Lagrange ou Degrange, à George Herriot, député maître des postes à Québec, au sujet du chemin du Portage du lac Témiscouata.

23 août 1802.

Lettre de Herman-Witsius Ryland à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, au sujet de la lettre du courrier Lagrange relative au chemin du Portage et demandant combien coûterait la réparation de ce chemin.

Sans date.

A proposal for building a bridge on the River du Loup by the new Road leading from the River de Cap to the Lake Timisquatha (sic).

Sans date.

Plan et memorandum du capitaine Lawe pour un bac sur la rivière du Loup, chemin du Portage du lac Témiscouata.

6 octobre 1802.

Lettre de l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, à John Henderson, au sujet du chemin du Portage du lac Témiscouata.

6 octobre 1802.

Lettre de Herman-Witsius Ryland à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, au sujet des obstructions à enlever au Grand Portage, sur le chemin du Portage du lac Témiscouata.

8 octobre 1802.

Lettre de Joseph Fournel, de Saint-André, à Jean-Thomas Taschereau, député grand-voyer du district de Québec, pour l'informer que Augustin Sirois dit Duplessis promet rendre le chemin du Portage du lac Témiscouata praticable dans vingt jours.

27 novembre 1802.

Inventaire dressé par le sieur Duchouquet des outils qui ont été laissés aux soins de François Marquis, à la Rivière-des-Caps.

Septembre 1825.

Plan du chemin du Portage du lac Témiscouata dressé par Louis Pinet.

24 septembre 1825.

Lettre explicative du plan du chemin du Portage du lac Témiscouata par Louis Pinet, adressée à M. Polle (sic), député grand-voyer du district de Québec.

Août 1820.

Requête de Louis Pinet, Germain Carrier (?), Joseph Bélanger, habitants de Saint-André et de Saint-Patrice, propriétaires de terres à l'endroit nommé le Ruisseau Creux, le long du chemin du lac Témiscouata, à Jean-Bap-

tiste d'Estimaerville, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir un chemin de front et une route de sortie à prendre au chemin du Roi du premier rang en montant dans la ligne entre Joseph Gagnon et Pierre Paignent dit Saint-Onge et en détournant au besoin sur la terre de Joseph Gagnon qui consent à laisser placer le chemin sur son bien, etc., etc.

19 septembre 1821.

Requête de Joseph Bélanger, Joseph Ouellet, Louis Bélanger, Charles Taché, A. Fraser, habitants établis le long du chemin du Portage du lac Témiscouata, au grand-voyer du district de Québec, pour verbaliser leur chemin et les routes qui y conduisent.

Sans date.

Notes sur le chemin du Portage du lac Témiscouata.

Chemin Papineau

1810.

Liste de souscription pour ouvrir un chemin commun, à l'usage particulier des souscripteurs et de ceux qui contribueront à faire le dit chemin, soit par argent ou par travail, pour communiquer du faubourg Sainte-Marie, près de cette ville (Montréal) à la côte de la Visitation.

(Publiée dans le *Bulletin des Recherches Historiques*, vol. VIII, p. 82).

Contrecoeur

31 juillet 1736.

Procès-verbal de M. Lanoullier de Boisclerc, grand-

voyer de la Nouvelle-France, au sujet d'un chemin à faire dans la seigneurie de Contrecoeur, par ordre de l'intendant en date du 15 janvier 1736: "Nous aurions offert au sieur de Contrecoeur de nous y transporter (dans sa seigneurie) incessamment et pour ce requis de s'y transporter aussi avec nous ou de nous indiquer et nommer d'autres personnes que bon lui semblerait pour le représenter en son absence. Sur lesquelles offres et réquisition cy-dessus, le dit sieur de Contrecoeur nous a répondu qu'il ne s'y voulait pas trouver ni nommer personne en sa place et même qu'il n'exécuterait pas ce qui serait par nous ordonné. (No. 2650) (1).

Sans date.

Requête de l'abbé André Jorian, qui fait les fonctions curiales dans les seigneuries de Contrecoeur et de Dumesny, au grand-voyer de la Nouvelle-France, lequel représente que depuis quelques années un grand nombre d'habitants se sont établis dans les profondeurs des dites seigneuries de Contrecoeur et de Dumesny et qu'il n'y a pas encore de chemin tracé par le grand-voyer dans ces concessions (No 2739).

Côte Saint-Lambert

Sans date.

Requête de Pierre Pepin Laforce, arpenteur juré et capitaine de milice de la côte Saint-Lambert, Toussaint Toutant Audy, Antoine Boyer, Moquin, Jean Gervais (?),

(1) Procès-verbal non entré au cahier des procès-verbaux des grands-voyers.

G. Bisaillon, Pierre Betourné, Mathieu Gervais, Jacques Cartier, Pierre Bariteau, etc., etc., tous habitants de la dite côte, au grand-voyer de la Nouvelle-France afin d'obtenir un pont à l'entrée de la rivière Saint-Jacques pour la commodité et l'utilité de tous les habitants tant de la paroisse de la Madeleine que de ceux de la côte Saint-Lambert (no 2737).

Côteau-du-Lac

12 août 1839.

Requête de J. Watier, John Birmingham, Jos. Giroux, Jonas Lalonde, Joseph Asselin, Joseph Saint-Amant, Alex. Perry, Edward Sullivan, Adam Miln, William Mackie, J. B. Prieur, Jos. Denis, Orton Pease, C. French, William French, Johnston Perry, Allen Perry, David-B. Pease et J. M. Parent, habitants de Côteau-du-Lac, à sir John Colborne, au sujet du pont qu'on les force de bâtir sur la rivière à Délisle et qui devrait être payé par Sa Majesté puisqu'il servira surtout aux troupes, aux diligences, etc.

6 avril 1840.

Lettre de Samuel Keefer, secrétaire du Board of works, à P.-L. Panet, grand-voyer du district de Montréal, au sujet d'un nouveau pont à ériger sur la rivière à Delisle, paroisse du Côteau-du-Lac.

Deschambault

19 août 1771.

Répartition des habitants de Deschambault pour le chemin qui prend du chemin du Roi et qui conduit au village de Deschambault. Redigée par Rousseau, notaire royal.

10 mai 1796.

Lettre de Joseph Belisle, habitants de Deschambault, à Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour qu'il enjoigne aux intéressés de travailler au pont qui se trouve sur sa terre.

25 juin 1796.

Requête de Joseph Delisle, habitant de Deschambault, à Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, au sujet d'un pont pour l'entretien duquel son père recevait de l'aide.

18 juin 1797.

Requête de Joseph Marcotte, habitant de Deschambault, faisant tant pour lui que pour Jacques Perrault, Alexis Letourneau, Paul Paquin, Joseph Brunet, Joseph Perrault, Joseph Belisle, à Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour changer une partie du chemin du Roi depuis et au-dessus de l'église de Deschambault.

9 août 1797.

Requête de Ambroise Naud, Alexis Germain, Antoine Belisle, Pierre Arcand, Jean-Baptiste Montambault, Jean Groleau, Basile Belisle, Jean-Baptiste Anger, Jean Gau-

thier, Pierre Arcand, Louis Raymond, Paul Perron, Augustin Matte, Olivier Groleau, Pierre Frenette, Nicolas Paquin, Paul Paquin, etc., etc., habitants de Deschambault, à Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour s'opposer à la requête qui demande à changer le chemin à partir de la terre de Jacques Perrault à aller jusqu'à la terre de Joseph Belisle. Nombreuses raisons contre ce changement demandé par quatre ou cinq individus au préjudice de l'intérêt général.

20 juin 1799.

Ordre de Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour l'entretien du pont qui se trouve sur la terre de Joseph-Antoine Delisle, habitant de Deschambault.

28 juin 1799.

Requête de Marie-Joseph Hamelin, veuve de François-Joachim de Chavigny de la Chevrotière, seigneur de Deschambault, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, au sujet de l'entretien du pont sur la rivière de la Chevrotière dont son défunt mari avait été exempté et qu'on veut maintenant mettre à ses charges.

17 juillet 1799.

Requête de Ph. Groleau, Jacques Gauthier, Antoine Gauthier, Dominique Perron, Jean-Baptiste Gauthier, Joseph Petit, Joseph Gauthier, Joseph-Jean-Baptiste Groleau, habitants du troisième rang de Deschambault, à Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour fixer la route entre François Perron et Marguerite Boudrault qui avait déjà été tracée par M. Magnan.

14 mars 1800.

Requête de Julien Courteau, habitant de Deschambault, tant pour lui que pour Augustin Matte et Hyacinthe Cloutier, à Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir un chemin du Roi et une route dans la troisième concession de la dite paroisse de Deschambault.

4 juin 1800.

Requête de Ignace Perron, habitant de Deschambault, faisant tant pour lui que pour Michel Tousin, Pierre Tousin, Simon Gauthier, Charles Mathieu, François Mathieu, Jacques Nau, Gabriel Tousin, Jean Perron, Joseph Paquin, à Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir une route de descente du troisième rang, mais dans un autre endroit que celui désigné par une requête qui vient de lui être présentée.

28 septembre 1800.

Rapport de Joseph de Chavigny de la Chevrotière, capitaine de milice, sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse de Deschambault. Elus: Jean Portelance, Pierre Gauthier, Dominique Letourneau et Joseph Saint-Amant.

27 avril 1801.

Requête de Basile Delisle, habitant de Deschambault, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour être déchargé de l'entretien d'un pont public qui est sur sa terre.

25 mai 1801.

Requête de Paul Perron, habitant de Deschambault, faisant tant pour lui que pour Joseph Cloutier, Augustin Matte et Pierre Groleau, à Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour faire changer un

bout de chemin du Roi dans la seconde concession des terres de la dite paroisse de Deschambault.

1801.

Requête de Charles Mathieu, François Naud, Joseph Perron, Charles Prémont et Louis Prémont, habitants de Deschambault, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour s'opposer à la requête du sieur Paul Perron, qui demande à changer le chemin de la seconde concession de Deschambault.

9 avril 1802.

Requête de Paul Perron, habitant de la deuxième concession des Deschambault, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour changer le site du chemin du Roi de la dite concession. Joseph Cloutier, Augustin Matte, Pierre Groleau, Michel Mathieu, Charles Toussaint, etc, signent aussi la requête de Paul Perron.

14 septembre 1802.

Requête de Joseph Perron, François-Joseph Naud, Charles Mathieu, Louis Raymond, Louis Bouillé et Charles Raymond, habitants de Deschambault, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour s'opposer au changement du chemin du Roi de la deuxième concession de Deschambault demandé par la requête de Paul Perron du 9 avril 1802.

29 mai 1803.

Requête de Joseph Paquin, Michel Groleau, etc, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir un chemin du Roi dans la deuxième concession de Deschambault, chemin autrefois tracé par le grand-voyer Renaud.

20 juin 1803.

Lettre de Henri Germain, habitant de Deschambault, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour avoir de l'aide dans l'entretien du pont qui est sur le chemin de sa terre.

Septembre 1803.

Requête de certains habitants de Deschambault à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour avoir une route de la première à la deuxième concession de Deschambault, dans la ligne qui sépare le Cap-Santé de Deschambault.

6 octobre 1803.

“Procédés” sur la requête du 29 mai 1803 pour obtenir un chemin du Roi à la deuxième concession de Deschambault.

11 février 1804.

Requête de Urbain Frenette, Jérémie Germain, Pierre Frenette, Henri Germain, Joseph....., habitants de Deschambault, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour avoir une route de sortie du troisième au deuxième rang.

8 juillet 1805.

Requête de Joseph Chavigny de la Chevrotière, au nom de divers habitants du quatrième rang de la seigneurie de la Chevrotière (Deschambault), pour avoir un chemin de communication avec le troisième rang.

6 juin 1820.

Requête des commissaires des communications intérieures à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour substituer des côtes plus douces

et plus convenables aux côtes de la Chevrotière (Deschambault).

14 octobre 1822.

Rapport de Louis Gariépy, capitaine de milice, sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse de Deschambault. Elus : Pierre Montambault, Pierre Gauthier fils, Pierre Toupin, Joseph Paquin, Joseph Berthiaume, François Paquin.

3 mai 1824.

Requête de Pierre Gauthier, Jean-Baptiste Naud, François Marcotte, Félix Marcotte, Jean Marcotte, François Gravel, Nicolas Paquin, etc, habitants de Deschambault, à l'honorable M. Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour avoir un chemin de communication du troisième au quatrième rang de Deschambault.

1824.

Plan figuratif du chemin demandé pour communiquer du troisième au quatrième rang de Deschambault.

Sans date.

Plan des terres et des chemins de Deschambault.

21 juin 1824.

“Procédés” sur la requête des habitants de Deschambault du 3 mai 1824 pour avoir un chemin du troisième au quatrième rang.

Dumesny (Seigneurie)

4 juillet 1735.

Requête de Joseph Saint-François, Gabriel Hébert, Christophe Le Brodeur, Baptiste Le Brodeur, Charles Deslauriers, Joseph Ledoux, Nicolas Bousquet, Claude

Bousquet, Charles Bousquet, Pierre Bousquet, Jean Bousquet, Pierre Bousquet père, Baptiste Hébert, Nicolas Choquette, Joseph Choquette, habitants de la seigneurie de Dumesny, à M. Lanoullier de Boisclerc, grand-voyer de la Nouvelle-France, pour être exemptés de travailler au chemin qui va de Contrecoeur à la rivière Chambly, ce qui leur serait très préjudiciable car ce chemin est à quatre lieues de leurs terres (no. 2645).

Eboulements

28 août 1795.

Requête de Jean-François Tremblay, seigneur primitif des Eboulements, tant en son nom qu'au nom des tenanciers de sa seigneurie, à Jean-Thomas Taschereau, député grand-voyer du district de Québec, au sujet de l'état impraticable des chemins dans les Eboulements et de la mauvaise volonté de bon nombre d'habitants pour l'entretien des routes.

1er mars 1797.

Lettre de Jean-Baptiste Tremblay, seigneur et capitaine de milice des Eboulements, à Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour lui demander de décharger les habitants de Blackhouse de travailler à la route de Saint-Joseph. Ils ont trouvé une route beaucoup plus favorable et demandent à adopter plutôt celle-là que la route de Saint-Joseph qui leur est désavantageuse.

2 février 1801.

Rapport de Jean-François Tremblay, capitaine de milice, sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse des E-

boulements. Elus : Godfroi Bouchard, Joseph Gagné, Pierre Perron. Inspecteur des chemins : Bernard Bouchard.

Sans date .

Engagement de François Tremblay et Etienne Tremblay, habitants des Eboulements, de laisser passer une route sur leurs terres à la condition qu'elle soit entretenue par les habitants intéressés.

13 mai 1801.

Requête de Michel Lavoie, François Lavoie, Etienne Tremblay, Joseph Tremblay, Joseph Gagné, Joseph Gagnon, Amable Tremblay, Joseph-Marie Tremblay, René Girard, François Coulombe, Jean Gauthier, Abraham Tremblay, Etienne Gagnon, Louis Boivin, Denis Godin, etc, habitants de St Joseph et de Blagouche (sic), paroisse des Eboulements, au grand-voyer du district de Québec, au sujet de leur chemin.

16 mai 1801.

Lettre de René Bouchard, habitant des Eboulements, au grand-voyer du district de Québec pour se plaindre d'avoir été condamné à l'amende injustement pour avoir négligé d'entretenir la clôture de la route Saint-Joseph.

Sans date.

Plan du chemin sur la grève des Eboulements. On lit sur ce plan : "Par le procès-verbal du grand-voyer tous les habitants en général de la paroisse des Eboulements sont commandés de travailler au chemin de la Grève, qui est sujet à la mer, pendant qu'il n'y a qu'environ vingt habitants de la seigneurie de M. Tremblay (au proche) qui ont besoin de ce chemin pour récolter leur foin d'herbe salé. Au lieu que les habitants de la seigneurie de M. Nairne sont commandés d'y travailler quoique à la distance de plus de

trois lieues, et n'ont pas le moindrement besoin de se servir de tel chemin. Ils n'ont pas eu l'esprit de s'opposer dans le temps qu'ils devraient l'avoir fait; M. le grand-voyer est prié, à présent, de vouloir bien y porter remède comme bon lui semblera."

Sans date.

Plan des chemins de la paroisse des Eboulements.

2 juin 1801.

Requête de Jean Baptiste Bonneau, marchand et habitant de la paroisse des Eboulements, faisant tant pour lui que pour plusieurs autres habitants de la dite paroisse, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir un chemin pour se rendre à la nouvelle église des Eboulements.

Aout 1801.

Plan des chemins des Eboulements dressé d'après le procès-verbal du grand-voyer Taschereau du 5 août 1801.

28 mars 1810.

Requête de Louis Tremblay, Jean Tremblay, Pierre Tremblay, Etienne Tremblay, Bruno Tremblay, Louis Gauthier, Michel Lavoie, Agapit Tremblay, Joseph Martel, François Coulombe, Alexis Gagnon, Nicolas Tremblay, Laurent Tremblay, Julien Tremblay, tous habitants des Eboulements, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour être soulagés des travaux d'entretien de la route qui va des Eboulements à la paroisse de Saint-Pierre de la Baie Saint-Paul.

28 mars 1810.

Requête de Louis Tremblay, Jean Tremblay, Bruno Tremblay, Agapit Tremblay, François Coulombe, Jean Baptiste Tremblay, Julien Tremblay, Louis Gauthier,

Chrysostome Tremblay, Pierre Tremblay, Etienne Tremblay, Michel Lavoie, Joseph Martel, Alexis Gagnon, Laurent Tremblay, de la paroisse des Eboulements, à Jean-Baptiste d'Estimauville, au sujet de la route des Eboulements à la Baie Saint-Paul, qui passe le long des terres de la concession du Cap au Corbeau.

20 octobre 1810.

Requête de Pierre de Sales Laterrière, seigneur des Eboulements, Pierre de Sales Laterrière fils, Marc Paschal de Sales Laterrière fils, dame Dorothee de Sales Laterrière, Isidore Levesque, Charles Cloutier, Jacques Morin, François Lavoie, Charles Lavoie, Thomas Lavoie, Valentin Lavoie, Elie Tremblay, Etienne Tremblay, Joseph Fortin, etc, etc, tous habitants des Eboulements, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour continuer la route dite de l'ancienne église depuis le chemin du Roi jusque à la concession de Sainte-Marie.

27 octobre 1810.

Requête des habitants des Eboulements à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, au sujet du chemin de communication projeté entre la paroisse de Saint-Ferréol et celle de Saint-Pierre de la Baie Saint-Paul. Ils donnent plusieurs raisons pour accepter un nouveau tracé de préférence à celui fixé et autorisé par Jean-Thomas Taschereau.

2 novembre 1810.

Rapport de René Tremblay et Chrysostome Tremblay experts nommés pour faire la visite du chemin de la concession Saint-Charles, paroisse des Eboulements.

2 novembre 1810.

Conventions pour nommer de nouveaux experts au sujet du chemin de la concession Saint-Charles, paroisse des Eboulements.

10 janvier 1811.

Requête en opposition à l'homologation du procès-verbal du 12 novembre 1810 de André Cimon, Jean-Marie Potvin, David Tremblay, Joseph Poulin, Frédéric Potvin, Michel Potvin, René Belley, Joseph Truchon, François Gosselin, Jean Gauthier, Salomon Simard, etc, etc, habitants des Eboulements.

20 juillet 1811.

Lettre de l'abbé Marcheteau, curé des Eboulements, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour se plaindre des chemins de sa paroisse. Les ordres et les décisions du grand-voyer n'ont pas été suivis.

15 septembre 1822

Rapport de Isidore Levesque sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse des Eboulements. Elus: Jos.-M. Bouchard, Guillaume Lapointe, Pierre Tremblay, Denis Tremblay, Roger Tremblay.

Ecureuils

4 août 1800.

Rapport sur l'élection des inspecteurs des chemins et sous-voyers pour la paroisse des Ecureuils. Elus: Jacques Papillon comme inspecteur des chemins, et Jean-Baptiste Papillon et Alexandre Leveillé comme sous-voyers.

16 août 1824.

Rapport sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse

se des Ecureuils. Elus: Joseph Denis, François Trépanier (?) et Alexandre Pleau.

Frampton

29 juillet 1811.

Requête de Pierre-Edouard Desbarats et George Pyke, propriétaires en partie du canton de Frampton, et François Marcoux, habitant de Sainte-Marie de la Nouvelle Beauce, faisant tant pour lui que pour les autres habitants de la concession Saint-Martin de la dite paroisse, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour des chemins de communication de la concession Saint-Gabriel au dit canton de Frampton et à la dite concession Saint-Martin jusqu'à sa profondeur.

Grondines

13 janvier 1798.

Requête de René Trottier, Jean Descendre, Pierre Paquin, Joseph Sauvageau, Jean Hoffmann, Charles Charland père et fils, Joseph Hamelin, Jean-Baptiste Portelance, François Arcand, Simon Arcand, Charles Perron, habitants des Grondines, à Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir un chemin au troisième rang de la dite paroisse des Grondines (avec plan).

8 avril 1799.

Requête des habitants de la troisième concession des Grondines à Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du

district de Québec, pour avoir un chemin de communication et une route de sortie.

Juillet 1799.

Requête de Paul Launais, habitant des Grondines, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, au sujet de l'entretien d'un pont.

16 octobre 1799.

Rapport de l'inspecteur des chemins et des sous-voyers à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, sur les chemins et ponts de la paroisse des Grondines.

Janvier 1800.

Réponse du grand-voyer du district de Québec aux arguments apportés par M. Matthew MacNider en Cour des Sessions de la Paix pour empêcher son procès-verbal du 13 aout 1799 d'être homologué.

19 juin 1800.

Requête des habitants de la paroisse des Grondines à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir l'élargissement du chemin du Roi qui conduit à l'église.

8 juin 1802.

Requête de Charles Charland, habitant du troisième rang de la paroisse des Grondines, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour fixer et régler un chemin au troisième rang des Grondines.

9 juin 1802.

Requête de François Lefebvre tant pour lui que plusieurs autres habitants du Rapide et autre concession des Grondines, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau,

grand-voyer du district de Québec, pour avoir un chemin qui leur permettrait de se rendre au fleuve Saint-Laurent.

7 octobre 1804.

Lettre de Pierre Gendron, habitant des Grondines, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour se plaindre qu'on lui réclame trop pour sa part de chemin.

4 avril 1807.

Requête d'un certain nombre d'habitants de la paroisse des Grondines à Jean-Thomas Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour avoir un chemin de front au second rang de la dite paroisse.

27 mai 1807.

Requête de Antoine Trottier, habitant du second rang des Grondines, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir un chemin de communication au second rang de la dite paroisse.

Juin 1819.

Répartition des travaux pour parachever et entretenir la route du second rang de la paroisse Saint-Charles des Grondines qui fait partie de la route qui conduit à la rivière Sainte-Anne, seigneurie des Grondines, faite et assignée par Augustin Trottier, Joseph Sauvageau, Joseph Marchand, Jean Côté, Joseph Côté fils et Isaïe Rousseau (?), sous-voyers de la dite paroisse.

12 juillet 1819.

Répartition des travaux à faire pour parachever et entretenir la route communément appelée route de la concession du Rapide, paroisse des Grondines, faite et assignée par Augustin Trottier, Jean Côté, François Sauva-

geau, Joseph Marchand, Isaie Rousseau (?), Joseph Côté et Michel Vallée, sous-voyers de la dite paroisse.

27 octobre 1822.

Rapport de René Trottier, capitaine de milice, sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse des Grondines. Elus: François-Xavier Sauvageau, François Dubord, Antoine Dusablon, Olivier Sauvageau, François....., Gabriel Garneau, Charles Auger, Joseph Paquet.

31 mars 1823.

Requête de Louis Allard, cultivateur de la paroisse des Grondines, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour avoir un chemin du Roi au quatrième rang de la dite paroisse des Grondines.

9 juin 1825.

Requête d'Augustin Neau (Naud), navigateur et cultivateur de Deschambault, à l'honorable M. Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour ouvrir un chemin public qui partirait du chemin du Roi de la troisième concession de la paroisse des Grondines et se rendrait jusqu'à la route du Rapide, même paroisse.

10 juin 1826.

Requête de Pierre Charay (Charest), seigneur des Grondines, et de Jean Toutant fils, habitant de Sainte-Anne de la Pérade, à l'honorable Thomas-Pierre-Joseph Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir un chemin verbalisé du côté sud de la dite rivière Sainte-Anne.

10 juin 1826.

Requête de Pierre Charay (Charest), seigneur des Grondines, et les sieurs Pierre Tessier, François Tessier et Alexis Tessier, propriétaires de terres situées en la dite

seigneurie des Grondines, côté nord de la rivière Sainte-Anne, à l'honorable Thomas-Pierre-Joseph Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir un chemin verbalisé dans leur concession.

21 septembre 1826.

Rapport du sieur Gendron, capitaine de milice, sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse des Grondines. Elus: Michel Sauvageau, Olivier Langlois, Joseph Grégoire, J. Philippeau, Louis Grondin, Ferdinand Rivard, Charles Dubord, Pierre Dézallier (?).

Ile aux Coudres

1er février 1798.

Lettre de Marc Gagnon, capitaine de milice de l'île aux Coudres, au grand-voyer du district de Québec pour se plaindre qu'il n'y a pas de sous-voyers à l'île aux Coudres.

5 février 1798.

Lettre de l'honorable M. Taschereau à Marc Gagnon où il lui explique pourquoi il n'y a pas de sous-voyers dans sa paroisse.

21 septembre 1800.

Rapport de Marc Gagnon, capitaine de milice, sur l'élection des sous-voyers à l'île aux Coudres. Il oublie de les nommer.

25 novembre 1801.

Rapport de Jean-Baptiste Tremblay à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, sur le changement du chemin du Roi à l'île aux

Coudres, à partir de la terre de Jean Savard jusqu'à la terre d'Etienne Tremblay.

14 septembre 1808.

Rapport sur l'élection des sous-voyers à l'île aux Coudres. Elus: Etienne Tremblay, Joseph Lapointe.

22 septembre 1822.

Rapport de Marc Tremblay, capitaine de milice, sur l'élection des sous-voyers pour l'île aux Coudres. Elus: Joseph Degagné, Moïse Guérin dit Saint-Hilaire, Joseph Tremblay.

23 octobre 1826.

Lettre de Marc Gagnon, capitaine de milice de l'île aux Coudres, à l'honorable Thomas-Pierre-Joseph Taschereau, grand-voyer du district de Québec, afin d'obtenir des renseignements sur la durée des fonctions des inspecteurs de clôtures et de fossés.

Ile aux Grues

15 mai 1824.

Requête de certains habitants de l'île aux Grues à l'honorable M. Taschereau, grand-voyer du district de Québec, où ils lui représentent qu'aucun grand chemin de front n'a été légalement tracé jusqu'à ce jour dans leur île. Ils demandent qu'un chemin de front soit tracé qui commencera au domaine du bout ouest de l'île et aboutira au domaine du bout est. Ils espèrent que le grand-voyer se servira pour le tracé de ce chemin du Roi de celui dont les habitants se servent actuellement.

9 juillet 1824.

Lettre de M. Daniel McPherson, seigneur de l'île aux

Grues, à l'honorable M. Taschereau, grand-voyer du district de Québec, au sujet des chemins de la dite île.

24 mai 1824.

Notes du grand-voyer du district de Québec sur la requête des habitants de l'île aux Grues du 15 mai 1824.

10 juillet 1824.

Lettre de l'honorable M. Taschereau, grand-voyer du district de Québec, à l'inspecteur des chemins de l'île aux Grues au sujet d'une clôture de route.

16 juillet 1824.

Notes et suggestions de M. Daniel McPherson, seigneur de l'île aux Grues, à l'honorable M. Taschereau, grand-voyer du district de Québec, sur les chemins de la dite île.

9 août 1825.

Requête de Alexandre Dancosse, Joseph Normand, Joseph Guimont, Pierre Lachaine, Prisque Langlois, Antoine Rémillard, Jean-Baptiste Vézina, David Painchaud, David Langlois, Joseph Fortin, Abraham Lachaine, Joseph Vézina, Louis-Nicolas Vézina, Vincent Thibault, Marcel Lemieux, Prime Vézina, Pierre Thivierge, Joseph Vézina fils, Jean Lavoie, Etienne Alaire, François Petit, Bonaventure Normand, Laurent Baillargeon, Louis Fortin, Joseph Petit, Pierre Lavoie, Charles Saulier, etc., habitants de l'île aux Grues, à l'honorable Thomas-Pierre-Joseph Taschereau, grand-voyer du district de Québec, au sujet du procès-verbal du 25 septembre 1824 qui ordonne l'ouverture de chemins sur l'île aux Grues et les îles aux Oies. Ils trouvent ces chemins trop onéreux et donnent de nombreuses raisons pour faire changer les dispositions de ce procès-verbal.

23 septembre 1825.

“Procédés” du grand-voyer du district de Québec sur la requête des habitants de l’île aux Grues du 22 juillet 1825.

23 septembre 1825.

Requête des habitants de l’île aux Grues contre Daniel McPherson, seigneur de l’île aux Grues et de la petite Ile aux Oies, Jean Bélanger, notaire, en sa qualité de procureur de l’Hôtel-Dieu de Québec, propriétaire de la grande Ile aux Oies, au sujet du procès-verbal du grand-voyer du district de Québec du 25 septembre 1824.

Ile Jésus

11 juillet 1733.

Requête de Pierre Labrèche, établi sur le bord de la rivière, du côté du sud de l’île Jésus, à M. Lanoullier de Boisclerc, grand-voyer de la Nouvelle-France, pour avoir un chemin qui permettrait aux habitants d’aller à l’église, au moulin banal, etc., etc., (no 2636).

Sans date.

Requête de Pierre Filiatrault, faisant pour Michel et François Filiatrault, ses frères, pour François et Jean Desjardins, Jean Caron, Jean Simon et autres habitants du haut de l’île Jésus, du côté du nord, à M. Lanoullier de Boisclerc, grand-voyer du district de Québec, au sujet du chemin du Roi ordonné récemment. Il suggère un autre tracé. Requête rédigée par l’abbé Poulin (no 2748).

8 mai 1734.

Requête de François Brunet dit Belhumeur à M. Lanoullier de Boisclerc, grand-voyer de la Nouvelle-France,

où il lui suggère que l'on coupe et rase tous les arbres et arbrisseaux le long de la rivière tant du côté de l'île Jésus que du côté de Lachenaie, afin de pouvoir tirer à la corde comme il se pratique partout dans la Nouvelle-France. Brunet se dit voiturier public (no 2642).

30 août 1839.

Engagement de C. Pellarier, habitant de l'île Jésus, de céder tout le terrain nécessaire pour ouvrir sur sa terre un chemin public de vingt-six pieds de largeur.

Jeune-Lorette

5 juillet 1786.

Humble représentation de 65 habitants et de Hurons, savoir 14 de la côte Saint-Bonaventure, 21 de Saint-Romain, 10 du Lac Saint-Charles, 6 de Saint-Bernard, tous du fief de l'Hôtel-Dieu, 14 de la Jeune-Lorette, en outre de Thomas Martin, chef ayant le consentement en assemblée, du dit lieu de la Jeune-Lorette, qui ont député comme délégué auprès de Jean Renaud, grand-voyer du district de Québec, les sieurs André Geneste, Jacques Renaud et Ignace Allain, lesquels délégués ont représenté qu'ils passent paisiblement depuis plus de quarante ans par le chemin de la côte de la Misère, seigneurie de Saint-Gabriel, qu'ils aidèrent à ouvrir, et donnent de nombreuses raisons contre l'ordre du grand-voyer qui vient de leur être fait de continuer à passer par cette côte. Document rédigé par Jean-Antoine Panet, avocat.

13 août 1795.

Difficultés entre François Girard dit Breton et Jean-Baptiste Legaré, habitants de la Jeune-Lorette, au sujet

d'un droit de chemin réclamé par Girard dit Breton pour parvenir au chemin de l'Ormière.

13 août 1795.

Difficultés entre Jean Lefebvre et Pierre-Louis Jacques, habitants de la Jeune-Lorette, au sujet de la route de la Misère.

15 février 1797.

Plaintes de Jean-Baptiste Savard, François Girard, Thomas Geneste, François Martel, sous-voyers de la Jeune-Lorette, à Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, contre Ambroise Trudelle, inspecteur des chemins qui empiète sur leurs droits.

18 juin 1797.

Lettre de Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, à Ambroise Trudelle, inspecteur des chemins de la Jeune-Lorette, pour le mettre au courant des plaintes portées contre lui et lui tracer une ligne de conduite.

24 juillet 1797.

Requête d'Ambroise Trudelle, inspecteur des chemins de la Jeune-Lorette, au grand-voyer du district de Québec, sur les réparations urgentes de la route Saint-Jacques dite de la Misère, à la Jeune-Lorette.

25 août 1798.

Rapport du grand-voyer du district de Québec en conséquence du prononcé de la Cour de quartier des sessions en date du 12 juillet 1798, dans l'affaire entre Pierre Geneste, Simon, Pierre Albeuf, Jacques Duchesneau, Pierre Pageot, Antoine Paquin et Michel Trudelle, au sujet de la route Saint-Martin, Jeune-Lorette.

13 novembre 1798.

Procès-verbal de Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, qui règle et fixe les routes de sorties pour les cantons de Stoneham et Tukesbury et aussi le chemin et route de sortie des concessions du lac Saint-Charles, paroisse Saint-Ambroise de la Jeune-Lorette (1).

21 décembre 1798.

Liste des terres à bois concédées dans les premier et second rang de la seigneurie de Saint-Gabriel, paroisse de la Jeune-Lorette, préparée par le R. P. Casot, S. J.

24 juin 1799.

Humbles représentations de Joseph Dugal, Jacques Renaud, Joseph Renaud, Jean-Baptiste Bédard fils, François-Guillaume Falardeau, Ambroise Trudel, Jean Bédard, Joseph Savard, Jean-Baptiste Jolicoeur, Joseph Verret, J. B. Panet, etc., habitants du nord-est de la rivière Saint-Charles, paroisse de Saint-Ambroise de la Jeune-Lorette, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, au sujet de leurs parts dans les chemins et pouts qui conduisent de la Jeune-Lorette à Charlesbourg.

12 août 1799.

Réponse de Jean Déry, inspecteur, Charles Leclerc, Charles Pepin, sous-voyers, Jacques Jobin, capitaine, Jacques Jobin fils, lieutenant, Etienne Auclair, Jean Paradis et Jean Drouin, tous de Charlesbourg, à la requête présentée à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, le 24 juin 1799, par les habitants du nord-est de la rivière Saint-Charles, paroisse

(1) Procès-verbal non entré dans les registres des procès-verbaux des grands-voyers du district de Québec.

Saint-Ambroise de la Jeune-Lorette, pour être déchargés des travaux des chemins et ponts qui conduisent à l'église de Charlesbourg.

21 septembre 1800.

Rapport sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse de Saint-Ambroise de la Jeune-Lorette. Elus : Philippe Drolet, Jacques Savard, Jacques Bédard, Louis Savard, Pierre Verret, Louis L'Herault.

19 mai 1801.

Représentations de Pierre Verret, sous-voyer, Joseph Martin dit Beaulieu père, Jean-Baptiste Verret, Thomas Lepire, Jean-Baptiste Renaud, Gabriel Rhéaume père, et Joseph Verret, habitants du village du Lac Saint-Charles, fief Saint-Ignace, dans la paroisse de Saint-Ambroise de la Jeune-Lorette, à Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, au sujet du chemin de leur village établi depuis soixante-quinze ans. Ils voudraient obtenir une route verbalisée depuis la fourche du chemin de la rangée des maisons de Saint-Romain à aller en biais par différents endroits jusqu'à la dernière habitation du dit lac Saint-Charles, formant cinquante-cinq à soixante arpents dans le bois et presque autant dans le désert.

1801.

Plan partiel des terres de Saint-Ambroise de la Jeune-Lorette.

27 mai 1801.

Requête de Jacques Renaud, comme représentant des héritiers de feu messire Joseph Paquet, Jean Cliche, André Geneste, Jean Baptiste Panet, François-Régis Bédard, etc., etc., habitants de Saint-Ambroise de la Jeune-Lorette, à Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de

Québec, pour ouvrir un chemin de quarante arpents de longueur ou environ, sur les portions de terre des héritiers et de la veuve de Louis Vincent ainsi que sur la terre de la veuve de Joseph Savard.

29 mai 1801.

Requête de Jean-Baptiste Panet, François Pepin fils, Jacques Bédard, François L'Hérault et Jean-Marie Muffet, habitants de Saint-Ambroise de la Jeune-Lorette, à Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour ouvrir le chemin dans la ligne seigneuriale entre Saint-Gabriel et Saint-Ignace.

1801.

Plan du village du lac Saint-Charles. Ce plan indique plusieurs chemins et routes et la ligne seigneuriale entre le fief Saint-Gabriel et le fief Saint-Ignace.

24 septembre 1801.

Requête de Jacques Renaud, André Geneste, Jean Cliche et Jean-Antoine Panet, habitants de la paroisse de Saint-Ambroise de la Jeune-Lorette, à Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir un pont sur la petite rivière Savane et un chemin depuis celui de la Jeune-Lorette jusqu'à au-delà des terres de la Savane, au troisième rang de la dite paroisse.

23 octobre 1801.

Requête de Jean Allard, Pierre Lebel dit Beaulieu, Joseph Poitras, François Martel, Jean Loizelle, Joseph Barbeau, habitants de Saint-Ambroise de la Jeune-Lorette, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour fixer l'entretien et les réparations d'un chemin de communication depuis la Longue-

Queue jusque au sud-ouest de la seigneurie appartenant au ci-devant ordre des Jésuites.

5 juin 1802.

Requête de Jean-Baptiste Auclair, Etienne-Marie Auclair, Ignace Legaré, Charles Leboeuf, Jean-Baptiste Legaré, Charles Falardeau, Louis Garneau, Pierre Fréchette, etc., etc., habitants de la Jeune-Lorette, à Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour faire verbaliser le chemin de front de la deuxième concession de la Jeune-Lorette qui est en très mauvais état.

27 décembre 1802.

Requête de Louis Savard, Pierre Chartré, Jean-Baptiste Dubeau, Jacques Lebel dit Beaulieu, Louis Lebel dit Beaulieu et Pierre Paquet, habitants de Saint-Ambroise de la Jeune-Lorette, au village de la Misère, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour obliger les habitants du village de Saint-Bonaventure à entretenir un bout de route en leur lieu et place.

22 octobre 1803.

Requête de Ignace Martel, Etienne Falardeau, Louis Moran, André Cliche, Jean-Baptiste Martel, François Martel, Charles-Jean Savard et Louis L'Herault, habitants des villages Sainte-Geneviève et de la Montagne à Bonhomme, Saint-Ambroise de la Jeune-Lorette, à Jean-Thomas Taschereau, député grand-voyer du district de Québec, pour être déchargés de l'entretien de certaines routes.

14 mars 1804.

Requête de Jacques Barbeau, Etienne Falardeau,

Pierre Deschenaux et Jacques Falardeau, habitants du village de la Longue-Queue, paroisse Saint-Ambroise de la Jeune-Lorette, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour être déchargés de l'entretien d'un bout de route.

15 janvier 1805.

Requête en opposition de Antoine Pepin, Joseph Savard, Pierre Alboeuf et autres habitants des villages de l'Ormière, Saint-Antoine et Saint-Martin dit Pincourt, paroisse de la Jeune-Lorette, contre le procès-verbal de Jean-Thomas Taschereau, du 25 octobre 1804 qui règle les travaux de plusieurs routes dans la dite paroisse de la Jeune-Lorette. Olivier Perreault, avocat des opposants.

2 novembre 1805.

Requête de Joseph Plante, habitant de la Jeune-Lorette, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour un chemin depuis celui de la Longue-Queue à aller à sa terre située le long de la rivière Jacques-Cartier.

5 décembre 1805.

Requête de Jacques Beaumont, François Guillaume Falardeau, Joseph Verret, Joseph Dugal, Jean-Baptiste Bédard, Jean-Baptiste Jolicoeur, François Bédard, Jacques Bédard, Charles Lafond, Pierre Bédard, habitants de la Jeune-Lorette, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir un chemin au nord-est du deuxième rang des terres de la côte Saint-Michel, paroisse de la Jeune-Lorette.

26 août 1806.

Avis de Jean-Thomas Taschereau, député grand-voyer du district de Québec, qu'il se transportera à la Jeu-

ne-Lorette pour tracer le chemin demandé par une requête de Joseph Planté.

20 juin 1807.

Répartition des travaux pour faire et ouvrir la route depuis le chemin ou route Saint-Bonaventure jusqu'à la route de Saint-Martin, partant du chemin de front de la concession Saint-Jacques ou de la Misère, dans la ligne mitoyenne des terres de Pierre Genest fils, au sud-est, et François-Régis Bédard, au nord-ouest, jusqu'à la rivière Saint-Charles, paroisse Saint-Ambroise de la Jeune-Lorette, faite et assignée par Louis Jobin, Joseph Dion, Joseph Poitras et Jacques Durand, qui sont la majorité des sous-voyers de la susdite paroisse.

20 juin 1807.

Répartition des travaux pour réparer et entretenir la route de Saint-Jacques ou de la Misère, paroisse de la Jeune-Lorette, assignée par Louis Jobin, Joseph Dion, Joseph Poitras et Jacques Durand, qui sont la majorité des sous-voyers de la dite paroisse.

25 juin 1807.

Répartition des travaux pour réparer et entretenir la route de Sainte-Barbe, de l'Ormière, paroisse de la Jeune-Lorette, assignée par Louis Jobin, Joseph Dion, Joseph Poitras et Jacques Durand, sous-voyers de la dite paroisse.

1er juillet 1807.

Répartition pour l'entretien d'une partie de la route Sainte-Barbe, soit dix arpents, commençant au haut de la dite route, à la terre d'Antoine Pepin, assignée par Louis Jobin, Jacques Durand, Joseph Dion et Joseph Poitras.

Juillet 1807.

Répartition des travaux pour réparer et entretenir la route Saint-Raphael, dite de la Savane, partant du chemin de front de la Jeune-Lorette et se rendant jusqu'à la terre de Louis Vincent, assignée par Louis Jobin, Joseph Dion, Joseph Poitras, Jacques Durand et Joseph Verret, formant la majorité des sous-voyers de la Jeune-Lorette.

18 juillet 1807.

Répartition des travaux à faire pour réparer et entretenir les deux routes de sortie de la concession du village Saint-Martin, paroisse Saint-Ambroise de la Jeune-Lorette, assignée par Louis Jobin, Joseph Dion, Joseph Poitras et Jacques Durand, sous-voyers de la dite paroisse. Les habitants appelés à contribuer à ces travaux sont : Pierre Genesse, Simon Meneux, Michel Trudel, Charles Leboeuf, François Falardeau, Pierre Boutet, Jacques Duchesneau, Pierre Duchesneau, Pierre Pageot, Louis Morin, Etienne Huron, Michel Siouï, huron.

26 juillet 1807.

Répartition pour réparer et entretenir la seconde route de la deuxième concession de la Jeune-Lorette, depuis le chemin du Roi, commençant dans la ligne mitoyenne des terres de Louis Vincent et Geneviève Gravel à aller jusqu'à la profondeur de leurs terres et se terminant à la terre de Jacques Corneau, assignée par Louis Jobin, Joseph Dion, Joseph Poitras, Jacques Durand et Joseph Verret, les cinq sous-voyers de la dite paroisse de la Jeune-Lorette.

9 août 1807.

Répartition des travaux pour réparer et entretenir la route des Fonds de Jean Denis en la paroisse de Saint-Am-

broise de la Jeune-Lorette, assignée par Louis Jobin, Joseph Dion, Joseph Poitras et Jacques Durand, sous-voyers, aux propriétaires des terres du second rang de la dite paroisse.

7 juillet 1809.

Répartition pour réparer et entretenir la route de sortie pour les deux premières concessions de la Montagne à Bonhomme sur le fief de Gaudarville, paroisse de Saint-Ambroise de la Jeune-Lorette, en conformité du procès-verbal du 23 juin 1802.

20 août 1809.

Répartition pour ouvrir, faire et entretenir la route de sortie sur la ligne seigneuriale des fiefs de Gaudarville et de Bélair, entre le chemin de front du sixième rang de Gaudarville et du premier rang de Bélair, et le chemin de front des huitième et neuvième rangs de Gaudarville, partie dans l'Ancienne-Lorette, et partie dans la Jeune-Lorette, faite et assignée par Jean Langevin, Joseph Rochette, Joseph Pepin, Ignace Alain, Louis Deslauriers, sous-voyers de la Jeune-Lorette, aux propriétaires intéressés, etc., etc.

22 mai 1810.

Requête de Jacques Falardeau, inspecteur des chemins, Jean-Baptiste Dufresne et Pierre Drolet, habitants de Saint-Ambroise de la Jeune-Lorette, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour avoir un chemin de débouché entre la ligne seigneuriale du fief Gaudarville et celle du fief Saint-Gabriel.

14 juillet 1811.

Répartition des travaux pour réparer et entretenir la route de Saint-Romain en la paroisse de Saint-Ambroise

de la Jeune-Lorette assignée par Charles Pageot, Louis Darveau, Jacques Drolet, Jean-Baptiste Lirette, Etienne Lebel, Thomas Lépine, sous-voyers de la dite paroisse. Habitants appelés à payer ces travaux : Joseph Bédard, Thomas Pageot, Jacques Bédard, Pierre-Jacques Bédard, André Latulippe, François L'Hérault, Jacques Beaumont, Jean-Prisque Verret, Jacques Pénisson, Pierre Pénisson, Pierre Sausfaçon, Charles Bédard, Jean Bédard, Henri Paquet, Joseph Sansfaçon, Pierre Paquet, Pierre Déry, François Roy, Pierre-Thomas Bédard.

23 décembre 1811.

Requête de Jean-Baptiste Dufresne et Pierre Drolet, faisant tant pour eux que pour les autres habitants ayant des terres à bois dans la deuxième concession du chemin de la Montagne, paroisse Saint-Ambroise de la Jeune-Lorette, à M. d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour avoir une route depuis le chemin de la Montagne jusqu'au trait quarré de la deuxième concession.

12 juillet 1812.

Répartition des travaux pour réparer et entretenir la route de la sortie du lac Saint-Charles, en la paroisse de Saint-Ambroise de la Jeune-Lorette, assignée par Charles Pageot, Etienne Beaulieu, Thomas Lépine, Louis Darveau et Jacques Drolet, sous-voyers de la dite paroisse de la Jeune-Lorette.

14 août 1812.

Répartition pour réparer et entretenir la route de la concession Saint-Claude du Grand Désert, paroisse Saint-Ambroise de la Jeune-Lorette, assignée par Charles Pageot, Louis Darveau et Jacques Drolet, sous-voyers de la dite paroisse. La dite route est de vingt arpents et compte

deux ponts de six pieds et un de trois, le tout à répartir sur vingt-une personnes.

14 août 1812.

Répartition pour réparer et entretenir la route de commodité de Saint-Ambroise de la Jeune-Lorette à l'Ancienne-Lorette faite et assignée par Charles Pageot, Louis Darveau et Jacques Drolet, sous-voyers de la paroisse de la Jeune-Lorette. La dite route de dix arpents de longueur avec trois petits ponts et un grand pont.

23 octobre 1813.

Avis d'assemblée par le grand-voyer du district de Québec pour régler les difficultés au sujet des cours d'eau nécessaires à l'égouttement des fossés du chemin Sainte-Barbe, paroisse Saint-Ambroise de la Jeune-Lorette.

25 novembre 1814.

Requête d'un certain nombre d'habitants de Saint-Ambroise de la Jeune-Lorette à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir une répartition égale des travaux d'entretien de la route de la Misère ou Saint-Jacques, dite paroisse.

15 juin 1816.

Requête de Ambroise Trudelle, faisant tant pour lui que pour les occupants de terres de la route Saint-Jacques, depuis la terre de maître Lefrançois, notaire, jusqu'au chemin du Roi, paroisse de la Jeune-Lorette, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour faire verbaliser partie de la route de la Misère.

12 juillet 1816.

Requête de Louis Falardeau et Louis Savard, habitants de Saint-Ambroise de la Jeune-Lorette, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Qué-

bec, pour que les travaux d'entretien et de réparation de deux ponts sur le ruisseau Sainte-Barbe soient repartis sur les dix-sept habitants du lieu.

22 juillet 1818.

Requête de Jean-Thomas Taschereau et Juchereau Duchesnay, commissaires des communications intérieures du district de Québec, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour régler les travaux de réparation et d'entretien du pont qu'ils ont construit sous l'autorité de l'acte de la 55^e année de Sa Majesté sur la rivière Saint-Charles, seigneurie de Saint-Gabriel, paroisse de la Jeune-Lorette.

10 décembre 1818.

Requête des habitants des seigneuries de Bélair et de Gaudarville, paroisse de l'Ancienne-Lorette, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour mettre fin aux difficultés qui existent depuis longtemps au sujet de l'entretien des ponts Raudot et Riverin qui devraient être entretenus exclusivement par les habitants de la Jeune-Lorette.

8 mai 1821.

Requête de Zacharie et Joseph Gagnon, cultivateurs, du côté nord de la Petite Rivière Saint-Charles, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir que les habitants du rang de la Misère, paroisse Saint-Ambroise de la Jeune-Lorette, soient appelés à réparer et entretenir un pont considérable qui est en ruine et qui est sur leur terre, le dit pont leur servant continuellement.

22 mai 1821.

Requête de Germain Bédard et François Pepin, fai-

sant tant pour eux que pour la majorité des habitants de Saint-Ambroise de la Jeune-Lorette, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour régler et fixer l'entretien des routes de communication entre l'église de la Jeune-Lorette et celle de Charlesbourg.

16 août 1822.

Rapport de Ambroise Trudelle, capitaine de milice, sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse de Saint-Ambroise de la Jeune-Lorette. Elus : Pierre Savard, Jean Duchesneau, Joseph Legaré, Jean-Baptiste Pénisson, Louis Beaulieu, Pierre Jolicoeur, Jean Falardeau, Joseph Barbeau.

10 septembre 1828.

Répartition des travaux pour réparer et entretenir les routes qui conduisent à l'église de la Jeune-Lorette, par les *concessionnaires* de Saint-Jacques ou de la Misère et par le Petit Saint-Antoine, faite et assignée par Charles Martel, Jean Bédard, Louis Renaud, François Geneste, Charles Lirette et Joseph Moran formant la majorité des sous-voyers de la dite paroisse de la Jeune-Lorette.

Kamouraska

12 janvier 1797.

Réponse par le grand-voyer à l'écrit d'opposition à l'homologation du procès-verbal du 4 septembre 1797.

Avril 1797.

Plan du quatrième rang au nord-est de la seigneurie de Kamouraska.

1797.

Répartition pour le chemin du quatrième rang de la seigneurie de Kamouraska.

10 avril 1798.

Requête de Pierre Dionne, François Landry, Antoine Ouellet, Jean-Baptiste Landry fils, Jean-Baptiste Bossé, Alexis Nadeau fils, Joseph Robitaille, Michel Gagnon, Jean-Baptiste Landry père, Pierre Landry, François Migner dit Lagacé fils, Joseph Bouchard, Joseph Landry, Jean-Baptiste Morin, Charles Pelletier, Joseph Pelletier, Joseph Tardif, tous habitants de la troisième concession de Kamouraska, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau pour obtenir un chemin de front sur la dite concession afin de sauver le grand détour qu'ils sont obligés de faire pour aller à l'église et au moulin banal.

2 septembre 1798.

Requête de Ignace Paradis et Paul Therriault, habitants du troisième rang de Kamouraska, tant en leur nom qu'en ceux des autres habitants du dit rang, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, au sujet du chemin qui conduit au moulin banal de madame Decharnay, seigneuresse de Kamouraska.

10 janvier 1799.

Réplique des opposants à l'homologation du procès-verbal du grand-voyer daté à Kamouraska le 17 septembre 1798. Rédigée par Pierre Bédard, avocat.

10 janvier 1799.

Requête en opposition de Antoine Souci, Augustin Dionne, Simaque Dionne, Joseph Souci dit Langlois, et Joseph Payan dit Saint-Onge, habitants de Kamouraska, à l'homologation du procès-verbal du 4 septembre 1797 qui

établit un chemin du Roi dans le trait-quarré séparant le premier rang du deuxième rang de la dite paroisse de Kamouraska. Moyens d'opposition signés par Geo. S. Francklin, avocat des opposants.

Janvier 1799.

Frais dus au grand-voyer par Pierre Bédard, avocat pour les opposants à l'homologation du procès-verbal du 17 septembre 1798, par jugement du 17 janvier 1799. Total des frais 7 louis, 13 chelins et 8 deniers.

19 janvier 1799.

Frais dus au grand-voyer du district de Québec par Geo. S. Francklin, avocat des opposants à l'homologation du procès-verbal du 4 septembre 1797 (Jugement rendu le 14 janvier 1799). Total des frais du grand-voyer : 6 louis, 8 chelins et 8 deniers.

1799

Réponse du grand-voyer aux moyens d'opposition à l'homologation du procès-verbal du troisième rang de Kamouraska en date du 17 septembre 1798.

25 février 1799.

Requête de Antoine Roy dit Desjardins, Pierre Raymond, François Michaud, Joseph Blier, Jean-Baptiste Dubé, Jean-Baptiste Martin, Joseph Ouellet, père et fils, habitants de Kamouraska, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir une route qui leur permette de se rendre au chemin du Roi.

3 mars 1799.

Requête de Paulin Sergerie, Bernard Saunterre, Ls Dubergés, Joseph Nadeau, Alexandre Mignault, Henry Mignault, Jean Béchard, Michel de Lavoie, habitants de Kamouraska, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau.

grand-voyer du district de Québec, pour verbaliser la route des deuxième et troisième concessions de Kamouraska.

29 mai 1799.

Requête de Timothée Ouellet, habitant de Kamouraska, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, au sujet du chemin du troisième rang de Kamouraska qui passe sur sa terre et lui cause des dommages considérables. Il demande que sept personnes capables étrangères à l'affaire soient nommées pour estimer le terrain pris pour le nouveau chemin.

4 septembre 1799.

“Prononcé” de l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, sur la requête de Timothée Ouellet, en date du 29 mai 1799. Ordonné que d'ici à la fin du mois de juin prochain (1800) le dit Ouellet remettra entre les mains de l'inspecteur des chemins un plan par arpenteur appuyé du titre de concession qui justifiera de l'exposé de sa requête.

4 septembre 1799.

“Prononcé” de l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, sur la requête de Poulin Sergerie, Bernard Sansterre, Alexandre Mignault, Joseph Nadeau, André Mignault, Henry Mignault, Michel Deslauriers, Jean Béchard, habitants de Kamouraska, au sujet de la route ou chemin de concession qui monte le long de la terre d'André Mignault quarante arpents en profondeur dans le premier rang et continue quarante arpents dans le deuxième rang. Décidé que cette route sera considérée comme une route de sortie.

4 septembre 1799.

Procès-verbal de l'honorable Gabriel-Elzéar Tasche-

reau, grand-voyer du district de Québec, qui rejette la demande de Cyriac Dionne et autres du 26 juin 1797 et confirme le procès-verbal de M. Renaud du 17 juillet 1792 au sujet du chemin dit de la Haute-Ville, paroisse de Kamouraska.

4 septembre 1799.

“Prononcé” de l’honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, sur la requête de Raphaël Michaud, Baptiste Lagacé et Louis Beaulieu en date du 26 juin 1799 pour obtenir un chemin de front entre le second et le troisième rang de Kamouraska, prenant du bout sud-ouest de la Montagne à Plourde en allant au sud-ouest jusqu’à la route du moulin communément appelée route à Bouchard. Ordonné qu’un plan juste et véritable des lieux sera remis à l’inspecteur des chemins d’ici à juin prochain.

6 décembre 1799.

Requête de Antoine Miville, Jean Gagnon, Jean Voisine père, Joseph Marquis, Jean Voisine fils, Joseph Robitaille, Alexandre Charette, Charles Labrie fils, etc, habitants de Kamouraska, pour améliorer le chemin qui conduit au moulin banal de Kamouraska.

10 juillet 1800.

Avis de l’honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, aux habitants de Kamouraska qu’il procédera le 2 septembre prochain, chez M. Taché, à Kamouraska, sur la requête de Timothée Ouellet en date du 29 mai 1799.

4 août 1800.

Rapport de Alexandre Dionne, inspecteur des chemins, sur l’élection des sous-voyers pour la paroisse de

Kamouraska. Elus : Louis Pelletier, Zacharie Lajoie, Isaïe Dionne, Laurent Fortin, J. Marie Dubé, Alexandre Moreau, Antoine Pelletier.

20 avril 1800.

Lettre de Paschal Taché à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, au sujet de la requête qu'on voulait lui présenter pour avoir une route de concession. On préfère une route de moulin.

10 juillet 1800.

Avis de l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, aux habitants de Kamouraska qu'il procèdera le 2 septembre prochain, chez M. Taché, à Kamouraska, sur la requête de MM. Raphaël Michaud, Baptiste Lagacé et autres en date du 26 juin 1799.

15 juillet 1800.

Requête des habitants des deuxième, troisième et quatrième rangs de Kamouraska à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, au sujet des différentes routes qui conduisent au moulin banal.

16 juillet 1800.

Requête de bon nombre des habitants de la deuxième concession de Kamouraska à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour avoir une route de sortie.

2 septembre 1800.

Désistement de Timothée Ouellet, habitant de Kamouraska, au sujet de la requête du 29 mai 1799. Ouellet consent à payer les frais faits à date.

12 novembre 1800.

Requête de François Vallerand et autres, habitants de la deuxième concession de Kamouraska, pour faire estimer par des experts le terrain d'une route de descente, entre les terres de Joseph Chamard et Joseph Pelletier.

29 mars 1801.

Requête de Antoine Lebel, Jean-Baptiste Durette, Béloni Pelletier, Ambroise Beaulieu, Pierre Bérubé, Raphaël Tardif, Barthélemi Lavoie, Ambroise Verret, François Tabeau, J.-B. Roy, Jean Raymond, Louis Emond, J.-B. Pelletier, J. B. Fournier, André Bérubé, etc. à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour avoir une route dans le deuxième rang de Kamouraska qui les conduira à l'église et ailleurs.

8 août 1801.

Requête de certains habitants de la quatrième concession de Kamouraska à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour suspendre l'homologation de son procès-verbal relatif à leur concession.

29 mars 1802.

Requête des habitants du quatrième rang de la paroisse de Kamouraska à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour avoir une route de sortie pour aller à l'église et au moulin.

1er mai 1802.

Requête de Joseph Dionne, Paschal Taché, Michel Ouellet, I. Paradis, Pierre Vaillancourt, Germain Moreau, François Drapeau, Alexandre Dionne, habitants du deuxième rang de Kamouraska, afin d'obtenir un chemin de

descente pour aller à l'église, au presbytère et au moulin de Kamouraska.

16 juin 1802.

Requête de Augustin Voisine, Pierre Dumont, Alexandre Chauret, etc., etc., habitants du second rang de la paroisse de Kamouraska, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir un chemin de front, depuis le chemin communément appelé chemin à Bouchard jusqu'à la ligne nord-est de la terre de Charles Ouellet, soit une longueur de trente-deux ou trente-trois arpents.

14 octobre 1802.

Requête de Jacques Clier (?), J. B. Fournier, J. B. Durette, etc., etc., habitants de Kamouraska, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir un chemin de sortie à la seconde concession de Kamouraska.

8 février 1803.

Requête d'Augustin Roy dit Desjardins, habitant de l'Embarras, sur les deuxième et troisième rangs de Kamouraska, pour obtenir une route de sortie qui lui permettra d'aller à l'église et au moulin.

Février 1803.

Plan figuratif de la terre d'Augustin Roy dit Desjardins, dressé par Honoré Roy.

25 février 1803.

Lettre d'Alexandre Dionne, capitaine de milice, de Kamouraska, à Jean-Thomas Taschereau au sujet des accusations portées contre lui de n'avoir pas eu la précaution de remplir les formalités voulues dans la proclamation d'un procès-verbal faite à Kamouraska.

12 mars 1803.

Requête de Germain Michaud, Joseph Pelletier, Jean-Baptiste Lebel et Charles Bérubé, habitants de Kamouraska, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour faire verbaliser certaines routes du deuxième et troisième rangs de Kamouraska.

22 mars 1803.

Déclaration de Alexandre Dionne, capitaine de milice et inspecteur des chemins de la paroisse de Kamouraska, qu'il a lu et publié le procès-verbal du grand-voyer du 27 juillet 1802 à la porte de l'église paroissiale de Kamouraska le 24 octobre 1802.

25 avril 1803.

Requête de Paschal Taché, Antoine Lebel père, Bernard Dubergés, Gabriel Phaucas, J. B. Dubé, Antoine Morel, Joseph Roy dit Voisine, Joseph Michaud, J. B. Fournier, habitants des premier et second rangs de Kamouraska, au sujet de la route du Moulin qu'il voudraient faire verbaliser.

16 mai 1803.

Requête des habitants du quatrième rang de Kamouraska à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir un chemin du Roi dans le trait quarré entre le troisième et le quatrième rangs de Kamouraska.

25 juin 1803.

Requête de Augustin Roy dit Voisine, Germain Roy dit Voisine, Alexandre Chauret, Pierre Dumont, habitants de Kamouraska, pour obtenir un chemin qui les conduira à la route de l'église.

25 juin 1803.

Requête de Antoine Morel, Joseph Roy, etc., etc., à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour conserver la route du moulin.

28 juin 1803.

Requête de Bénoni Beaulieu, Ambroise Beaulieu, Jean Lavoie, Pierre Bérubé, Raphaël Tardy, Barthélemy Lavoie, Saül Lavoie, Etienne Lavoie, François Thibault, Ambroise Verret, tous habitants de Kamouraska, deuxième rang, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, demandant à être exemptés de travailler à un bout de route depuis le chemin de Prisque Bouchard jusqu'au fronteau d'en bas et qui conduit à la route de l'église.

7 août 1803.

Lettre de Alexandre Dionne, capitaine de milice, au grand-voyer du district de Québec, sur un arbitrage auquel il a pris part à propos d'une route de Kamouraska.

Janvier 1804.

Moyens d'opposition fournis à la Cour des Sessions de la paix par Augustin Roy dit Voisine, François Dionne, Jean Martin, Joseph Dionne, Joseph Chamberland, Germain Moreau, Vincent Levesque, François Drapeau, Alexandre Lebel, Pierre Lalande dit Saint-Louis, Joseph Marie Pelletier, etc., etc., habitants de Kamouraska, contre l'homologation du procès-verbal de la route de quatorze arpents du 25 juin 1803.

23 mars 1805.

Requête de Pierre Morin, Louis-Henri Ouellet, François-Marie Ouellet et Clément Morin, habitants de la troisième concession de Saint-André, pour obtenir une route

de sortie dans la ligne seigneuriale entre les paroisses de Saint-André et de Kamouraska.

9 octobre 1808.

Rapport de Joseph Dionne, capitaine de milice, sur l'élection des sous-voyers à Kamouraska. Elus: Pierre Sansregard, François Sirois, Jean-Baptiste Bérubé, Germain Moreau, Jean-Roch Laplante, Prosper Levesque, Jean-Alexis Ouellet, Alexandre Mignault.

3 mars 1810.

Requête de Paschal Taché, seigneur, et autres habitants de Kamouraska à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour avoir une route depuis le chemin de Roi du deuxième rang jusqu'au chemin du Roy du troisième rang. Une centaine de signatures.

1er janvier 1813.

Lettre non signée du capitaine de milice de Kamouraska au grand-voyer du district de Québec où il relève assez vertement les reproches de négligence qu'il lui a adressés au sujet de l'élection des sous-voyers.

13 mars 1813.

Requête de Paschal Taché et de plusieurs autres habitants de Kamouraska à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir une route de communication depuis le chemin du Roi du deuxième rang au chemin du Roi du troisième rang, etc.

28 septembre 1817.

Requête de Paschal Taché père, Joseph Roy, Joseph Langelier, Joseph Roy fils, Ambroise Dufour, Claude Caron, etc., habitants du troisième rang de Kamouraska, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de

Québec, au sujet du pont qui est près du front du deuxième rang dans la route de l'église. Le dit pont est en ruine.

10 octobre 1820.

Notes du grand-voyer sur l'assemblée tenue à Kamouraska le 10 octobre 1820.

8 octobre 1822.

Requête de Paschal Taché, seigneur de Kamouraska, et de quelques censitaires du quatrième rang de la dite seigneurie, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour faire verbaliser quelques bouts ou équerres de route dans le chemin entre le troisième et le quatrième rang de la seigneurie de Kamouraska.

8 octobre 1822.

Requête de Paschal Taché, A. Roy, André Tardif, Paschal Taché fils, Louis Caron, Henri Mignault, etc., habitants de Kamouraska, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir un chemin de front ou ceinture entre le troisième et le quatrième rang de la dite seigneurie de Kamouraska.

20 octobre 1822.

Rapport de Joseph Dionne, capitaine de milice, au grand-voyer du district de Québec, sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse de Kamouraska. Elus: Jean-Baptiste Saint-Onge, Charles Chouinard, André Bérubé, Amable Labrie, Michel Saint-Pierre fils, Jean-Baptiste Voisine fils, Jean-Marie Landry, Alexandre Deschamps, Jacques Robitaille.

2 août 1823.

Répartition pour réparer et entretenir le chemin et la route de Mississipi, premier rang de la paroisse de Kamouraska. Liste des appelés à la répartition: Isidore Le-

bel, Honoré Lebel, Louis Lambert, Raoul Tardif, Anselme Levasseur, Gabriel Dessaint, J.-Marie Dessaint, Abraham Sirois, Antoine Paradis, Amable Ouellet, Xavier Michaud, Jean Levasseur, Joseph Sirois, J. M. Gagnon, Joseph Sirois fils, Jean Sirois, Alexandre Sirois, Alexandre Landry, Julien Ouellet, René Boucher, Abraham Boucher, J. B. Bouchard, J. B. Gagnon, Fabien Levasseur, J. B. Bélanger, Antoine Ouellet, Firmin Gagnon, Germain Landry, Michel Ouellet.

25 septembre 1823.

Notes et procédures sur la requête du 25 septembre 1823.

20 décembre 1823.

Requête de Charles Pelletier, Cyrille Rossignol, David Ouellet, Prosper Côté, Joseph Lebel, François Saint-Pierre, Firmin Dumont, Prosper Levesque, Augustin Bernier, Pierre Pelletier, Augustin Pelletier, Joseph Levesque, Joseph Landry, Pierre Landry, Charles Pinel, J. B. Paradis, Honoré Soucy, tous habitants du second rang de Kamouraska, à l'honorable Thomas-P.-J. Taschereau, grand-voyer du district de Québec, le priant de tracer ailleurs le chemin qui passe au pied de la montagne du dit rang.

20 mars 1824.

Requête de Pierre Landry, Augustin Miville dit Dechêne, Joseph Bouchard, Charles Bouchard, Noël Bouchard, François Lagacé, Joseph Landry et Joseph Chamberland, habitants du troisième rang de Kamouraska, à l'honorable Thomas-P. J. Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir un chemin de communication avec le quatrième rang.

Sans date.

Pièce relative à l'opposition faite à l'homologation du procès-verbal no 19 du grand-voyer du district de Québec relatif à Kamouraska.

20 juillet 1824.

Notes du grand-voyer sur la visite qu'il a faite pour la route projetée au quatrième rang de Kamouraska.

21 juillet 1824.

Rapport des experts nommés pour estimer la valeur des défrichements sur la terre de Louis Emond, pour une équerre de route pour aller au fronteau du quatrième rang. Somme accordée : deux livres dix chelins. Les experts sont Bénoni Roy, Moïse Beaulieu, Lambert Bérubé, Pierre Roy.

21 juillet 1824.

Notes sur l'assemblée tenue par le grand-voyer à Kamouraska le 21 juillet 1824.

22 juillet 1824.

Rapport de Etienne Fortin, Jérôme Bois, Germain Pelletier, François Kimpert, habitants de Kamouraska, experts nommés pour estimer la valeur du terrain défriché pour la route qui doit se faire entre les terres d'Etienne Tardif et François Lagacé fils.

22 juillet 1824.

“Procédés” sur la requête du 22 juillet 1824.

22 juillet 1824.

Requête de Modeste Fréchette, Augustin Bernier, Pierre Dionne, Henri Brillant, Joseph Deschamps, François Brillant, Fabien Bard, habitants de Kamouraska, à l'honorable Thomas-Pierre-Joseph Taschereau, grand-

voyer du district de Québec, pour obtenir une route entre le quatrième et le cinquième rangs de la dite paroisse.

25 septembre 1824.

Requête de Jean-Baptiste Saint-Pierre, Michel Pelletier, Eloi Dastous, Charles Dastous, Jacques Robitaille, Jean Vaillancourt, habitants du quatrième rang de Kamouraska, pour obtenir une route de communication dans le troisième rang de Kamouraska, dans la ligne mitoyenne qui sépare la terre de Joseph Robitaille d'avec celle de Jean-Baptiste Morin, pour communiquer depuis le chemin du Roi du dit troisième rang jusqu'à la route qui a été marquée le 23 septembre courant dans le quatrième rang, afin de rendre la communication plus facile entre le troisième et le quatrième rangs.

25 septembre 1824.

Rapport de Charles Pelletier, Jean-Baptiste Saint-Pierre, Pierre Dubé, Pierre Landriot, Prosper Levesque et Joseph Nadeau, experts choisis pour estimer la valeur du terrain nécessaire pour la route qui doit conduire du quatrième au cinquième rang de Kamouraska.

13 septembre 1825.

Requête de Louis Landry, Antoine Ouellet, Julien Pelletier, Michel Gagnon, J. B. Martin, Ferdinand Ouellet, François Lainé, Jean-Charles Ouellet, Pierre Landry, Augustin Miville, etc., etc., habitants du quatrième rang de Kamouraska, au sujet de la requête du 25 septembre 1824 pour obtenir une route. Ils préfèrent la route qui existe présentement entre les terres de François Landry et J. B. Landry à celle préconisée par la requête en question.

17 septembre 1826.

Rapport de Joseph Dionne, capitaine de milice, sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse de Kamouraska. Elus: Jean Faucas dit Raymond, François Dionne, Jean-Baptiste Langlais, Anseline Fraser, Modeste Fréchette, Cirice Voisine, Joseph Landry, François Lagacé, François Lainé.

7 août 1829.

Rapport de Joseph Chamberland, Pierre Sergerie, Elie Martin, François Paradis, Joseph Roy dit Desjardins, Benjamin Sirois dit Duplessis et Thomas Casault, experts nommés pour estimer le terrain sur lequel doit être ouverte une route dans la dite paroisse de Kamouraska.

Sans date.

Requête de Henri Ouellet, Clément Morin, François Bouthot, François-Marie Ouellet pour obtenir une route du second au troisième rangs, entre la ligne de Kamouraska et Saint-André du Portage.

18 juin 1836.

Lettre de M. Walcott, secrétaire civil, au grand-voyer du district de Québec au sujet du procès-verbal qui établit un chemin dans la paroisse de Kamouraska, lequel procès-verbal a été rejeté par la cour.

Lachenaie

Janvier 1731.

Requête de Jean Gariépy, habitant de la seigneurie de Lachenaie, au grand-voyer de la Nouvelle-France, où il lui demande de venir confirmer un règlement du sieur Ro-

bineau de Bécancour, grand-voyer, en date du 7 août 1710, qui réglait le chemin du Roy de la seigneurie de Lachenaie, depuis les bords de l'Assomption en remontant (no 2618).

27 mai 1731.

Consentement de M. Le Gardeur de Repentigny: "Je consens que ce chemin (de Lachenaie) soit fait et marqué par M. Lanoullier de Boisclerc suivant le procès-verbal de feu M. de Bécancour ou dans l'endroit le plus convenable pour l'utilité publique et pour la tranquillité de mes habitants. Montréal, 27 mai 1731. Repentigny (no 2618).

Juin 1732.

Requête des habitants de la côte de Lachenaie à M. Lanoullier de Boisclerc, grand-voyer de la Nouvelle-France, pour faire changer le tracé du chemin du Roi fait l'année dernière. Les eaux hautes rendent le chemin en question impraticable. Ils demandent à le reculer (no 2630).

Août 1733.

Requête de M. Lepage de Sainte-Claire, au nom de Pierre Beauchamp et autres habitants de Lachenaie, au grand-voyer de la Nouvelle-France, pour se plaindre qu'on n'a pas donné effet à son règlement qui décidait qu'on placerait sur la rivière Mascouche un bac propre à passer toutes sortes de voitures avec bons cordages en forme de "Vas-il, viens-tu" pour tirer le dit bac d'une rive à l'autre (no 2631).

Juin 1734.

Requête de Louis Roussin, Joseph Vaillancourt, André Boutillet et Pierre Forget dit Despaty, habitants de Lachenaie, à l'intendant de la Nouvelle-France pour se plaindre de Jean Rochon qui n'entretient pas ses fossés

et ses routes et est la cause que leurs terres sont inondées (no 2638).

26 août 1735.

Procès-verbal d'accord entre Pierre Beauchamp, capitaine de milice, dénommé par Roussin, et Gilles Lecourt, lieutenant de milice, dénommé par Rochon, tous habitants de Lachenaie, le dit procès-verbal rédigé sous les yeux de M. Lanoullier de Boisclerc, grand-voyer, à la suite de l'ordonnance de Mgr l'intendant de août 1735 (no 2648).

28 juillet 1737.

Rapport des arbitres nommés pour régler la difficulté entre Jean Rochon et Louis Roussin, habitants de Lachenaie; les arbitres sont Jean-Baptiste Foin et Michel Legardeur, avec Claude Vondondaigne comme sur-arbitre (no 2657).

28 juillet 1737.

Procès-verbal ou ordonnance de M. Lanoullier de Boisclerc, grand-voyer de la Nouvelle-France, qui règle le différend entre Louis Roussin et Jean Rochon, habitants de Lachenaie (no 2656).

Sans date.

Requête de Jean Rochon, habitant de Lachenaie, à M. Hocquart, intendant de la Nouvelle-France, au sujet de l'ordonnance rendue par M. Lanoullier de Boisclerc, dans son différend avec Louis Roussin (no 2723).

10 mars 1739.

Griefs d'appel ou moyens que produit devant l'intendant de la Nouvelle-France Jean Rochon, habitant de Lachenaie, appelant de l'ordonnance rendue le 28 juillet 1737 par M. Lanoullier de Boisclerc dans son différend avec Louis Roussin, aussi habitant de Lachenaie (no 2656).

1739.

Procès-verbal au sujet d'une contestation entre Louis Roussin et les nommés Joseph Vaillancourt, André Bouthillet et autres, habitants de Lachenaie, au sujet des journées que le dit Louis Roussin a employées à travailler pour des fossés de Rochon dont il demande salaire (no 2668).

Juin 1743.

Requête de Agathe Saint-Père, veuve de Pierre Le Gardeur de Repentigny, dame et seigneuresse de Lachenaie, Gilles Lecourt, Etienne Lecourt, Etienne Content, Catherine Lanthier, veuve Vertefeuille, Louis Daunay, François Vinet dit Souligny, tous habitants de Lachenaie, à M. Hocquart, intendant de la Nouvelle-France, au sujet d'un fossé pour égouter leurs terres et le chemin du Roi de Lachenaie (no 2681).

Sans date.

Requête de Jacques Charpentier, Pierre Léveillé dit Locat, Joseph Huboult, Baptiste Vandry, Baptiste Truchon, Louis Truchon, etc., habitants de Lachenaie, à M. Lanoullier de Boisclerc, grand-voyer de la Nouvelle-France, qui se plaignent que depuis l'établissement de la dite paroisse il n'y a pas eu de chemin tracé avec les formalités de la loi. Ils demandent qu'un chemin soit tracé de chaque côté de la rivière le plus tôt possible (no 2741).

Sans date.

Requête de Jean-Baptiste Côté, tant pour lui que pour les habitants obligés à l'entretien du pont du chemin de Lachenaie, au grand-voyer de la Nouvelle-France pour que le dit pont reste public (no 2740).

Lac des Deux-Montagnes

Décembre 1835.

“MM. les Ecclésiastiques du séminaire de Montréal, seigneurs de l’île de Montréal, trouvant l’ouverture d’un chemin de communication de la côte Saint-Pierre à la côte Saint-Louis, dans la seigneurie du Lac des Deux-Montagnes, utile et nécessaire, se chargeront, si le dit chemin a lieu (sic), de payer la moitié du prix du terrain, et de faire un tiers des travaux pour l’ouverture du dit chemin. J. Comte, Ptre, Montréal, décembre 1835.”

L’Ange-Gardien

1730.

Requête de l’abbé Gaspard Dufournel, curé de L’Ange-Gardien, au grand-voyer de la Nouvelle-France, pour lui remontrer que les habitants de sa paroisse ont un sentier en haut du coteau pour communiquer de maison en maison, mais n’en ont pas de réglé pour descendre de ce sentier à l’église paroissiale. L’abbé Dufournel rappelle qu’il a fourni le terrain gratuitement pour l’église et le cimetière (no 2612).

23 mai 1777.

Procès-verbal d’une assemblée des habitants de L’Ange-Gardien tenue au presbytère de la dite paroisse où on décide de faire un chemin entre les terres de Louis Giroux et de François Lépine, conformément à l’ordonnance du 24 mars 1777. Présence de Guillaume Hébert, Prisque Cantin, Joseph Huot, François Huot, Guillaume Goulet, etc., etc.

1799.

Observations présentées par les habitants de L'Ange-Gardien? à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour compléter leur requête du 3 juillet 1799. Ils font remarquer que depuis vingt ans le pont mentionné dans la dite requête a été emporté quatre fois, savoir en 1779 (preuve Baptiste Nadeau, meunier), en 1783 (preuve Jean Roberge et François Lefebvre), en 1787 et 1788 (preuve François Lefebvre), et en 1795 (preuve Nicolas O'Neil).

16 août 1811.

Lettre de Lewis Foy, secrétaire civil, à Jean-Baptiste d'Estimauville, au sujet d'une requête des habitants de L'Ange-Gardien relative aux chemins.

20 novembre 1812.

Répartition des travaux pour faire les ponts du premier rang des concessions de la paroisse de L'Ange-Gardien faite et assignée par Nicolas Trudelle et Augustin Letarte, sous-voyers de la dite paroisse, le tout à la suite du procès-verbal du grand-voyer Gabriel-Elzéar Taschereau, du 21 octobre 1799. Les ponts sont sur les terres de Claude Bélanger, Charles Cantin, Jérémie Paradis, Louis Fafard, Joseph Jacob, Jacques Touchette, Ambroise Trudelle, etc.

6 octobre 1822.

Rapport sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse de L'Ange-Gardien. Elus: Baptiste Bourbeau et Charles Lefrançois.

21 septembre 1826.

Rapport de Gabriel Huot sur l'élection des sous-voyers de la paroisse de L'Ange-Gardien. Elus: Charles Mathieu et Charles Laberge.

28 septembre 1828.

Rapport de François Laberge sur l'élection des sous-voyers dans la paroisse de L'Ange-Gardien. Elus : Nicolas Huot et Louis Gariépy.

Lanoraie

16 septembre 1744.

Requête de Joseph Sansfaçon, capitaine de milice de Lanoraie, Michel Landry, René Hébert, Etienne Cottu, Daniel Cottu, Louis Roy, Paul Hervieux, Ignace Bourdon, Rodrigue Louis (?), habitants de la même paroisse, au grand-voyer de la Nouvelle-France pour obtenir de changer le site du chemin du Roi (no 2694).

Lévis (1)

18 septembre 1739.

Requête de Louis Levasseur, habitant de la seigneurie de Lauzon (Lévis), au grand-voyer de la Nouvelle-France pour se plaindre du chemin de quatre arpents de longueur qu'on a tracé et fixé sur sa terre. Il y a plusieurs mollières et fossés sur la partie de sa terre où on veut placer ce chemin, ce qui l'entraînera à des dépenses considérables. Il demande qu'on place le chemin sur une autre partie de sa terre (no 2664).

22 septembre 1739.

Requête de Louis-Joseph Lambert, capitaine de la

(1) L'ancienne paroisse de Saint-Joseph de la Pointe-Lévy contient aujourd'hui les paroisses de Saint-Antoine de Bienville, Notre-Dame de Lévis, Sainte-Jeanne d'Arc, Saint-David de Lauberivière, Saint-Télesphore, Saint-Romuald, Christ-Roy, Saint-Louis de Pintendre, etc.

côte de Lauzon, Jean Cadoret, François Cadoret, Antoine Cadoret, habitants de Saint-Joseph de la Pointe-Lévy, à M. Maillou, “architecte, substitut du grand-voyer de la Nouvelle-France,” pour se plaindre du chemin tracé par M. Lanoullier de Boisclerc à quatre arpents en arrière du fleuve Saint-Laurent, sur la côte. Ils demandent que le chemin du Roi pratiqué sur le bord du fleuve Saint-Laurent soit continué à partir de la Pointe-Lévy en remontant (no 2663).

6 juillet 1784.

Plan figuratif du village d’Harlaka, paroisse de Saint-Joseph de la Pointe-Lévy, pour servir à deux procès-verbaux du 6 juillet 1784, le dit plan dressé par Jean Renaud, grand-voyer du district de Québec.

14 juin 1786.

Procès-verbal de Jean Renaud, grand-voyer du district de Québec, sur sa visite à la Pointe-Lévy pour redresser l’entrée de la route d’Harlaka qui fait un contour sur les terres du capitaine Bourassa et de Joseph Crépeau.

16 novembre 1793.

Plan figuratif du village d’Harlaka et de la route de Pintendre, seigneurie de Lauzon, paroisse de la Pointe-Lévy, pour servir au procès-verbal du 16 novembre 1793, dressé par Jean Renaud, grand-voyer du district de Québec.

30 juillet 1796.

Plan des terres sur les bords de la rivière Etchemin.

3 août 1798.

Plan pour accompagner les moyens d’opposition contre le procès-verbal du grand-voyer Taschereau du 3 août 1798.

9 août 1798.

Plan des chemins des villages des côtés sud-ouest et nord-est du Grand Pintendre. ;

14 septembre 1800.

Rapport de Louis Couture, capitaine de milice, sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse de la Pointe-Lévy. Elus: Louis Poiré, Jean Martin Guay, Louis Duclos, François Roberge, Joseph Guay, Pierre Bourget, Pierre Drapeau, Jean-Baptiste Bégin, Charles Cadoret.

5 février 1801.

Requête de Jean Dussault, Etienne Demers, Michel Lemieux, Louis Gaudreau, Laurent Laliberté, habitants de Saint-Joseph de la Pointe-Lévy, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour nommer un sous-voyer à la place de Charles Cadorette qui refuse d'en faire les fonctions.

25 septembre 1808.

Rapport de Louis Cantin, capitaine de milice, sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse de Saint-Joseph de la Pointe-Lévy. Elus : André Guié (Guay), Etienne Guay, François Dallaire, Ignace Cantin, Joseph Guay, Charles Paradis, Michel Guié (Guay), Etienne Demers, Joseph Roy et André Bourget pour les fiefs Beauchamp et Vincennes.

26 mai 1810.

Requête de Pierre-Louis Guay, habitant de Saint-Joseph de la Pointe-Lévy, concession de Pintendre, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour avoir un chemin au fronteau des terres du cinquième rang.

15 juin 1810.

Requête de Charles Roy, Jean Molleur dit Lallemand, Jacques Fournier, Alexandre Turgeon, cultivateurs de Beaumont, et Laurent Poiré, cultivateur de la paroisse de Saint-Joseph de la Pointe-Lévy, au grand-voyer du district de Québec, pour ouvrir un chemin de front à partir de la troisième concession dans le fief de Livaudière à aller jusqu'au fief Beauchamp ou la rivière Boyer.

1er juillet 1810.

Requête de Louis Lecours, Joseph Guay, Henri Guay, habitants de Saint-Joseph de la Pointe-Lévy, fief Beauchamp, au grand-voyer du district de Québec, au sujet de l'entretien d'un bout de chemin entre le fronteau du premier rang et le chemin du second rang.

Février 1811.

Requête de Pierre Bégin, Louis Nolin, Antoine Guay, Pierre Lagueux, Louis Miray, Julien Demers, Louis Lambert, François Quantin (Cantin), François Roberge, Jean Samson, Gabriel Lemieux, Joachim Dumont, Antoine Carrier, Joseph Carrier fils, François Valerand, Charles Carrier, Etienne Carrier, habitants de Saint-Joseph de la Pointe-Lévy, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour changer le parcours du chemin du Roi qui traverse le lieu maintenant nommé New-Liverpool à cause des ennuis que leur cause la marée en obstruant et en bouchant le chemin. MM. George et William Hamilton éloigneront le dit chemin du fleuve à leurs frais et dépens afin de venir en aide aux ouvriers qui travaillent à leurs chantiers de New-Liverpool.

3 juin 1811.

Requête de Augustin Bégin, Jean-Baptiste Carrier,

Augustin Couture, Pierre Carrier, François Dallaire, Louis Robitaille, Joseph Huot, Joseph Lecours, Jean-Baptiste Fagot, Etienne Bégin, François Bégin, Antoine Bisson, Jean-Baptiste Samson, Jean-Baptiste Bourassa, habitants de la Pointe-Lévy, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour avoir un chemin de front entre la première et la seconde concession, depuis la route d'Harlaka jusqu'à celle de Coutance.

28 juin 1811.

Sommation de Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, à William Hamilton d'avoir à laisser libre l'entrée du saut de la Chaudière obstrué par les cages de bois et les navires en chargement afin que le bac et les canots aient le passage libre pour la traversée de la dite rivière Chaudière.

11 juillet 1811.

Rapport de Augustin Dubuc, inspecteur des chemins de Saint-Joseph de la Pointe-Lévy, et Thomas Samson, Louis-Prosper Guay, Louis Roberge, Jean-Baptiste Hallé, Antoine Carrier, sous-voyers, de leur visite du chemin de New-Liverpool qui a été trouvé en très mauvais état. Il est plein de roches et de cailloux et n'a point la largeur voulue par la loi. Les ponts sont mal faits et nullement solides. L'endroit de l'embarquement du Sault de la Chaudière est obstrué de pièces de bois, etc., Le pont de Trechemin n'a pas de garde-fous, etc., etc.

12 juillet 1811.

Requête de John Caldwell, seigneur de Lauzon, daté de son "manoir de Lauzon", à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour placer un pont "Etreschemin" qui est nécessaire pour les communi-

cations entre les paroisses de Saint-Joseph de la Pointe-Lévy et Saint-Nicolas.

19 novembre 1811.

Requête de Etienne Demers, François Paradis, Etienne Dussault, Pierre Lemieux, Antoine Langlois, Flavien Lambert, Pierre Lambert, Joseph Couture, Jean-Baptiste Bilodeau, Pierre Bisson, Joseph Couture, Etienne Couture, Joseph Lambert, Louis Demers, Jean Paré, André Gagné, Laurent Couture, Paul Roberge, François Simoneau, Pierre Pichette, Joseph Nolin, Louis Duperron, etc., etc., au grand-voyer du district de Québec au sujet de l'entretien des chemins de communication des villages Saint-Jean, Beaulieu, Saint-Augustin, etc., paroisse de Saint-Joseph de la Pointe-Lévy.

1er mars 1812.

Requête de Charles Couture, Louis Lavertu et Jean-Baptiste Simoneau, habitants du village Saint-Augustin, paroisse Saint-Joseph de la Pointe-Lévy, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour avoir un chemin de front légal afin de sortir de leur village.

23 mars 1812.

Requête de Joseph Carrier, habitant, François Gelly et Joseph Gelly frères, passagers à la Pointe-Lévy, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir une route de communication dans le haut de la Pointe-Lévy, entre le chemin du Roi et la grève, celle qui existe chez le sieur Labadie étant très éloignée et pas suffisante pour l'affluence des voyageurs de la Beauce, de Saint-Henri, etc., etc. Requête signée par Etienne Dussault, Louis Lambert, J. B. Demers, Simon Lamotte, Ja-

mes Gibson, H. McDonald, Baptiste Gelly, Wm. Allen, Richard Lilliot, John Powell, Hugh Ritchie, L. Cantin, A. Gibson, Martha Paterson, Michel Lecours, Joseph Lemieux, Thomas Samson, Joseph Bourassa, Charles Cantin, etc., etc.

16 septembre 1813.

Requête de Pierre Bégin, Jean-Baptiste Thibault, Charles Nadeau, Benjamin Fouquet, Jacques Thivierge, Ignace Carrier, Michel Dussault, Etienne Demers, Michel Cantin, Charles Samson, Ignace Lambert, Louis Dussault, Joseph Roberge, François Gagné, Ambroise Carrier, Richard Lilliot, etc., habitants du village de Taniata, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, qui veulent être exemptés de certains travaux de routes ayant déjà à entretenir une route au sud-ouest de la rivière Etchemin et une autre route de quarante arpents qui les conduit à l'église et au moulin, etc., etc.

21 mai 1815.

Procès-verbal d'une assemblée des sous-voyers de la Pointe-Lévy pour régler une difficulté au sujet de l'entretien de la côte Labadie. Sous-voyers présents: Laurent Poiré, François Bisson, Etienne Huard, Ambroise Bégin, Louis Roy, Jean-Baptiste Paradis, Charles Carrier, Etienne Samson. Procès-verbal signé par Magloire Bégin, inspecteur des chemins.

26 mai 1815.

Requête de Michel Hallé, Antoine Guay père, Etienne Carrier, Jean Samson, Jean-Baptiste Couture, Ignace Hallé, J. B. Bégin, Charles Carrier, Joseph Bégin, Louis Naud dit Labrie, Joseph Maranda, François Bourassa, Ignace Dumont, François Dumont, Augustin Couture,

etc., etc., tous habitants de la concession de Coutance, paroisse de la Pointe-Lévy, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour mettre en vigueur le jugement du 1er juillet 1785 qui les exempte de travailler à la route, depuis la terre de François Roberge jusqu'à celle d'Augustin Labadie.

5 juin 1815.

Requête de Augustin Couture, Michel Magnan, Jean-Baptiste Cantin, Jean-Baptiste Huard, Antoine Lemieux, Louis Lucas, etc., etc., tous habitants de Saint-Joseph de la Pointe-Lévy, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour changer le site de la route qui descend le long du Sault de la Chaudière et va aboutir au chemin du Roi, le long du fleuve Saint-Laurent. Ce chemin est très difficile d'entretien et entraîne les habitants à des travaux durs et très pénibles.

20 juin 1815.

“Procédures” sur la requête du 20 juin 1815.

23 juin 1815.

“Procédures” sur la requête du 23 juin 1815.

25 juillet 1815.

Requête de Pierre Poiré, Antoine Bisson, Ambroise Bégin, Louis Roy, Jean-Baptiste Guay, Jean-Baptiste Paradis, etc., etc., sous-voyers de Saint-Joseph de la Pointe-Lévy, au grand-voyer du district de Québec au sujet d'un pont qui est sur le grand chemin entre la terre de Magloire Bégin, inspecteur des chemins, et l'emplacement de la veuve Bourget.

29 janvier 1816.

Procès-verbal dressé par Magloire Bégin, lieutenant de milice, de l'élection de Ambroise Samson comme ins-

pecteur des chemins pour la paroisse de Saint-Joseph de la Pointe-Lévy. Sous-voyers qui ont pris part à l'élection : Laurent Poiré, Joseph Samson, François Bisson, Etienne Huard, Ambroise Bégin, Louis Roy, Jean-Baptiste Paradis, Charles Cantin, Charles Carrier, Etienne Samsou, Jean-Baptiste Guay.

3 juillet 1816.

Requête de Michel Lemieux, habitant de la Pointe-Lévy, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour obliger certains habitants à l'entretien d'un pont qu'il a fait construire sur sa part de route sur un ruisseau dans lequel ils déversent leurs eaux.

25 mai 1818.

Mémoire de Jean-Thomas Taschereau, John Davidson et P. E. Desbarats, commissaires des communications intérieures du comté de Dorchester, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, sur le pont qu'ils viennent de faire construire sur la rivière Etchemin, près du fleuve Saint-Laurent. Ils demandent au grand-voyer de régler les travaux de réparation et d'entretien du nouveau pont.

26 octobre 1818.

Requête de John.....(nom effacé), habitant de la Pointe-Lévy, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour faire élargir le chemin de l'anse à Bégin et la côte qui, en certains endroits, est si étroite que deux voitures ne peuvent s'y rencontrer.

Août 1819.

Requête de Robert Hamilton, John Davidson, George Hamilton, James Gibson, J. B. Lambert, J. B. Couture, François Roberge, Gabriel Dussault, etc., etc., habitants

de cette partie de la seigneurie de Lauzon située entre les rivières Chaudière et Etchemin, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour changer les dispositifs du procès-verbal du... janvier 1819 qui a rapport à un chemin qui doit partir de la rivière Chaudière et se rendre au grand chemin de New-Liverpool.

1er septembre 1819.

Requête de François Cantin, François Roberge, Etienne Demers, Louis Lambert, Hugh Ritchie, Edouard Lagueux, Julien Demers, Pierre Lagueux, etc., habitants de cette partie de la seigneurie de Lauzon située entre les rivières Chaudière et Etchemin, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour que le chemin ordinaire et accoutumé qui suit le bord du fleuve, entre les rivières Chaudière et Etchemin, soit le seul chemin autorisé dans cette partie de la seigneurie de Lauzon.

2 août 1822.

Requête de Jean-Baptiste Quantin (Cantin), Joseph Lambert, Antoine Lemieux, Germain Cantin, Augustin Couture père et fils, François Couture, habitants du Sault de la Chaudière, paroisse Saint-Joseph de la Pointe-Lévy, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour annuler le procès-verbal qui ordonne une route depuis le chemin du Roi du fleuve Saint-Laurent à aller dix pieds au-dessus du ruisseau des Prairies et émettre un autre procès-verbal pour l'entretien du chemin dix pieds au-dessus du ruisseau des Prairies à aller au chemin du Roi d'en haut du Sault de la Chaudière.

5 août 1822.

Requête de Jean-Baptiste Turgeon, Joseph Martin, Jean-Baptiste Couture, Joseph Samson, Joseph Labrie,

Augustin Carrier, Basile Labonté, Charles Carrier, Etienne Samson, Joseph Nolin, Jean-Baptiste Aubin, Joseph Drapeau, Charles Dumont, Louis Couture, Antoine Samson, Jean Carrier, Abraham Samson, Charles Saint-Hilaire, Joseph Carrier, Jean-Baptiste Martin, habitants de Saint-Joseph de la Pointe-Lévy, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour être déchargés de l'entretien d'un pont qui se trouve entre les troisième et quatrième rangs de la dite paroisse.

31 août 1822.

Requête de Jean-Baptiste Couture, Joseph Samson et Etienne Samson, habitants de Saint-Joseph de la Pointe-Lévy, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour être déchargés de l'entretien des routes des quatrième et cinquième rangs qui leur a été imposé par un procès-verbal homologué.

21 octobre 1823.

Requête de Joseph Lambert, Jean-Baptiste Quentin (Cantin), Benjamin Côté, Antoine Lemieux, Gaspard Dussault, Louis Dussault, etc., etc., tous propriétaires de la paroisse Saint-Joseph de la Pointe-Lévy, à l'endroit appelé le Sault de la Chaudière, à l'honorable Thomas-Pierre-Joseph Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour changer le tracé du chemin du Roi au dit Sault de la Chaudière. Les signataires représentent qu'en vertu d'un procès-verbal du 23 septembre 1819 on devait ouvrir un nouveau chemin à partir de la rivière Chaudière, au haut de la côte, jusqu'au pont de la rivière Etchemin. Ce pont a été enlevé par les glaces le printemps dernier, et le nouveau chemin fait en partie a été abandonné.

Les suppliants disent qu'il serait dispendieux de rebâtir ce pont et suggèrent de placer le chemin au bas de la côte.

4 novembre 1824.

Requête de John Caldwell, seigneur de Lauzon, Louis Lambert, capitaine de milice, Julien Demers, lieutenant de milice, etc., à l'honorable Thomas-Pierre-Joseph Taschereau, grand-voyer du district de Québec, au sujet du passage à gué de la rivière Etchemin, sur le grand chemin du premier rang de la paroisse de Saint-Joseph de la Pointe-Lévy. Ce passage est souvent dangereux par la crue des eaux et pratiquement hors de service pendant plusieurs semaines le printemps et l'automne. Ils demandent de reconstruire le pont érigé aux frais de la Province et qui a été emporté par les glaces.

10 juin 1825.

Requête de Louis Lemieux, Joseph Lecours, Ignace Samson, Charles Bourget, Ignace Lecours, Pierre Bourget, etc., etc., habitants de Saint-Joseph de la Pointe-Lévy, à l'honorable Thomas-Pierre-Joseph Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour fixer et tracer un chemin légal qui partira de l'église de Saint-Joseph de la Pointe-Lévy et descendra jusqu'au fleuve Saint-Laurent.

Sans date.

"Procédures" pour un pont sur la rivière Etchemin.

Sans date.

Plan du chemin du Roi à partir de l'église de Saint-Joseph de la Pointe-Lévy jusqu'à la Cabane des Pères.

Sans date.

Plan du chemin du Roi de la Pointe-Lévy avec indication des terres de Joseph Carrier, Jean Ruel, Alexandre

Gaulin, Jean-Baptiste Bégin, Dominique Lecours, Charles Pichette, Pierre Nolin, Jean-Baptiste Drapeau, Etienne Samson, François Samson.

17 septembre 1826.

Rapport de Augustin Labadie, capitaine de milice, sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse de Saint-Joseph de la Pointe-Lévy (partie d'en haut). Elus: Antoine Bourassa, Etienne Dussault, François Cantin fils, Pierre Blanchet, Antoine Guay, François Couture fils, Ignace Lambert, Jean Marcoux; et (partie d'en bas) Joseph Guenette, François Bégin fils, François Brulotte, Joseph Poiré, Abraham Samson, Jean-Baptiste Noël, Paschal Couture, Baptiste Nolin, Pierre Poiré et Pierre Guay.

31 août 1833.

Procès-verbal de Jean-Baptiste Beaudoin et Louis Prosper Guay, commissaires des chemins et ponts des paroisses de Saint-Henri et de Saint-Joseph de la Pointe-Lévy, qui fixe et règle les travaux à faire à la grande côte qui est entre les paroisses de Saint-Joseph de la Pointe-Lévy et Saint-Henri.

12 mars 1855.

Procès-verbal du conseil municipal du comté de Dorchester numéro deux, siégeant à Saint-Henri, qui décharge les propriétaires des terres de la paroisse de Notre-Dame de la Victoire de l'entretien de la route des Quarante Arpents en la paroisse de Saint-Joseph de la Pointe-Lévy. Les membres du conseil municipal présents sont Simon Oteau, maire, et Charles Bourget, Pierre Giroux, Louis Gosselin, Louis Carrier, Louis Bégin, Hubert Couture, Olivier Goulet, Julien Demers, Olivier Paquet, Ben-

jamin Demers, Edouard Lagueux, Louis Gagné, Louis Genest, Abraham Bouffard, Jean-Baptiste et François Dion.

L'Islet

18 août 1797.

Requête de James McCallum, demeurant en la basse-ville de Québec, seigneur principal de L'Islet Bonsecours, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour faire redresser le chemin du Roi qui descend du second rang de L'Islet au village des Belles-Amours, et pour faire tracer le chemin de son moulin banal qui rejoindra le dit chemin du Roi.

14 septembre 1800.

Rapport de Jean-Baptiste Couillard, inspecteur des chemins, sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse de L'Islet. Elus : Jean-Baptiste Fortin, Jean Fortin, Michel Bélanger, Jean-Marie Bélanger, Louis-Rigaud Bernier.

4 juin 1806.

Requête de Eloi Gagnon, James Ballantyne, Joseph Fortin, Geo.-Jos Caron, David Harrower, Amable Bélanger, Louis-Marie Fortin, Pierre Fortin, Vital Couillard, Barthélemi Bertrand, Joseph Lebourdais, Robert Harrower, Pierre Boucher, Jean-Marie Babin, etc., habitants de L'Islet, “qui s'intitulent “individus”, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour changer le site du pont qui est sur la rivière la Tortue.

21 octobre 1808.

Rapport du capitaine Couillard sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse de L'Islet. Elus : Joseph

Boudreau, Joseph-Ignace Fortin, Louis Couillard, Denis Bélanger, Amable Bernier.

25 juillet 1810.

Rapport de Charles Langelier, inspecteur des chemins de L'Islet Bouscours, à M. Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, sur l'état des chemins de sa division.

Septembre 1822.

Rapport de Jean-Baptiste Couillard Després sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse de L'Islet. Elus : Michel Bernier fils, J. L. Fortin, Pierre Couillard, Pierre Normand, Marcel Thibault.

24 septembre 1826.

Rapport de Jean-Baptiste Couillard, capitaine de milice, sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse de L'Islet. Elus : Michel Moreau, Louis Carlos, J.-H. Fortin, François Caron, Louis-Marie Bélanger, Abraham Fournier.

L'Isle-Verte

26 février 1798.

Requête de Gabriel Côté, inspecteur des chemins, et Pierre Sirois, Antoine Boucher, Jean-François Bergeron, Jean-Baptiste Côté, sous-voyers, à Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour faire verbaliser certains chemins de L'Isle-Verte, etc, etc.

21 septembre 1800.

Rapport sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse de L'Isle-Verte. Elus : Condentes Gagnon, Basile Côté, Alexandre Marquis, Paul Dion, Jean René.

2 octobre 1808.

Rapport de Pierre Sirois sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse de L'Isle-Verte. Elus : Baptiste Levesque, Etienne Côté, Charles Vaillancourt, Charles Côté, Pierre Côté fils.

4 mai 1812.

Requête de Joseph Côté, Nicolas Côté, Eloi Côté, Régis Lepage, Joseph Turcotte, habitants de L'Isle-Verte, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour avoir un chemin du Roi dans la seconde concession et une route pour descendre de la première à la seconde concession.

1815.

Requête des habitants de L'Isle-Verte à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour changer leur chemin et refaire à neuf le pont de la rivière des Vases.

23 septembre 1815.

Ordre de Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, aux arbitres nommés pour estimer le terrain nécessaire à l'ouverture d'une route depuis la terre de Joseph-Pierre Jean à aller jusqu'à la grève.

24 septembre 1815.

Procès-verbal de Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour les chemins de L'Isle-Verte (1).

28 février 1821.

Répartition de l'argent à payer et des frais taxés du procès-verbal de Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-

(1) Procès-verbal non entré aux registres des grands-voyers du district de Québec.

voyer du district de Québec, en date du 5 octobre 1820, homologué le 19 janvier 1821, faite et assignée par François Castonguay, et Pierre-Antoine Roy dit Lausier, sous-voyers de L'Isle-Verte.

7 mars 1822.

Requête de François-Maurice Pelletier, habitant de Saint-Roch, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, au sujet d'un chemin sur la terre qu'il possède au premier rang de la paroisse de L'Isle-Verte, à l'endroit nommé Rivière des Vases.

3 avril 1822.

Rapport de Romain Côté à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, sur l'état des chemins à L'Isle-Verte. Ils sont en très bon ordre.

31 octobre 1822.

Rapport de Paul Côté sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse de L'Isle-Verte. Elus : François Levesque, Pascal Côté, Benoit Bergeron, André Maclure, Pierre Robichaud.

Juillet 1826.

Acte de nomination par le grand-voyer Taschereau de André Ouellet comme inspecteur des chemins pour la paroisse de L'Isle-Verte.

24 septembre 1826.

Rapport de Paul Côté, capitaine de milice, sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse de L'Isle-Verte. Elus : Célestin Côté, Raphaël Côté, Olivier Maclure, Philippe Levesque, Joseph Pelletier, Antoine Ouellet, Firmin Albert.

Longue-Pointe

Mars 1731.

Requête de Claude Gogay (Goguet), Jean Archambault, André Lachapelle, Lacharité et autres habitants de la côte Saint-Léonard, paroisse de Saint-François de la Longue-Pointe, qui se plaignent du tracé du chemin qu'on leur a donné et qui demandent de le changer. Ils se plaignent aussi d'avoir été rebuttés, maltraités et mis en prison par leurs seigneurs (no 2623).

11 juin 1731.

Procès-verbal d'une visite faite sur le chemin de Saint-Léonard, paroisse de la Longue-Pointe, par M. Lanoullier de Boisclerc, grand-voyer de la Nouvelle-France, à la demande du sieur Preville-Vinet, habitant du dit lieu (no 2619).

8 mars 1748.

Requête de Jean-Baptiste Archambault, capitaine des milices de la côte Saint-Léonard, Antoine Pigeon, Simon Léonard, tant pour eux que pour les autres habitants de la dite côte Saint-Léonard, à M. Hocquart, intendant de la Nouvelle-France, au sujet du chemin du Roi qui conduit de leur côte à l'église Saint-François d'Assise de la Longue-Pointe (no 2714).

Longueuil

27 juillet 1733.

Requête de Toussaint Truteau, capitaine du haut de la côte et seigneurie de Longueuil, Charles Diel, Jacques Lapistole, Maurice Dumay, Mathieu Gervais, Pierre

Bientourné, Charles Truteau, Jacques Boyer, Joseph Robidoux, Charles Marcil, Pierre Boyer, tous habitants du haut de la dite côte, au grand-voyer de la Nouvelle-France, pour mettre à exécution son ordonnance qui décrète un nouveau chemin sur l'étendue de la seigneurie de Longueuil, celui du bord de l'eau étant toujours submergé (no 2634).

29 juillet 1775.

Lettre de nomination par sir Guy Carleton gouverneur en chef de la province de Québec, de Jacques Roussin comme maître passager de la traverse entre le faubourg Québec (Montréal) et Longueuil, "à la charge par le dit Roussin d'être toujours pourvu de bons hommes, de bateaux et canots suffisants pour la dite traverse et de se transporter immédiatement du côté de Longueuil sitôt qu'il verra le signal du pavillon arboré" (Publiée dans le *Bulletin des Recherches Historiques*, vol. XXXV, p. 181).

29 juillet 1775.

Règlement de la traverse du fleuve Saint-Laurent du faubourg Québec (Montréal) à Longueuil. Pour un homme en canot, en tout temps, 1 chelin; pour le particulier pressé qui veut se faire traverser tout de suite, 2 chelins; pour un homme et un cheval, 3 chelins; deux chevaux et leur conducteur, 4 chelins; pour un cheval, calèche et conducteur, 4 chelins; pour deux chevaux, calèche et conducteur, 5 chelins; pour chaque boeuf, 3 chelins; pour chaque veau, mouton ou cochon, 2 chelins; etc, etc (Publié dans le *Bulletin des Recherches Historiques*, vol. XXXV, p. 181).

Lotbinière

6 décembre 1794.

Requête de François Bélanger, Louis Lemay, J.-B. Lemay, Pierre L'Hérault, Joseph Bélanger, Ambroise Bélanger, habitants de Lotbinière, à M. Taschereau, grand-voyer du district de Québec, au sujet des chemins d'hiver que les uns veulent près des maisons, d'autres dans le chemin du Roi et d'autres encore sur la grève.

7 août 1795.

Plan qui montre le chemin tracé dans le petit village de Lotbinière, au-dessus du Petit Saint-Antoine.

14 septembre 1800.

Rapport de Jean-Baptiste Lemay sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse de Lotbinière. Elus : François Beaudet, Joseph Laliberté, Augustin Richard, Henri Lemay, Joseph Morasse, François Courteau.

11 mai 1804.

Requête de Pierre Lemay, Hubert Beaudet, Joseph Noël, Pierre Beaudet, Jean-Baptiste Beaudet, Louis Bélanger, Henri Leclerc, J. S. Lemay, Pierre L'Hérault, Louis Legendre, habitants de la côte Saint-Charles, paroisse de Lotbinière, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir une route de cent arpents de longueur à prendre au village Saint-François à aller à la rivière Boisclair, un chemin de front entre les deux concessions de la dite côte Saint-Charles, et un chemin de front aussi prenant au bas de la route en allant au nord-est jusqu'au village Saint-Eustache, etc, etc.

11 mai 1804.

Requête des habitants de Lotbinière à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir une route du village Saint-François à la rivière Boisclair, un chemin de front entre la côte Saint-Charles et la côte Saint-Eustache, et changer le chemin du Roi du premier rang à partir de la terre de Michel Beaudet, centre du Domaine, à aller à la terre de Jean-Baptiste Beaudet fils.

20 juin 1805.

Requête de Jérôme Beaudet, Joseph Louis et Michel Beaudet, Michel Marcotte, Jean-Marie Lagacé, Joseph Laliberté, Pierre Croteau et autres habitants de Lotbinière à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour 1o un chemin du village Saint-Michel ou deuxième rang; 2o de ce point un autre chemin à aller à la terre de François Bergeron, premier habitant d'un autre rang situé sur le côté sud-ouest de la Grande Rivière Duchesne.

30 juin 1805.

Requête de Louis Lemay, Pierre Lord, Jean-Baptiste Blais, Elie Pilote, Ambroise, Raphaël, Charles et Pierre Blanchet, Paschal Tanguay qui expose au grand-voyer Gabriel Taschereau que les habitants du rang Saint-Charles n'ont pas de chemin de sortie avec le village Saint-François, et aucun chemin de front dans le dit village Saint-Charles.

30 juin 1806.

Requête des habitants de la paroisse de Lotbinière à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du

district de Québec, pour obtenir un pont sur la Grande Rivière Duchesne.

6 juillet 1806.

Requête de Pierre Legendre, habitant du rang Saint-François, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir un chemin de l'extrémité sud-ouest du rang Saint-Eustache à l'extrémité nord-est du rang Saint-François.

11 juillet 1806.

Requête de Louis Legendre, faisant tant pour lui que pour les autres habitants des première et seconde concessions au nord de la rivière Boisclair, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir un chemin de front dans le fronteau qui separe le premier et second rangs des autres concessions, et une route de sortie pour le premier rang.

21 octobre 1806.

Raisons données par les habitants de Lotbinière qui s'opposent à l'homologation du procès-verbal du 28 juillet 1806 qui ordonne la construction d'un pont sur la Grande-Rivière Duchesne.

1er août 1808.

Rapport de Jean-Baptiste Lemay sur l'élection des sous-voyers pour Lotbinière : Modeste Leclerc, Clément Leclerc, François Durocher, Charles Legendre, Michel Lemay, Pierre Beaudet, Charles Blanchet fils.

18 juillet 1810.

Compte des frais avancés par Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour le procès à la Cour des commissaires des quartiers de la paix à

Québec contre Antoine Auger, habitant de Lotbinière, Total : sept louis.

29 août 1815.

Répartition des travaux pour ouvrir, faire et entretenir la route du Petit Village Saint-Charles de la paroisse Saint-Louis de Lotbinière, faite et assignée par Amable Roirault dit Laliberté, Louis Bélanger, Jean-Charles Houde dit Desruisseau et François-Archange Boisvert, sous-voyers. Habitants appelés à contribuer : François Courtois, Roch Roirault dit Laliberté, Joseph Mercier, Augustin Blanchet, Modeste Biron, J.-B. Beaudet, J. B. Guimont, Antoine Naulin, Joseph-Noël Toussignant, Jacques Pierre, Pierre Lahaye, Etienne Gagné, Clément Houde, Joseph Chamberland.

7 mai 1816.

Requête de l'honorable Michel-Eustache Chartier de Lotbinière, seigneur de Lotbinière, et de Ambroise Chavigny de la Chevrotière, notaire, à Jean-Baptiste d'Estimauville, pour obtenir un chemin de front dans le rang Saint-François et une route de communication avec le second rang de la paroisse de Lotbinière.

12 juin 1816.

Procès-verbal d'une assemblée tenue chez Hubert Beaudet au sujet du chemin demandé par l'honorable Chartier de Lotbinière pour conduire à son moulin banal du Portage.

28 août 1816.

Requête de l'honorable Chartier de Lotbinière à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Qué-

bec, pour obtenir un chemin qui conduira au moulin banal qu'il construit en ce moment au lieu dit le Portage.

26 octobre 1816.

Requête de l'honorable M. Chartier de Lotbinière à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, au sujet du chemin pour conduire au moulin banal du Portage.

21 juillet 1817.

Requête des habitants du rang Saint-Eustache à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour faire verbaliser le chemin de la dite concession.

3 août 1817.

Plan des terrains donnés par l'abbé Jean à la fabrique de Lotbinière par acte reçu par le notaire Chavigny de la Chevrotière le 3 août 1817 et du terrain acquis par les syndics de Louis Pérusse par acte reçu par le même notaire le 25 avril 1818.

29 juillet 1818.

Lettre de P.-E. Desbarats, au nom des commissaires des communications intérieures, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, lui demandant d'ordonner une répartition pour les travaux de réparation et d'entretien du pont qu'ils ont construit sur la rivière Duchesne de même que des routes qui y conduisent.

7 décembre 1818.

Lettre de M. Legendre à M. Jean-Baptiste d'Estimauville au sujet du chemin qui fera communiquer le village Saint-François avec le village Saint-Michel.

6 octobre 1822.

Rapport de Pierre Leclerc, capitaine de milice, sur l'élection des sous-voyers de Lotbinière. Choisis : Henri

Caron, Urbain-Antoine Lemay, J. B. Bernier, Joseph-Alexis Hamel, Jean-Baptiste Blanchet, Firmin Hébert, Michel Leclerc, François Blais.

26 décembre 1822.

Requête des habitants du village Saint-Eustache, paroisse de Lotbinière, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, au sujet du mauvais état du chemin qui fait communiquer le village Saint-Eustache avec la paroisse de Sainte-Croix, etc. Requête signée par Joseph Hamel, Louis Labbé, Elie Hamel, Joseph Desrochers, Augustin Richard, Jean-Baptiste Richard, T. Bergeron, etc.

7 juin 1823.

Requête de David Hébert, faisant tant pour lui que pour les autres habitants de la concession nommée le Portage, au sud-ouest de la Grande Rivière Duchesne, à M. Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir un chemin qui leur permettrait d'exploiter leurs terres, d'aller à l'église et au moulin banal, le dit chemin à partir du chemin de front de la dite concession à aller au pont construit sur la Grande Rivière Duchesne.

23 juin 1823

Notes du grand-voyer du district de Québec sur la requête des propriétaires du rang Saint-Eustache, paroisse de Lotbinière, en date du 23 juin 1823.

23 juin 1823

Procédures sur la requête de David Hébert, propriétaire d'une terre en la concession du Portage, en date du 7 juin 1823.

5 mars 1824.

M. Thomas-Pierre-Joseph Taschereau, grand-voyer

du district de Québec, décide d'entendre les intéressés de Saint-Jean Deschaillons avant de demander l'homologation de son procès-verbal du 23 juin 1823 relatif à différents chemins de Lotbinière.

5 mars 1824.

Requête de Michel Pagé fils, inspecteur des chemins et autres habitants de la paroisse de Lotbinière, à l'honorable Thomas-Pierre-Joseph Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour visiter le chemin de front de la première concession afin de tracer et verbaliser les parties qui ne le sont pas, d'établir un passage à la Grande Rivière Duchesne, de rendre public certains ponts et côtes, de changer le chemin là où il passe près des précipices, etc, etc.

6 mars 1824.

Répartition à payer pour les frais résultant du procès-verbal du 24 juin 1823 et homologué par la Cour des Sessions de Quartier le 19 janvier 1824, faite et assignée par Joseph Hamel, Urbain Lemay, Firmin Hébert, Henry Garon, J.-B. Blanchet, J.-B. Bernier, sous-voyers, la dite répartition a être payée par partie des habitants des rangs Saint-Eustache, Saint-Jean-Baptiste et Saint-Antoine.

16 juin 1824.

Notes du grand-voyer du district de Québec sur la visite qu'il a faite des chemins de Lotbinière le 16 juin 1824.

17 juin 1824.

Requête de Joseph Leclerc à l'honorable Thomas-Pierre-Joseph Taschereau, grand-voyer du district de

Québec, au sujet de l'entretien de la côte du chemin du roi en face de sa terre.

Sans date.

Plan figuratif des chemins entre Lotbinière, Sainte-Croix, le rang Saint-Charles et le rang Saint-Eustache.

5 août 1826.

Rapport sur l'élection des sous-voyers et inspecteurs des chemins pour la paroisse de Lotbinière. Elus : Jean Voyer, Louis Toussignant, Alexis Richard, Louis Bernier, Jean-Baptiste Bélanger, Moïse Lagacé, Louis Lord, Henri Fréchette, David Bélanger, Pierre Lahaye, Clément Leclerc fils, Joseph Pérusse, Pierre Rivard, François Rivard, François Lemay, Paschal Tanguay, François Blais, Amable Laliberté.

25 juillet 1827.

Plan des chemins pratiqués et demandés entre les rangs Saint-Eustache et Saint-Jean-Baptiste.

15 juin 1835.

Raisons des opposants données contre la requête de Amable Beudet en date du 15 juin 1835 adressée à Romer Antrobus, grand-voyer du district de Québec, tendante à obtenir un changement de chemin.

Malbaie

12 février 1792.

Conventions entre Malcolm Fraser, seigneur de Mount-Murray, et ses censitaires au sujet d'un chemin public nommé la Comporté et du *passage* de la rivière Murray à l'endroit appelé Mount-Murray ou Cap Fortin. Conventions signées par Barthélemy Gobeil, François Gau-

dreau, Alexis Savard, Michel Bergeron, Alexis Bergeron, Alexis Desbien, André Tremblay, Louis Boulianne, François Simard, Etienne Pedneau, Joseph Claveau, Pierre Laberge, Pierre Tremblay, René Déchéne, Alexandre MacNicoll, etc., etc.

30 août 1794.

Requête de Malcolm Fraser, seigneur de Mount-Murray, propriétaire de la ferme ou domaine de la Comporté, à Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour lui soumettre la convention passée avec ses censitaires au sujet d'un chemin qui passerait sur son dit domaine.

20 février 1801.

Requête de Louis Bouchard, Louis Bouliane, Dominique Gagnon, David Gilbert, François Dufour, Guillaume Bilodeau, Dominique Harvey, Germain Dufour, Joseph Harvey, Pierre Tremblay, Alexandre MacNicoll, Michel Harvey, Archibald MacNicoll, François Bouliane, Joseph Tremblay, etc., etc., habitants des seigneuries de Murray Bay et de Mount-Murray, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, au sujet du mauvais état des chemins. Ils demandent à faire verbaliser leurs chemins et routes afin de donner aux inspecteurs et sous-voyers le pouvoir de forcer les habitants à les entretenir.

28 avril 1801.

Lettre de John Nairne, seigneur de Murray-Bay, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, au sujet de son prochain passage à la Malbaie.

6 août 1801.

Requête de certains habitants de Murray-Bay à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, au sujet du mauvais état des chemins dans la dite seigneurie.

30 août 1802.

Plan d'un chemin public sur la terre de Louis Bouliane à la Malbaie dressé par F. Legendre, arpenteur.

2 septembre 1802.

Lettre de F. Legendre, arpenteur, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, au sujet d'une clôture de route appartenant à Louis Bouliane à la Malbaie et du pont neuf de la dite paroisse.

28 mai 1808.

Requête de Thimothé Dufour, Louis Dufour, Joseph Dalairé, Pierre Tremblay, Joseph Gaudreau, Amédée Bouchard, Julien Therrien, Gervais Therrien, Laurent Savard, Pierre Mailhot, habitants de la Malbaie, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir un chemin de sortie dans la nouvelle concession où ils ont leurs terres.

11 juillet 1808.

Représentations de Joseph Dufour, inspecteur des chemins, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, sur le chemin de front de Terrebonne, paroisse de la Malbaie, qui biaise la terre de Bonaventure Bélanger sur une longueur de neuf arpents et qui aurait besoin d'être redressé.

16 janvier 1810.

Requête de Thimothé Dufour, Louis Dufour, Joseph Dalairé, Joseph Gaudreau, Amédée Bouchard, Julien

Therrien, Gervais Therrien, Pierre Lapointe, Laurent Savard, habitants de Saint-Etienne de la Malbaie, seigneurie de Mount-Murray, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour avoir un chemin de Roi.

2 avril 1810.

Requête de Joseph Simard, Jean Boudreau, Germain Boudreau, Isaie Gagnon, Alexis Giguère, Marcel Lavoie, Joseph Tremblay, Pierre Harvey, Joseph Gravel, Jean Brassard, Alexis Brassard, Michel Harvey, Etienne Desbiens, Louis Migner dit Lagacé, Joseph Guay, Isaac Guay, Henri Bilodeau, Louis Gauthier, habitants de Murray-Bay, paroisse Saint-Etienne de la Malbaie, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour changer le site d'une côte qui voisine le ruisseau des Frênes, dans la concession du même nom.

3 juin 1810.

Requête de l'abbé Le Courtois, curé de la Malbaie, et de ses trois marguilliers Dominique Boucher, Joseph Brassard et Alexis Tremblay, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir la permission de rétrécir le chemin du roi à vingt-huit pieds vis-à-vis le cimetière qu'on va bientôt ouvrir à la Malbaie. Comme le terrain est très sec on peut se passer de fossés en cet endroit.

30 octobre 1810.

Requête de Thomas Nairne, capitaine dans les troupes de Sa Majesté, seigneur de Murray-Bay, Jacques Noël, Martin Gravel, Pierre Matte (?), Georges Gilbert, Baptiste Brassard, Jean-Baptiste Blackburn, Augustin Blackburn, David Blackburn, Louis Bouchard, habitants de la

concession Saint-Charles, seigneurie de Murray-Bay, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir un chemin du Roi sur leurs terres.

6 avril 1815.

Requête de Guillaume Bilodeau, Benoît Guay, Louis Gauthier, Charles Gagnon, Michel Gagné, Jean Gauthier, Isidore Gagnon, Joseph Perron, Isaac Guay, Jean-Baptiste Brassard, etc., habitants de la seigneurie de Murray-Bay, village Sainte-Marie, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour leur donner un chemin qui les fera communiquer avec le chemin du Roi.

30 juin 1815.

Requête de Alexandre MacLeod, Jean-François Savard, Alexis Desbien, Joseph Savard, Basile Savard, Philippe Savard, Marcel Fortin, Pierre Tremblay, Vital Desbien, Damase Fortin, Louis Belley, Olivier Brassard, Joseph Gagné, Michel Bergeron, Pierre Lapointe, Barthélemi Gobeil, etc., etc., habitants de Saint-Etienne de la Malbaie, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir un pont sur la rivière qui sépare les deux seigneuries de Murray-Bay et de Mount-Murray.

22 août 1815.

Requête de François Tremblay, Ignace Couturier, Louis Turcotte, Ignace Lessard, Joseph Gravel, Dominique Lavoie, Joseph Simard, Etienne Brassard, Clément Brassard, Etienne Desbien, Jean Brassard, François Maltais, etc., etc., habitants de la concession du Ruisseau des Frênes, seigneurie de Murray-Bay, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour conti-

nuer le chemin de front dans leur dite concession.

23 mars 1816.

Requête de Dominique Gagnon, habitant de la concession du Ruisseau des Frênes, paroisse Saint-Etienne de la Malbaie, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour examiner les lieux avant d'ouvrir le chemin de la concession du Petit-Lac qui va faire fermer le chemin de la concession du Ruisseau des Frênes.

13 novembre 1816.

Requête de Joseph Demeule, Joseph Tremblay, Joseph Claveau, Joseph Savard, Louis Tremblay, Alexis Savard, André Laberge, Barthélemi Gobeil, Isaac Pilote, Jean Gaudreau, Louis Belley, Louis Bouliane, Laurent Brisson, Etienne Bergeron, Michel Bergeron, André Tremblay, etc., etc., habitants des deux seigneuries de Murray-Bay et de Mount-Murray, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, afin de fixer et régler la place du pont public demandé sur la rivière Malbaie.

2 octobre 1817.

Requête des habitants de Saint-Etienne de la Malbaie à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, au sujet du chemin de la concession du Ruisseau des Frênes.

15 octobre 1817.

Sommaton (sic) d'un certain nombre d'habitants de Saint-Etienne de la Malbaie à Etienne d'Estimauville, député grand-voyer du district de Québec, au sujet du chemin de front qui conduit de la dite paroisse au lac, lequel chemin ils veulent garder.

10 avril 1818.

Requête de Joseph Néron, Isidore Gagnon, Louis Gauthier, Guillaume Bilodeau, Isaac Guay, Charles Gagnon, Benoit Guay, Michel-Jean Gagné, Euloge Guay, Baptiste Gauthier, habitants de la concession du Petit-Lac, aux juges des Sessions de la Paix contre l'homologation du procès-verbal qui fixe un chemin de front dans la concession du Ruisseau des Frênes et une route de sortie pour les habitants de la concession du Petit-Lac, paroisse Saint-Etienne de la Malbaie.

21 septembre 1818.

Rapport de Louis Bouchard, capitaine de milice, sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse de Saint-Etienne de la Malbaie. Elus: Archibald MacNicle (MacNicoll), Pierre Laberge.

13 mars 1820.

Requête de François Turcotte, Louis Desbien, Donat Fortin, Jacob Côté, Julien Therrien, Joseph-Jacques Gaudreau, Alexis Bergeron, Jean Couturier, Ignace Couturier, Joseph Claveau, Louis Dufour, Pierre Dallaire, Prosper Pelletier, Charles Chiniquy, Pierre Tremblay, Alexis Tremblay, Joseph Savard, Thomas Ratté, Théodore Guérin, Alexandre MacNicoll, Etienne Bergeron, Thomas Bouchard, Louis Bouliane, etc., etc., habitants de la seigneurie de Mount-Murray, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour tracer un chemin de front sur les terres de la Comporté.

30 octobre 1820.

Requête de J.-B. Duberger, Charles Chiniquy, Alexandre Duchesne, Dominique Harvey, Pierre Harvey, Joseph Duchesne, Dominique Harvey père, etc., etc., habitants du village Joyeux, paroisse Saint-Etienne de la

Malbaie, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour verbaliser un chemin de sortie dans le dit village Joyeux.

30 octobre 1820.

Requête de Amable Bélair, habitant de Saint-Etienne de la Malbaie, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, afin de reconstruire ou de placer ailleurs un pont d'environ quatre-vingts pieds de longueur qui se trouve sur le chemin public qui passe sur sa terre.

29 novembre 1820.

Plan figuratif de la propriété du sieur A. Bélair située en la paroisse de Saint-Etienne de la Malbaie (Mount-Murray), désignant le chemin actuel ainsi que le chemin proposé avec pont et pontage sur icelle (sic), dressé par J.-B. Duberger, arpenteur.

27 décembre 1821.

Répartition pour réparer trois ponts sur les concessions de la rivière Mailloux et Pointe-au-Pic, paroisse St-Etienne de la Malbaie, faite et assignée par Georges Gilbert, Pierre Maltais, Jean-Baptiste Simard et Joseph Simard, sous-voyers de la dite paroisse, d'après le procès-verbal de J.-T. Taschereau, député grand-voyer, du 5 août 1801 et homologué le 14 janvier 1802.

Sans date.

Lettre de Malcolm Fraser à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, au sujet d'un chemin que le capitaine Louis Bouchard a tracé et ouvert sur ses terres.

Sans date.

Plan des chemins et terres de Murray-Bay.

Sans date.

Plan figuratif du chemin qui conduit de la Malbaie à la Baie Saint-Paul.

30 mars 1822.

Requête de Jean Gauthier dit Larouche, Henri Bilodeau, Charles Gagnon, René Bouchard, Euloge Guay, Pierre Bilodeau, Pierre Gagné, Louis Gauthier dit Larouche, Antoine Guay, Louis Simard, Alexis Gagnon, Mathias Tremblay, François Gagné, Joseph Néron, etc., habitants de la Malbaie, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir l'annulation d'un des procès-verbaux des 11 mars 1815 et 17 mars 1818, attendu qu'un seul des deux chemins ordonnés serait suffisant pour eux.

Sans date.

Plan figuratif de différents chemins de la paroisse de la Malbaie (quatre esquisses différentes).

8 septembre 1822.

Rapport de Pierre Laberge, capitaine de milice, sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse de la Malbaie. Elus: Alexis Tremblay, Clément Brassard, Mathias Tremblay, Louis Faucher, Benjamin Brassard, Clément Dufour, Etienne Desbien, Louis Tremblay, Pierre Harvey, Ignace Couturier, Joseph Lapointe, Isidore Brassard, Baptiste Gauthier.

31 mars 1823.

Attestation de Dominique Bouchard, Vital Gaudreau et Louis Tremblay, au sujet des dix piastres que Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, a reçues de Alexis Gagnon pour le procès-verbal du Ruisseau des Frênes, paroisse de la Malbaie.

23 avril 1823.

Attestation sous serment devant Charles-H. Gauvreau, par Etienne Brassard et Charles Dufour, ci-devant sous-voyers de la Malbaie, qu'ils ont payé à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, une somme de trois livres courant pour son procès-verbal de la concession Saint-Charles, paroisse de la Malbaie, pour laquelle ils ont reçu quittance qui a été perdue.

4 juillet 1824.

Requête de Clément Roy, Louis Roy, Louis Faucher, Basile Barrette, Thomas Imbeau, Jean Brassard, Louis Tremblay, habitants de la Pointe-au-Pic et de la Rivière-Mailloux, paroisse de la Malbaie, à l'honorable M. Tasche-reau, grand-voyer du district de Québec, au sujet des dommages causés par l'inondation à la grande côte qui va au Domaine.

21 avril 1825.

Requête de Louis Brassard et Georges Gilbert, tant en leurs noms qu'au nom de plusieurs autres habitants de la Malbaie, pour s'opposer à l'homologation du procès-verbal qui fixe et règle un nouveau chemin de front en la concession de la Pointe-au-Pic et du Ruisseau Mailloux, etc., etc.

1825.

Plan du chemin qui conduit aux concessions Saint-Charles, des Gens de l'Ile, etc., etc., paroisse Saint-Etienne de la Malbaie.

13 juin 1825.

Requête de Moïse Boily, Alexandre Duchesne, Pierre Harvey, Bonaventure Bélanger, Félix Brassard, Joseph Gagné, Joseph Harvey, Cléophas Martel, François Dal-

laire, Jean Lavoie, Benjamin Brassard, Antoine Perron, Pierre Dufour, Ignace Murray, Joseph Gilbert, David Gilbert, Jacob Gagnon, Roger Martel, Thomas Savard, Pierre Gilbert, Germain Boudreau, etc., etc., habitants des concessions Saint-Charles, Joyeuse, Gens de l'Ile, paroisse de la Malbaie, à l'honorable M. Taschereau, grand-voyer du district de Québec, au sujet de leur chemin de communication à partir des dites concessions à gagner l'église et le moulin banal de la seigneurie de Murray-Bay.

16 janvier 1827.

Lettre du notaire Charles-H. Gauvreau, de la Malbaie, au colonel Antrobus, grand-voyer du district de Québec, pour lui exposer, de la part de l'inspecteur des chemins de la seigneurie de Murray-Bay et des capitaines de milice qu'un des sous-voyers du côté sud-ouest de la rivière Murray se trouve surchargé de besogne parce qu'au lieu de faire dix divisions on en a fait que neuf.

17 octobre 1826.

Rapport sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse de la Malbaie. Elus: Henry Brassard, Joseph Audet dit Lapointe, Ambroise Gauthier, Simon Blackburn, Guillaume Boutin, Louis Bergeron, Thimothé Harvey, François Gauthier, Joseph Delaney (?)

Maskinongé

16 janvier 1723.

Ordonnance de M. Godefroy de Tonnancour, subdélégué de l'intendant, qui oblige les habitants de Maskinongé de se transporter avec leur seigneur, le sieur Bruneau,

à la première réquisition qui leur en sera faite, pour réparer le chemin de la Baie du Nord (no 2608).

Missisquoi

Sans date.

Lettre de David Nutt, William Cellice, Ranson T. Nutt, Cleare Queen, Carter Lake, etc., etc., à Galloway Freligh, député grand-voyer, qui s'oppose à l'ouverture d'un chemin qui partirait de la baie de Missisquoi pour conduire jusqu'au moulin Taylor.

Montréal

22 juillet 1734.

Requête de Pierre Jolin dit Lépine, habitant de la côte Notre-Dame de Liesse, île de Montréal, à M. Lauoullier de Boisclerc, grand-voyer de la Nouvelle-France, au sujet du pont situé dans la ligne de la dite côte (no 2637).

Juin 1735.

Requête des sieurs Duplessis, Puybureau, des Pins, Latour, etc., de la ville de Montréal, au grand-voyer de la Nouvelle-France au sujet du sieur Delorme Soumande qui aurait obtenu la permission de M. l'intendant d'amasser des terres dans la rue neuve Saint-Louis jadis rue Capitale, à Montréal, jusqu'à la hauteur de la petite muraille qui règne le long des fortifications, ce qui leur causerait un dommage considérable puisque cette élévation boucherait leur sortie (no 2644).

27 juin 1739.

Requête des propriétaires de maisons sises sur la rue Saint-Paul, à Montréal, depuis l'hôpital jusqu'à l'emplacement de la veuve Arnaud, d'un côté, et la maison de Joseph Truteau, de l'autre, au grand-voyer de la Nouvelle-France: "les eaux n'ayant point d'écoulement dans cet espace, il se forme par les eaux qui viennent de la haute ville une espèce de mare qui cause une grande incommodité, pourquoi il serait nécessaire de faire creuser les terres de la dite rue Saint-Paul pour pouvoir donner l'écoulement aux dites eaux, etc." (no 2665).

6 juillet 1743.

Requête de Pierre Saurel dit Marly, concierge du château de Vaudreuil, à Montréal, à M. Lanoullier de Boisclerc, grand-voyer de la Nouvelle-France, au sujet des dommages que lui cause l'écluse du moulin de Charles Gervais, boulanger, de Montréal. Saurel dit Marly a choisi pour arbitre Pierre Crépeau et il s'objecte au choix de Louis Cavelier comme arbitre de Gervais parce que le dit Crépeau est âgé de plus de 80 ans et est devenu caduque (pièce no 2685).

27 juillet 1743.

Décision des arbitres Louis Cavelier, Pierre Crépeau et Michel Le Gardeur dans le différend entre Pierre Saurel dit Marly et Charles Gervais. L'écluse dont se plaint Pierre Saurel dit Marly lui cause un dommage que les arbitres estiment à la somme de douze livres par année, pour l'avenir. Les arbitres n'accordent aucun dommage pour le passé, attendu que le terrain de Saurel dit Marly n'était pas déserté et était pour la grande partie en bois debout (no 2685).

11 janvier 1796.

Lettre de messire Joseph-Octave Plessis, curé de Québec, à William Grant sur la banlieue de Montréal. Il lui parle de la côte de la Visitation vulgairement nommée la Petite Côte, de la côte Sainte-Catherine, de la côte des Neiges, des côtes Saint-Antoine et Saint-Luc, du coteau Saint-Pierre vulgairement appelé les Coteaux, la côte St-Paul, etc. Ces renseignements sont destinés à la Chambre d'Assemblée probablement pour étudier les chemins des environs de Montréal.

Pointe-aux-Trembles ou Neuville

5 juillet 1742.

Requête de Jean Dubuc, habitant de la Pointe-aux-Trembles ou Neuville, à M. Lanoullier de Boisclerc, grand-voyer de la Nouvelle-France, pour obtenir la permission de passer sur la terre de son cousin Michel Dubuc afin de se rendre à sa propre terre qu'il ne peut atteindre autrement à cause d'un gros ruisseau sur lequel il n'y a pas de pont (no 2680).

26 mai 1781.

Requête de Jacques Garneau, capitaine de milice de la Pointe-aux-Trembles, au nom et comme faisant tant pour lui que pour vingt-deux habitants du second rang de la dite paroisse, à Jean Renaud, grand-voyer du district de Québec, pour avoir une route de sortie qui leur permettra d'aller à l'église et au moulin.

Sans date.

Requête de soixante-quinze habitants de la Pointe-aux-Trembles à M. Magnan, grand-voyer du district de

Québec, pour s'opposer au changement de site du chemin du Roi du bas de la côte. "Les 75 habitants, vos suppliants, osent espérer, Monsieur, que nonobstant qu'il vous a plu pour des raisons à vous connues ordonner que le chemin d'en haut soit fait tel qu'un petit nombre vous l'ont demandé, que vous daignerez suspendre vos ordres jusqu'au temps qu'il vous plaira ordonner qu'on vienne vous chercher pour faire une assemblée générale de tous les habitants pour rendre à un chacun sur leur exposé la justice qui leur est due, et les dits habitants, vos suppliants, continueront leurs vœux pour votre santé et prospérité."

29 avril 1782.

Procès-verbal qui fixe le chemin du Grand-Brûlé, à la Pointe-aux-Trembles (1).

27 octobre 1783.

Lettre de l'abbé Charles-François Bailly, curé de la Pointe-aux-Trembles, au grand-voyer du district de Québec, au sujet du nouveau chemin demandé par le capitaine Jacques Garneau. Le curé Bailly déplore le manque d'accord des habitants qui ne peuvent jamais s'entendre. Ils ne sont pas patriotes!

18 septembre 1784.

Lettre de M. Deschenaux fils à Jean Renaud, grand-voyer du district de Québec, au sujet d'un démêlé de Jacques Garneau, capitaine de milice, avec François Angers, au sujet des chemins de la Pointe-aux-Trembles.

3 juin 1788.

Requête de Louis Bernard, farinier au moulin de Neuville (Pointe-aux-Trembles), à Jean Renaud, grand-

(1) Ce procès-verbal ne se trouve pas dans les cahiers des procès-verbaux des grands-voyers.

voyer du district de Québec, au sujet d'un fossé de route défectueux dont les eaux submergent sa terre du Bois de l'Ail.

Juin 1788.

Requête de Louis Bernard, maître farinier du moulin de Neuville (Pointe-aux-Trembles), François Darveau et Thomas Darveau, à Jean Renaud, grand-voyer du district de Québec, pour avoir un chemin stable et autorisé au second rang de la dite seigneurie de Neuville.

26 novembre 1795.

Requête de Augustin Morisset, Thierry Boisjoly, Thomas Darveau, Joachim Delisle, Augustin Trépagnier, Joseph Mercure, Joseph Gingras, Louis Gingras, François Bordeleau, Pierre Angers, Louis Langlois, Eustache Bardy, Antoine Faucher, Jean-Baptiste Dussault, Augustin Angers, André Poulet, Joseph Langlois, Louis Vermet, Jean Matte, François Gingras, Louis Béland, Thierry Mercure, etc, habitants des villages de la Madeleine, Saint-Jean et partie du petit village de Capsa, seigneurie de Neuville, à Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir un chemin de sortie.

5 septembre 1796.

Requête de Pierre Robitaille et Joseph Bertrand, habitants du village de la Pointe-aux-Trembles, situé dans la seconde concession de la seigneurie de Neuville, à Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour faire marquer un chemin de front sur partie de la seconde concession de Neuville.

22 octobre 1796.

Requête de Charles Garneau, capitaine de milice de la Pointe-aux-Trembles, François Auger, Pierre Grenon, la

veuve Michel Anger, Jean-Baptiste Gingras, Jean Grenon, Pierre Lafrance, habitants de Neuville, à Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour s'opposer au chemin demandé par Pierre Robitaille et Joseph Bertrand au-dessus de la rivière aux Pommes.

17 juin 1797.

Requête de Joseph Godin, habitant de la seigneurie de Neuville, village de la Pointe-aux-Trembles, à Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour tracer un bout de route au trait-quarré de la première concession de la Pointe-aux-Trembles.

19 juin 1797.

Requête de Louis Bernard père, habitant de la Pointe-aux-Trembles, faisant tant pour lui que pour Ignace Dubuc, Thierry Boisjoly fils, François Darveau, Joseph Boisjoly, Thomas Darveau, à Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir un chemin au nord-est de la route Saint-Jean, en la seconde concession de la seigneurie de Neuville ou Pointe-aux-Trembles.

Sans date.

Plan partiel des chemins et routes de la Pointe-aux-Trembles.

13 août 1797.

Assemblée tenue à la Pointe-aux-Trembles en conséquence de la requête du 19 juin 1797 pour un chemin au nord-est de la route Saint-Jean.

12 octobre 1800.

Rapport de Jacques Garneau, capitaine de milice, sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse de la Pointe-aux-Trembles. Elus : André Poulet, Jean Dussault, Joseph Gingras, Charles Drolet, François Larue.

11 juin 1804.

Requête de Thierry Rognon, Pierre Moisan, Jean Moisan, Charles Hamel, Charles Morand, habitants du village du Grand-Capsa, paroisse de la Pointe-aux-Trembles, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour être déchargés de l'entretien de certains chemins.

1er août 1804.

“Procédures” sur la requête du 11 juin 1804, présentée par les habitants du Grand-Capsa.

2 septembre 1805.

Requête de Thierry Rognon, Jean-Baptiste Gingras, François-Xavier Langlois et Pierre Drolet, habitants du village de Grand-Capsa, paroisse de la Pointe-aux-Trembles, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, au sujet de leur route de sortie, de l'entretien de la route Saint-Jean et de la côte Jacques-Cartier.

1812.

Raisons des “opposants” à la requête présentée par Augustin et Nicolas Drolet pour obtenir un changement à la route verbalisée le 11 septembre 1812 et homologuée le 31 octobre même année (Pointe-aux-Trembles).

16 avril 1815.

Requête de Louis Bernard, habitant du troisième rang de la seigneurie de Neuville, paroisse de la Pointe-aux-Trembles, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir une route de communication avec le chemin qui longe le fleuve Saint-Laurent.

20 octobre 1818.

Requête de Louis Vermette, habitant de la Pointe-

aux-Trembles, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour être exempté de servir comme sous-voyer à cause de son état de santé.

20 octobre 1818.

Certificat du curé Poulin de Courval : “Je, curé de Neuville, soussigné, certifie à qui il appartiendra que Louis Vermet a toujours été malade et infirme depuis plus de quinze et qu’il n’est réchappé de la goutte, d’un absès au dedans de poumon et d’une toux sèche de trois ans que pour avoir eu le courage de prendre quarante huit pots de tisane courvaline en quarante huit heures avec six livres de sel de Glaceber dans le temps ci-énoncé ci-dessus sans compter les cent et quelques pots qu’il a pris de suite et avant dans le traitement de toutes les maladies dont il a été guéri, quoique convalescent comme cela était indispensable.”

4 novembre 1819.

Requête de Louis Bordeleau, Eustache Harnois, Charles-François-Thomas Lefebvre, habitants du village Saint-Nicolas, second et troisième rangs, seigneurie de Neuville (Pointe-aux-Trembles), à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour lui représenter que leur chemin est impraticable pour les voitures.

7 décembre 1819.

Requête de Bernard-Antoine Panet, seigneur du fief Ursulette, seigneurie de Bourg-Louis, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, aux fins de tracer et verbaliser une route de communication depuis le trait-quarré des seigneurie Neuville et fief Ursulette.

28 mai 1820.

Requête de François Terreau, habitant de la Pointe-aux-Trembles, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, afin d'obtenir de l'aide pour l'entretien de la côte qui se trouve sur sa terre.

Mai 1820.

Requête de Thierry Rochette, Jacques Ouvrard dit Laperrière, Jean-Baptiste Langlois, Augustin Bussière fils, Joseph Martel, Alexis Bédard, Jean-Baptiste Langlois fils, Ignace Boivin, Raphaël Cantin, Augustin Desroches, habitants du Grand-Capsa, paroisse de la Pointe-aux-Trembles, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour avoir un chemin qui les conduira à l'église directement, en partant de leur chemin de front.

9 juin 1820.

Lettre des commissaires des communications intérieures du comté d'Hampshire à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, sur le changement à opérer à la côte à Grenon et aux chemins qui y conduisent. Lettre signée par G.-W. Allsopp.

12 juin 1820.

Notes sur l'assemblée tenue en la maison de Pierre Beaudry, inspecteur des chemins à la Pointe-aux-Trembles, le 12 juin 1820.

1820.

Requête des habitants du Grand-Capsa, paroisse de la Pointe-aux-Trembles, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour avoir une route centrale de sortie qui les conduira à l'église paroissiale.

3 décembre 1821.

Requête de Joseph Déry père, gardien du pont de Jacques-Cartier, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour un chemin qui partira des terres des Darveau et aboutira à celles de Pierre Denis et de John Lambton, près du pont Jacques-Cartier.

27 janvier 1822.

Procès-verbal d'une assemblée des habitants de la Pointe-aux-Trembles tenue dans la maison de Pierre Beaudry pour établir la répartition des travaux d'entretien des côtes et du pont à Grenon.

8 septembre 1822.

Rapport du capitaine de milice Proulx sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse de la Pointe-aux-Trembles. Elus : Jean-Baptiste Pagé, Thierry Mercure, Michel Tapin, Louis Soulard, Philippe Martel, Pierre Denis.

1er décembre 1823.

“Procédures” relatives à la requête au sujet du pont à Grenon.

22 janvier 1824.

Lettre de François-Xavier Larue à l'honorable M. Taschereau, grand-voyer du district de Québec, au sujet d'une somme de dix louis que le curé Deschenaux, un des seigneurs de Neuville, veut bien donner pour aider au parachèvement d'une route.

6 juillet 1824.

Requête de François Auger, Louis-Joseph Proulx, Antoine Garneau, Eustache Faucher, Jean-Baptiste Trudel, François-Xavier Bertrand, Pierre Beaudry, Joseph Bernard, Jean-Baptiste Pagé, François Faucher, J.-B. Béland, etc, etc, habitants de la Pointe-aux-Trembles, à

l'honorable Thomas-Pierre-Joseph Taschereau, grand-voyer du district de Québec, au sujet du pont et de la côte à Grenon.

28 juillet 1824.

Requête de Pierre Jobin et Michel Langevin, habitants de la quatrième concession, Philippe Martel, Jean Gilbert et Thierry Rochette, habitants de la cinquième concession, Louis Bernard, habitant de la troisième concession, etc, etc, tous de la Pointe-aux-Trembles, à l'honorable Thomas-Pierre-Joseph Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour avoir un chemin de front et une route.

30 mai 1825.

Jean-Baptiste Dion, Pierre Jolin, Michel Langevin, Joseph Dion, François Ouvrard dit Laperrière, etc, sous-voyers du village de Grand-Capsa, Pointe-aux-Trembles, demandent à ouvrir le chemin depuis le pont du Petit-Capsa jusqu'à la terre de Jean Denis.

20 juin 1825.

Lettre de Louis Bernard fils à l'honorable Thomas-Pierre-Joseph Taschereau, grand-voyer du district de Québec, au sujet de l'ouverture d'un chemin de front au troisième rang de la Pointe-aux-Trembles.

21 juin 1825.

Requête de Jean-Baptiste Dion, Pierre Jobin, Joseph Dion, Michel Langevin, Louis Langevin, François Ouvrard dit Laperrière, etc, etc, tous propriétaires de terres au village de Capsa, quatrième concession de la seigneurie de Neuville ou Pointe-aux-Trembles, à l'honorable Thomas-Pierre-Joseph Taschereau, grand-voyer du district

de Québec, pour avoir un chemin de front et une route de sortie.

5 août 1826.

Rapport de Louis-Joseph Proulx, capitaine de milice, sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse de la Pointe-aux-Trembles. Elus : Jean Patoine (?), Augustin Delisle, Joseph Vézina, Olivier Gauvin, Baptiste Dubuc, Augustin Martel, Joseph Dion, Jean Brousseau, Paul Matte, etc, etc.

9 novembre 1829.

François-Xavier Larue propose Etienne Paquet comme inspecteur des chemins pour le village de Grand-Cap-sa, paroisse de la Pointe-aux-Trembles.

Pointe-Claire

29 mai 1731.

Plaintes de Jacques Chale, Chasle ou Charles, capitaine de milice de la Pointe-Claire, au grand-voyer de la Nouvelle-France contre quelques-uns de ses concitoyens, Jacques Denis fils, François Brazeau, Antoine Villeray, Charles Latreille, François Brunet, etc, etc, qui ont jeté par terre les clôtures de chemins élevés par ses ordres et l'ont chargé d'injures et de menaces (no 2613).

Sans date.

Requête de messire Breil, curé de la Pointe-Claire, et des deux capitaines de milice de cette paroisse (C. Charbonnier et Jacques Chale ou Charles) à M. Lanoullier de Boisclerc, pour remettre en bon état les routes et chemins de cette paroisse qui sont en si mauvais état qu'il est pres-

que impossible d'aller porter les sacrements aux malades (no 2751).

Portneuf

23 octobre 1745.

Procès-verbal de Jean-Eustache Lanouillier de Boisclerc, grand-voyer du district de Québec, sur une visite ou inspection des chemins de Portneuf et surtout de la rivière Portneuf qu'on dit impraticable le printemps et l'automne, faite à la demande de plusieurs habitants de Sainte-Anne (de la Pérade) et des Grondines et par le nommé Lachambre, courrier. Il suggère de bâtir un pont sur la rivière Portneuf afin de faire disparaître les inconvénients dont on se plaint (no 2696).

7 février 1746.

Ordonnance de Jean-Eustache Lanouillier de Boisclerc, grand-voyer de la Nouvelle-France, au sujet du pont de Portneuf. "Ordonnons à tous les dénommés en icelle (répartition) de faire et charrier à la rivière Portneuf, en l'endroit du pont par nous marqué pour la construction du d. pont tous les bois mentionnés pour chacun d'eux," etc, etc (no 2701).

6 juin 1812.

Très humble requête de John Coltman, propriétaire du moulin de Portneuf, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour fermer le chemin actuel près de son moulin, qui lui cause de grands dommages par ses éboulements, et en ouvrir un autre à cent ou cent cinquante pieds plus au sud.

16 septembre 1815.

Résolutions prises par Robert, chevalier d'Estimau-

ville, député grand-voyer du district de Québec, en conséquence de l'avis d'une assemblée des intéressés dans le chemin qu'on a proposé d'ouvrir entre les ponts Jacques-Cartier et Portneuf. Les instructions données au sieur Pierre Déry, arpenteur juré, sont très minutieuses et le conduisent pour ainsi dire pas à pas dans son exploration.

Québec

27 avril 1693.

Ordonnance de René Robineau de Bécancour, baron de Portneuf grand-voyer de la Nouvelle-France, sur une requête des nommés Desmoulins et Clouet, habitants de la ville de Québec, rue Sault-au-Matelot, qui demandent qu'il leur soit permis de se servir de la *saillie* du sieur Breton (no 2605).

20 août 1732.

Plainte de Jean-Eustache Lanoullier de Boisclerc, grand-voyer de la Nouvelle-France, à l'intendant Hocquart contre le sieur de Lusignan, officier dans les troupes, qui a fait jeter des terres dans la rue des Jardins contrairement aux ordonnances (no 2628).

4 novembre 1732.

Plainte de André Corbin, forgeron et maréchal, à l'intendant de la Nouvelle-France contre M. Lanoullier de Boisclerc, grand-voyer de la Nouvelle-France, qui a refusé de lui accorder un permis pour la construction d'un escalier extérieur à sa maison, côte de la Montagne (no 2626).

7 juin 1737.

Requête de Richard Corbin forgeron, de Québec, à

M. Lanoullier de Boisclerc, grand-voyer de la Nouvelle-France, pour se plaindre de Claude Legris, aussi forgeron, qui a ôté la terre qu'il avait mise pour rehausser le chemin du bord de la grève (no 2655).

5 mai 1746.

Procès-verbal de Jean-Eustache Lanoullier de Boisclerc, grand-voyer de la Nouvelle-France, d'une inspection de la rue Sainte-Famille, à Québec, faite sur l'ordre de l'intendant. Il est certain que les travaux de mine faits par M. de Léry pour adoucir la pente de la dite rue Sainte-Famille seront dommageables à la maison du nommé Jean Brassard. M. Lanoullier de Boisclerc suggère des moyens pour continuer ces travaux sans endommager la maison de Brassard (no 2704).

Sans date.

Lettre de M. Lanoullier de Boisclerc, grand-voyer, à l'intendant de la Nouvelle-France, pour lui dénoncer le sieur Louvier, sergent dans les troupes, qui a commencé, sur la rue du Grison, sise et située sur le Cap au Diamant, une maison qui fait saillie et empiète sur la rue (no 2733).

Sans date.

Requête de Jean-Baptiste Brassard, Pierre Gauvin, Charles Drolet et Jean Girard, habitants de la ville de Québec, rue Saint-Flavien, au grand-voyer de la Nouvelle-France, lesquels représentent que leur rue est difficile d'accès pour les personnes qui y ont affaire et impraticable pour les harnois. Ils s'offrent de mettre cette rue en bon état pourvu qu'on leur fournisse les outils et la poudre nécessaire à faire les mines. Ils demandent que les autres habitants de la rue Saint-Flavien leur viennent en aide dans leur travail (no 2744).

22 octobre 1789.

Requête de Joseph Drouin, charpentier, de Québec, au grand-voyer du district de Québec pour avoir l'alignement d'une maison qu'il veut construire au lieu appelé la Canoterie.

Rimouski

16 août 1794.

Lettre de l'abbé Robitaille, curé de Rimouski, à M. Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, où il lui parle du déplorable état de sa paroisse qui n'a pas de chemin de communication avec les paroisses voisines. "Si le chemin qui est tracé depuis les Trois-Pistoles jusqu'à la rivière Hatée était fait, les habitants de Rimouski feraient bientôt leur partie, qui est de la rivière Hatée à la rivière de Rimouski." Il se plaint du seigneur Drapeau qui amuse les habitants, les remettant d'une année à l'autre. Cette année, il donne pour raison qu'il a été malade l'année dernière, cependant cette maladie ne l'a point empêché de bâtir une maison à la Baie Saint-Paul.

29 août 1794.

Réponse de M. Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, à l'abbé Robitaille, curé de Rimouski. Il a lu attentivement le procès-verbal de M. Renaud en date du 10 juillet 1792. Le remède lui semble entre les mains du capitaine de milice et des habitants intéressés. Ce sont eux qui doivent poursuivre en loi les personnes obligées au chemin par le procès-verbal en question. Il va voir M. Drapeau pour lui rappeler ses obligations.

15 septembre 1794.

Lettre de l'abbé Robitaille, curé de Rimouski, à M. Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, au sujet du chemin de Rimouski à Trois-Pistoles. Il va demander au capitaine de milice de s'occuper du chemin en question à présent qu'il sait que le procès-verbal du 10 juillet 1792 a été homologué.

10 décembre 1794.

Requête de l'abbé Robitaille, curé de Rimouski, au Très Honorable lord Dorchester où il lui parle du déplorable état de Rimouski qui souffre de l'absence de communication avec Trois-Pistoles. Il le supplie d'ordonner l'ouverture du chemin de Rimouski à Trois-Pistoles.

10 décembre 1794.

Requête de Joseph Lepage, capitaine de milice, à Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, accompagnée d'un plan de sa terre et de sa sortie. Longues explications.

10 décembre 1794.

Lettre de Auguste Trudel, juge de paix, à Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour se plaindre de la négligence du capitaine de milice de Rimouski relativement à l'entretien des chemins du Roi.

Sans date.

Plan de certaines routes de Rimouski.

7 janvier 1795.

Lettre de Herman-Witsius Ryland à Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec pour lui transmettre la requête de l'abbé Robitaille au sujet du chemin de Rimouski aux Trois-Pistoles.

1er mai 1795.

Lettre de Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, à l'abbé Robitaille, curé de Rimouski. Il lui reproche de s'être adressé au gouverneur pour obtenir un chemin de Rimouski à Trois-Pistoles. Le gouverneur ne peut faire plus que le grand-voyer pour les chemins.

15 octobre 1798.

Lettre d'Auguste Trudel à Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, sur l'élection des sous-voyers de la paroisse de Rimouski.

28 octobre 1798.

Lettre de Charles Lepage, inspecteur des chemins de la paroisse de Rimouski, à Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, où il lui offre des suggestions pour les chemins.

18 mars 1799.

Lettre de Auguste Trudel à Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, au sujet de la route de l'église et de celle du deuxième rang de Rimouski.

23 juillet 1812.

Lettre de André Côté, inspecteur des chemins de la paroisse de Rimouski, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, au sujet d'une difficulté entre les habitants de Rimouski relativement à une route (avec plan).

9 septembre 1815.

Lettre de F. X. Fournier, arpenteur de Saint-Jean-Port-Joli, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour lui transmettre une copie du plan et une copie du journal du nouveau chemin de Rimouski

pour l'office de l'arpenteur général. Il lui envoie en même temps son compte qu'il trouve très raisonnable.

16 octobre 1820.

Lettre de Charles Lepage fils, de Rimouski, au grand-voyer du district de Québec pour savoir s'il peut obliger son voisin à partager sa charge pour l'entretien de la route entre sa terre et la terre de l'église paroissiale de Rimouski.

27 novembre 1822.

Rapport du capitaine Joseph Pineau sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse de Rimouski. Elus : Joseph Dupuis, Toussaint Gagnon, François Gagné et Pierre Brisson.

10 décembre 1822.

Requête de Alexandre Fraser, Augustin Trudel, Pierre Sirois, commissaires des communications intérieures pour le comté de Cornwallis, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour verbaliser le chemin de communication entre les Trois-Pistoles et Rimouski, à travers les seigneuries de Nicolas-Rioux et du Bic.

8 octobre 1826.

Rapport sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse de Rimouski. Elus : Jean Saint-Pierre et Baptiste De Rois.

Rivière-des-Prairies

Sans date.

Requête d'Antoine Courtemanche père, Paul Lauzon père et Gabriel Brazeau, habitants de la côte de la Rivière-

des-Prairies, à M. Lanoullier de Boisclerc, grand-voyer de la Nouvelle-France, au sujet du chemin qui a été fait pour traverser l'île de Montréal. Ce chemin coupe les habitations de coin en coin, ce qui est très dommageable pour tous. On prie le grand-voyer de remédier à ces ennuis le plus tôt possible (no 2746).

Sans date.

Requête de François Hogue, habitant de la Rivière-des-Prairies, à M. Lanoullier de Boisclerc, grand-voyer de la Nouvelle-France, pour se plaindre que le chemin du Roi tracé, l'année dernière, depuis l'église de la Rivière-des-Prairies jusqu'au moulin des Récollets n'a pas même été commencé (no 2747).

Sans date.

Requête de Pierre Lorin, capitaine de milice, Jean-Baptiste Goguet (?), Roch Desjardins, Antoine Guérin, Jacques Lemarié, Jean-Baptiste Joly, Jacques Courtemanche, Simon Sicard, François Vaillancourt, Jean Gobeil, habitants de la Rivière-des-Prairies, à M. Lanoullier de Boisclerc, grand-voyer de la Nouvelle-France, au sujet du chemin tracé l'année dernière. Ils croient que le grand-voyer a été trompé et que ce chemin ne sera jamais rendu praticable à moins de grosses dépenses (no 2736).

Rivière-du-Loup-en-bas

9 janvier 1781.

Lettre de George Davidson à M. Magnan, grand-voyer du district de Québec, pour redresser le chemin qui descend de la grande rivière du Loup, côté du nord-est, lequel fait un grand détour inutile.

29 juillet 1781.

Rapport de M. Magnan, député grand-voyer du district de Québec, sur la requête du 10 janvier 1781 présentée à Son Excellence le général Haldimand au sujet d'un chemin à établir à la Rivière-du-Loup.

26 mars 1798.

Requête de Joseph Fraser, John McLaughlin, William Fraser, Anselme Robichaud, Joseph Lebel, Jean-Baptiste Lacasse, Joseph Robichaud, de la paroisse de la Rivière-du-Loup, à Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour verbaliser les chemins pratiqués dans cette paroisse mais non encore légalement autorisés.

1er juillet 1798.

Requête de Alexis Beaulieu, Sébastien Parent, etc, habitants de la Rivière-du-Loup, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour verbaliser les différentes petites routes qui montent dans le village du premier rang de la Rivière-du-Loup.

5 janvier 1799.

Lettre de John McLaughlin à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour lui exposer l'état dangereux du pont qui est sur la grande rivière du Loup.

10 janvier 1799.

Requête de Peter Fraser, Joseph Beaulieu, Alex. Beaulieu, Joseph Beaulieu, Thomas Lagacé, Simon Fraser, Pierre Sirois, François Bourguignon, Charles Pelletier, Benjamin Michaud, J. B. Bélanger, Joseph Pelletier, Joseph Dumont, Gabriel Gagnon, Jean Dumont, etc, etc, habitants de la Rivière-du-Loup, à la Cour des Sessions

de la Paix, pour s'opposer à l'homologation du procès-verbal en date de ce jour qui change le site du chemin du Roi.

30 avril 1799.

Réponse du grand-voyer Taschereau aux moyens d'opposition fournis contre son procès-verbal des 14 et 15 septembre 1798 qui fixe et règle le chemin de front du premier rang de la Rivière-du-Loup.

5 octobre 1800.

Rapport de Anselme Robichaud, capitaine de milice, sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse de la Rivière-du-Loup. Elus : Joseph Bouchard, Jean Chassé, Germain Michaud, Sébastien Perreault.

27 juin 1801.

Acte de vente de part de terre par Michel Pelletier et al à Alexandre Paradis et autres pour faire une route de sortie du second au premier rang de la Rivière-du-Loup. Acte de B. Dubergés, notaire public.

5 avril 1802.

Requête de John McLaughlin à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour refaire plus haut le pont de la petite rivière du Loup endommagé par la crue des eaux.

28 juin 1803.

Requête des habitants propriétaires de terres au premier rang de la Rivière-du-Loup à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour faire verbaliser le chemin du Roi du premier rang de la dite Rivière-du-Loup, à aller vers le sud.

10 mars 1804.

Requête de Pierre Sénéchal, Noël Ouellet, Louis

Fournier, Charles Ouellet, Gabriel Garneau, Anselme Therrault, Michel Lebel, Gabriel Lebel, Joseph Migner dit Lagacé, Paul Pelletier, Jean-Marie Dessaint dit Saint-Pierre, etc, etc, habitants de la Rivière-du-Loup, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour avoir un chemin de communication entre le deuxième rang et la rivière du Loup.

25 juin 1804.

Plan figuratif des routes des seconde et troisième concessions de la Rivière-du-Loup.

1804.

Mémoire des journées données en corvée et des *choses* fournies par certains habitants de la Rivière-du-Loup pour les routes de la paroisse.

5 mai 1806.

Requête de Joseph Michaud, Charles....., Jean-Baptiste Michaud, Julien Robichaud, Michel Dussault, Pierre Michaud, Pierre Rossignol, Alexandre Rossignol, Cirice Rossignol, tous habitants de la seconde concession de la Rivière-du-Loup, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir un chemin du Roi dans la dite concession.

18 avril 1808.

Requête de Jean Lebel, Vincent Boucher, Alarie Michaud, Eustache Moreau, Jean Grosleau, Bondance Gagnon, Daniel Cameron, Jean-Baptiste Lucas, Gabriel Gagnon, habitants du premier rang de la Rivière-du-Loup, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour modifier le parcours du chemin qui va à l'anse au Persil.

16 août 1822.

Rapport de Alexis Morin, capitaine de milice, sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse de la Rivière-du-Loup. Elus : Charles Plourde, Isaac Lavoie, Joseph Voisine, Charles Soucy, Michel Soucy, André Mainguy fils.

17 septembre 1826.

Rapport de Alexis Morin, capitaine de milice, sur l'élection des sous-voyers et inspecteurs des clôtures et fossés pour la paroisse de la Rivière-du-Loup. Sous-voyers élus : Germain Carrier, J. B. Bernier, Chrysostôme Morin, Pierre Levesque, François Viel, Paschal Langlois, Célestin Soucy. Inspecteurs de clôtures et fossés : Louis Dubé, Michel Nadeau, Clément Raymond, Alexandre Soucy, Louis Desrosiers, J. B. Lebel, J. B. Lucas.

Rivière-du-Loup-en-Haut

30 juin 1734.

Requête de la Soeur du Sacré-Coeur, supérieure des Ursulines des Trois-Rivières, de la Soeur Thérèse de Jésus, dépositaire de la dite communauté, à M. Hocquart, intendant de la Nouvelle-France, au sujet des chemins de leur seigneurie de Saint-Jean ou de la Rivière-du-Loup. Elles se plaignent qu'elles ont fait plus que leur part pour ces chemins et elles prient l'intendant de forcer les quarante habitants qui sont établis dans cette seigneurie de faire les travaux des chemins auxquels ils sont obligés (no 2641).

3 juillet 1734.

Requête de la Soeur du Sacré-Coeur, supérieure des Ursulines des Trois-Rivières, au grand-voyer de la Nou-

velle-France au sujet des chemins dans la seigneurie de la Rivière-du-Loup qui appartient aux Ursulines et pour obliger certains habitants à y défricher leurs terres et à y tenir feu et lieu (no 2640).

27 juin 1801.

Requête de l'abbé Bertrand, curé de la Rivière-du-Loup, et des principaux contribuables de cette paroisse à Son Excellence sir Robert Shore Milnes, lieutenant-gouverneur de la province du Bas-Canada, au sujet du pont jeté sur la rivière du Loup qui est devenu un danger public. Depuis le passage de Son Excellence à la Rivière-du-Loup le pont est devenu encore plus dangereux. Ils prient sir Robert Shore Milnes de leur envoyer le grand-voyer Gabriel-Elzéar Taschereau afin d'examiner le pont en question et de suggérer des moyens afin de faire face à la situation.

2 juillet 1801.

Lettre de Herman-W. Ryland à Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, lui donnant ordre de la part de Son Excellence de se rendre à la Rivière-du-Loup afin d'assister le grand-voyer Antrobus de son expérience au sujet du pont de la dite paroisse.

2 juillet 1801.

Lettre de Herman-W. Ryland à John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, au sujet du voyage de M. Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, à la Rivière-du-Loup.

Juillet 1801.

Dépenses faites par Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, dans son voyage à la Rivière-du-Loup, par ordre de Son Excellence.

6 juillet 1801.

Procès-verbal d'une assemblée tenue à la Rivière-du-Loup par John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, et Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, en conséquence de l'ordre de Son Excellence le lieutenant-gouverneur au sujet du pont de la dite paroisse de la Rivière-du-Loup.

8 juillet 1801.

Lettre de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, à Herman Ryland sur le pont de la Rivière-du-Loup. Les Canadiens, à cause de leur ignorance des mathématiques et de la géométrie, ne peuvent donner une opinion juste sur la construction de ce pont.

9 juillet 1801.

Rapport de Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, à Son Excellence sir Robert Shore Milnes, gouverneur de la province du Bas-Canada, au sujet du pont qui se trouve sur la Rivière-du-Loup, district des Trois-Rivières, et qui menace de s'écrouler. Le danger n'est pas imminent cependant on a peur de s'y engager et ceci nuit considérablement au commerce de l'endroit.

9 juillet 1801.

John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, convoque une assemblée des tenanciers de la Rivière-du-Loup afin d'étudier la question du pont. Est-il dangereux et doit-il être condamné? Un nouveau pont doit-il être construit? etc, etc.

13 et 14 juillet 1801.

Procès-verbal d'assemblée des tenanciers de la Rivière-du-Loup tenue sous la présidence de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières. On décide de

réparer le pont. Le procès-verbal énumère les réparations à faire.

31 juillet 1801.

Lettre de Gervais Lambert, inspecteur des chemins de la paroisse de la Rivière-du-Loup, à Son Excellence sir Robert Shore Milnes pour lui faire connaître les travaux à faire au pont de la Rivière-du-Loup.

18 novembre 1811.

Questions et réponses sur plusieurs articles du bill des chemins afin d'éviter les altercations qui arrêtent souvent le grand-voyer dans l'exercice de ses fonctions, par M. Bowen.

Rivière-Ouelle

Mars 1741.

Requête de François-Robert Levesque, habitant de la Rivière-Ouelle, à M. Lanoullier de Boisclerc, grand-voyer de la Nouvelle-France, pour faire descendre le chemin plus bas jusqu'au coin de sa terre afin de lui permettre de communiquer avec le chemin du Roi (no 2674).

Juin 1747.

Requête de Maurice Blondeau dit Verbois et François Gagnon, habitants de la Rivière-Ouelle, à l'intendant de la Nouvelle-France pour lui remontrer que lors de son passage à la Rivière-Ouelle le grand-voyer a commis le dit Blondeau dit Verbois *passager* de la rivière Ouelle. Blondeau dit Verbois et Gagnon demandent qu'il soit fait défense aux habitants de la Rivière-Ouelle et nommément à Louis Dubé, Joseph Lavoie et Michel Dupéré de passer

à l'avenir la dite rivière Ouelle vis-à-vis de leurs terres mais au *passage* désigné (no 2713).

15 août 1778.

Requête de Michel Dupéré, Joseph Dancosse, Jean Belzile, Basile Dubé, Jean Cimon, Régis Beaulieu, Julien Beaulieu, Jean Morin, Jean Mainville, Jean Lebel, Joseph Danjou, Pierre Beaulieu, Athanase Plourde, Louison Massé, Pierre Massé, François Bérubé, Jacques Roussel, etc, etc, habitants de la Petite Anse, paroisse de la Rivière-Ouelle, au grand-voyer du district de Québec, où ils donnent de nombreuses raisons pour ne pas se rendre à la demande des nommés Joseph Boucher et Ignace Boucher qui voudraient changer le chemin de sortie tracé il y a longtemps par M. Lanoullier de Boisclerc.

1er octobre 1779.

Requête de la plus grande partie des habitants de la Rivière-Ouelle à Son Excellence Frederic Haldimand où ils se prononcent fortement contre le changement du chemin le long du fleuve Saint-Laurent.

3 août 1788.

Requête de Jean-Charles Pelletier, Pierre Bérubé, François Lavoie, etc, etc, habitants des Bras, fief Saint-Denys, paroisse de la Rivière-Ouelle, à M. Renaud, grand-voyer du district de Québec, au sujet de leur route de sortie.

3 août 1788.

Note sur l'assemblée des habitants de la Rivière-Ouelle du 3 août 1788 pour discuter le redressement du chemin du Roi depuis l'église jusqu'à la terre de François Boucher.

21 septembre 1791.

Requête de Alexandre Dionne fils, Joseph Paradis, Philippe Potvin, Michel Lajoie, Zacharie Lajoie, Ignace Vaillancourt, Joseph Michaud, Joseph Dionne, François Dionne, Joseph Pelletier, Alexandre Ouellet, etc, habitants de la Rivière-Ouelle, à M. Renaud, grand-voyer du district de Québec, pour la construction d'un pont sur la rivière Ouelle. ¹

13 août 1793.

Requête de Jacques Perrault, seigneur de la Bouteillerie dite Rivière-Ouelle, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir la division du chemin qui conduit à son moulin banal par le sud-ouest de la rivière.

9 juillet 1795.

Requête de Benoit Levesque, Pierre Chénard, Dominique Levesque et Antoine Ouellet, habitants du sud-ouest de la rivière Ouelle, tant en leur nom que pour les cinq autres habitants, leurs voisins, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir que la continuation du chemin dont ils se servent soit redressée et raccourcie.

13 juillet 1795.

Requête de Louis Bérubé Soucy, Augustin Plourde fils, Dominique Levesque, Antoine Ouellet et Athanase Pourde, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir un chemin dans la quatrième concession, au sud de la rivière Ouelle.

13 juillet 1795.

Requête de Joseph Boucher, Nicolas Bouchard, Jean Boucher, Jérémie Beaulieu, Barthélemi Darisse, Augus-

tin Boucher, Joseph Dubé, Louis Dubé, Aristobule Boucher, Jean-Pierre Darisse, etc, etc, habitants des Côteaux et du haut de la Rivière-Ouelle, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir une route de communication au nord-est de la terre de Joseph Boucher.

13 juillet 1795.

Requête de Joseph Levesque, Dominique Levesque, Benoit Levesque, Jean Bérubé, Zacharie Levesque, Ignace Levesque, habitants de la troisième concession de la Rivière-Ouelle, à Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec pour obtenir un chemin de trait-quarré.

8 mars 1796.

Requête de Antoine Beaulieu, Jean Boucher, François Boucher, Augustin Bérubé, etc, habitants de la Rivière-Ouelle, à Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir le changement de l'ancienne route de la Petite Anse, paroisse de la Rivière-Ouelle.

Mars 1796.

Mémoire de Charles Dauteuil, Julien Beaulieu, Jean Morin, Noël Morel, Jean Simard, Louis Davia, Philippe Côté, Jean Moyen, Pierre Boucher, Germain Lamarre, etc, etc, habitants des Petites Anses, paroisse de la Rivière-Ouelle, à Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour s'opposer à la requête du 8 mars 1796 demandant le changement de l'ancienne route de la Petite Anse.

Sans date.

Plan des deuxième et troisième concessions de la Rivière-Ouelle.

21 juin 1796.

Lettre de Jacques Perreault l'aîné à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, au sujet du chemin de son moulin banal que le capitaine de milice refuse ou néglige de faire réparer.

12 août 1796.

Requête de Jacques Perreault, seigneur de la Bouteillerie dite Rivière-Ouelle, à Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour diviser le chemin qui conduit à son moulin banal par le nord-est de la rivière Ouelle.

12 août 1796.

Requête de François Boucher, Antoine Beaulieu, Augustin Bérubé, Pierre de Sainte-Marie, Vincent Beaulieu, Joseph Levesque, Perreault l'aîné, Jean Boucher, Aristobule Bérubé, Ignace Boucher, Nicolas Bouchard, etc, habitants de la Rivière-Ouelle, à Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir un nouveau chemin de communication entre les Coteaux et le nord-est de la rivière Ouelle.

13 août 1796.

Requête de Jean Dionne, Philippe Plourde, Antoine Ouellet, Dom. Levesque, François Ouellet, Pierre Dubé, François Boucher, Joseph Dubé, etc, habitants des Petites Côtes, paroisse de la Rivière-Ouelle, pour obtenir un chemin de front et des routes allant au moulin banal et à la rivière. Avec un plan des lieux.

13 août 1796.

Requête de Jean-Baptiste Richard et de Jean Richard, son fils, habitants du sud-ouest de la Rivière-Ouelle, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du dis-

trict de Québec, pour obtenir que la route de sortie du chemin du sud-ouest pour venir au grand chemin qui conduit au passage du bac et qui passe sur la profondeur de leurs terres soit changée. Cette route est rendue très périlleuse par suite des éboulements des bords de la rivière Ouelle.

15 août 1796.

Autorisation de l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, à Paul Saint-Laurent, Jean Gagnon, Denis Plourde, Jean-Baptiste Richard, Joseph Plourde, de procéder à la répartition des travaux et de l'entretien du chemin du moulin banal, côté nord-est de la rivière Ouelle.

20 août 1796.

Requête de François Bérubé, Pierre Levesque, Jean Roussel, Paschal Langlais, tous quatre habitants de l'anse Saint-Denys, paroisse de la Rivière-Ouelle, pour faire continuer en droite ligne le chemin du Roi qui traverse leurs terres.

25 août 1796.

Plan d'une nouvelle route demandée par plusieurs habitants de la Rivière-Ouelle pour reprendre leur terrain qui sert de route aux habitants des Petites Anses.

10 septembre 1796.

Lettre de Jacques Perreault l'aîné à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, au sujet de la route du nord-est qui conduit au moulin banal de la Rivière-Ouelle.

19 septembre 1796.

Lettre de Jacques Perreault l'aîné à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Qué-

bec, au sujet de la route nord-est qui conduit au moulin banal de la Rivière-Ouelle.

28 août 1797.

Requête de François Bérubé, Paschal Langlais, Robert Belzile, Joseph Belzile et Jean Roussel, habitants de l'anse Saint-Louis, paroisse de la Rivière-Ouelle, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, demandant de leur accorder un chemin de Roi en ligne droite.

20 novembre 1797.

Lettre de Nicolas Bouchard, inspecteur des chemins pour la paroisse de la Rivière-Ouelle, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, au sujet des plaintes portées contre les chemins d'hiver sous sa surveillance.

2 décembre 1797.

Lettre de Nicolas Bouchard, inspecteur des chemins pour la paroisse de la Rivière-Ouelle, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, au sujet des chemins d'hiver.

22 avril 1799.

Requête de Julien Hudon dit Beaulieu, Joseph Levesque, Joseph Chamberland fils, Jean-Fabien Miville dit Déchêne, habitants de la Rivière-Ouelle, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour être exemptés de l'entretien de la route qui traverse leurs terres.

26 avril 1799.

Lettre de Jacques Perreault l'aîné à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour lui exposer que des habitants de sa seigneurie de-

mandent des changements dans la route qui leur permet de communiquer de la rivière au grand chemin qui va à l'église.

Avril 1799.

Plan figuratif des chemins de la Rivière-Ouelle dressé en avril 1799.

24 juin 1799.

Requête de François Bérubé, Henri Gagnon, Robert Gagnon dit Belzile, Ignace Lavoie, Barthélemi Bélanger, Jean Rousselle, Jean Bérubé, Joseph Levesque, Jean Bérubé, etc., etc., habitants des Petites Anses, paroisse de la Rivière-Ouelle, pour obtenir un chemin de raccourci qui les conduira à l'église et au moulin.

31 août 1799.

Requête de Jean-Baptiste Gagnon, habitant de la Rivière-Ouelle, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, au sujet de la route qui vient d'être marquée à partir de la terre de Jean-Baptiste Richard jusqu'à la sienne. Il se plaint qu'on lui a mis des frais d'entretien considérables sur les épaules pour une terre de dimensions plutôt restreintes.

17 juillet 1800.

Requête de Louis Beaulieu, habitant du fief Saint-Denis, paroisse de la Rivière-Ouelle, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour être déchargé de l'entretien de deux ponts de vingt-quatre à trente-six pieds de pavé sur le chemin qui traverse le front de sa terre.

15 mai 1804.

Requête de Jean-Baptiste Gagnon, habitant de la Rivière-Ouelle, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau,

grand-voyer du district de Québec, pour fermer et abolir l'ancien chemin sur la devanture de sa terre.

21 juin 1809.

Requête de Léon-Fabien Miville dit Dechêne, habitant de la Rivière-Ouelle, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour lui représenter qu'il a sa terre sur le bord de la rivière et qu'il n'a aucune sortie pour rejoindre le chemin du Roi; demande au grand-voyer un chemin de sortie qui le mette enfin en communication avec ses voisins, l'église, le moulin, etc.

6 octobre 1809.

Rapport des sieurs Frs Boucher, Augustin Boucher, André Ouellet, Xavier Boucher, Vincent Boucher, Gagnon Boucher, Isidore Dubé, experts nommés pour évaluer le terrain de M. Ménager et celui des mineurs Bérubé pris pour un chemin à la Rivière-Ouelle.

27 janvier 1810.

Requête de Jean Fabien Miville Déchêne, habitant de la Rivière-Ouelle, à Jean-Baptiste d'Estimaerville, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir un chemin de sortie pour aller à l'église et au moulin banal.

3 juin 1811.

Requête de Joseph Dumais, Pierre-François Jean, Elie Beaupré, Gabriel Leclerc, Etienne Caron, Alexandre Plourde, Henri-Bénoni Anctil, Henri Dionne, Vincent Dumais, Paschal Plourde, Henri Boucher, François Lebel, Paschal Bérubé, P. Boucher, J. Ouellet, Auguste Dionne, tous propriétaires de terres tant en la seigneurie de la Bouteillerie qu'en le fief des Auhaies dit de Saint-Denis, paroisse de la Rivière-Ouelle, troisième et quatrième

me rangs, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir un chemin de sortie pour se rendre à l'église de la Rivière-Ouelle.

3 juillet 1811.

Requête de Jacques-Nicolas Perreault, Pierre Lavoie, Lambert Beaubien, Jean Lebel, Paschal Lévesque, Louis Desjardins (fils de Joseph), Noël Massé, Maurice Beaulieu, Augustin Lavoie, Moïse Levesque, Augustin Lavoie fils, Pierre Bérubé, Louis Roy, Elie Levesque, Augustin Levesque, tous habitants de la Côte de Beaubien, seigneurie de la Bouteillerie et paroisse de la Rivière-Ouelle, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir un chemin de sortie au bout sud-ouest de leur chemin du Roi.

6 juillet 1811.

Lettre de Jacques Perreault l'aîné à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, au sujet de la requête des habitants de la Côte de Beaubien, paroisse de la Rivière-Ouelle, pour obtenir une route de sortie au bout sud-ouest de leur chemin du Roi.

7 janvier 1812.

Requête en opposition de plusieurs habitants de la Rivière-Ouelle à l'homologation du procès-verbal de Jean-Baptiste d'Estimauville en date du 18 novembre 1811 au sujet de la nouvelle route du fief Saint-Denis.

10 janvier 1812.

Requête de Etienne Caron, François Lebel, Henri Dionne, Joseph Dumais, Gabriel Leclerc dit Francoeur, Pierre François, Jean Paschal Bérubé, Benoit Anctil, Elie Beupré, Elie Levesque, Henri Boucher, tous habitants du fief Saint-Denis, paroisse de la Rivière-Ouelle, aux ju-

ges des Sessions de la Paix pour s'opposer à l'homologation du procès-verbal du grand-voyer du 18 novembre 1811 qui rejette les requêtes des habitants des fiefs des Aulnaies ou Saint-Denis et des habitants de la Bouteillerie.

Janvier 1812.

Réplique de Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, aux oppositions filées en cour par M. Borgia, avocat, au nom d'un certain nombre d'habitants du fief Saint-Denis, paroisse de la Rivière-Ouelle, contre l'homologation de son procès-verbal du 18 novembre 1811 qui rejette les requêtes des dits habitants du fief Saint-Denis ou des Aulnaies.

Janvier 1812.

Mémoire de frais de Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, au sujet de la contestation de son procès-verbal du 18 novembre 1811 relatif à un chemin du fief Saint-Denis, paroisse de la Rivière-Ouelle.

17 décembre 1817.

Requête de François Blanchet, habitant du fief Saint-Denis, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir un pont à l'endroit communément appelé le Bras, près du moulin banal de Saint-Denis: "une route dans la ligne seigneuriale entre la seigneurie de Kamouraska et le fief Saint-Denis, à partir du chemin du Roi sur les Côteaux à aller au chemin communément appelé la côte de Beaubien, augmenterait et faciliterait la communication des voyageurs."

17 décembre 1817.

Lettre du docteur François Blanchet, ancien député, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district

de Québec, lui transmettant deux requêtes, l'une pour une route et l'autre pour un pont à la Rivière-Ouelle.

14 juillet 1819.

Requête de Joseph Richard, Basile Bérubé, Louis Massé, André Lavoie, Hypolite Plourde, Henri Paradis, Pierre Dionne, Joseph Duplessis, Patrice Levesque, Isidore Litalien, J. B. Levesque, Remi Levesque, Pierre Côté, François Dubé, Henri Danjou, Charles Dauteuil, François Savard, Julien Langlois, Germain Dechêne, André Ouellet, etc., etc., habitants du cinquième rang de la seigneurie de la Bouteillerie, paroisse de la Rivière-Ouelle, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir : 1o une route à prendre du chemin du Roi du quatrième rang de la dite seigneurie, en montant le reste du dit rang ; 2o un chemin de travers de chaque côté de la dite route pour communiquer avec les seigneuries voisines.

23 juillet 1819.

Requête des habitants du fief Saint-Denis, paroisse de la Rivière-Ouelle, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir une route de communication entre le dit fief Saint-Denis et la seigneurie de Kamouraska.

26 juillet 1819.

Requête de Venant Beaulieu, Pierre Levesque, Romain Dubé, Joseph Michaud, Henri Gagnon, Abraham Gagnon, Pierre Beaulieu, Antoine Martin, Basile Martin, François-Xavier Boucher, etc., etc., habitants de la Rivière-Ouelle, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour faire ouvrir une route à prendre du chemin du Roi du premier rang de la Rivière-Ouelle en

montant au sud dans la plaine dont une partie est déjà ouverte. Les pétitionnaires espèrent qu'une fois cette route ouverte ils seront déchargés de la route du moulin d'en haut.

2 août 1820.

Requête de Basile Bérubé, Aristobule Gauvin, François Dubé, Michel Hudon, Charles Hudon, François Hudon, Isaac Bérubé, Pierre Casgrain, Ambroise Braun, habitants du sixième rang de la seigneurie de la Bouteillerie, paroisse de la Rivière-Ouelle, pour obtenir une route de longueur et un chemin de front.

15 octobre 1822.

Rapport de Nicolas Bouchard sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse de la Rivière-Ouelle. Elus : Joseph Beaulieu, Charles Ouellet, Hypolite Pelletier, Elie Levesque, Joseph Chamberland, Jean Richard, Benoit Levesque.

28 avril 1824.

Requête de Denis Plourde, Ambroise Bérubé, Charles Rochefort, Paschal Levesque, André Ploude, Edouard Hudon, Joseph Levesque, Louis Levesque, Louis Corbin, Pierre Plourde, Paul Hudon, Paschal Hudon, Joseph Miville et Jean-Baptiste Levesque, habitants de la Rivière-Ouelle, à l'honorable Thomas-Pierre-Joseph Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour lui exposer qu'une partie de la route située au sud-ouest de la rivière Ouelle et le long d'icelle est dans un état dangereux, à raison des éboulements des écores de la dite rivière, et qu'il serait urgent que le parcours de ce chemin serait changé.

24 juillet 1824.

“Procédés” sur la requête des habitants de la Rivière-Ouelle en date du 24 juillet 1824: notes du député grand-voyer sur les raisons des requérants et des opposants.

17 septembre 1826.

Rapport de N. Bouchard au grand-voyer du district de Québec sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse de la Rivière-Ouelle. Elus: André Roussel, Bernard Gagnon, Prosper Garon, J.-B. Lebel, Joseph Dionne, Louis Levesque, Alexandre Dionne, Edouard Morneau, François Milliard, François Bérubé, Michel Gagnon, Joseph Desjardins, Gabriel Levesque, Joseph Ouellet, Joseph Levesque, Jean Guy, Vincent Gauvin, Antoine Levesque.

Rivière Saint-Charles

24 mars 1783.

Plan des terres de l'honorable John Caldwell ci-devant appartenant à Joseph Cadet sises au lieu nommé la Petite Rivière Saint-Charles signé par J. J. Plamondon fils et Plamondon père. Ce plan indique le chemin neuf de la Petite Rivière.

Juillet 1783.

Liste des divers ponts sur le chemin de la Petite-Rivière Saint-Charles.

1er septembre 1783.

Compte payé pour les frais du pont de la terre connue sous le nom de Terre à Cadet appartenant à l'honorable Henry Caldwell, à la Petite-Rivière Saint-Charles.

5 septembre 1783.

Comptes et frais des travaux faits pour le nouveau chemin de front sur la terre connue sous le nom de Terre à Cadet appartenant à l'honorable Henry Caldwell, à la Petite Rivière Saint-Charles.

8 juin 1785.

Remarques et projets de Jean Renaud, grand-voyer du district de Québec, pour améliorer le chemin sur la terre de l'Hôpital général qui est dans un état épouvantable. M. Renaud suggère d'appeler les bourgeois de Québec et les habitants de la Petite-Rivière Saint-Charles, des deux Lorettes et de partie de Charlesbourg à aider aux religieuses de l'Hôpital général à réparer ce chemin.

18 juillet 1788.

Lettre de William Grant à Jean Renaud, grand-voyer du district de Québec, pour fixer le chemin entre sa ferme "Bijou", près de l'Hôpital général, et la terre de son voisin.

18 juin 1795.

Requête de la Soeur Sainte-Julienne, dépositaire de l'Hôtel-Dieu de Québec, à Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour régler les routes de la Prairie qui appartient à l'Hôtel-Dieu près de l'Hôpital général, que les dites dames, de l'agrément de l'évêque de Québec, ont décidé de concéder en emplacements.

19 août 1795.

Lettre de Ralph Gray à Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, au sujet du pont près de la propriété de M. Lynd.

13 décembre 1800.

Défense par l'abbé Robert, procureur du séminaire de

Québec, aux habitants de passer sur la terre du dit séminaire à la Canardière. “Qu’on s’en tienne à la route ordinaire.”

22 juillet 1818.

Requête des commissaires des communications intérieures du district de Québec à Jean-Baptiste d’Estimaucville, grand-voyer du district de Québec, pour régler les travaux de réparation et d’entretien du pont qu’ils ont fait construire sur la rivière Saint-Charles en vertu et sous l’autorité de la loi de la cinquante-cinquième année de Sa Majesté, chapitre huit.

18 avril 1821.

Jugement de la Cour des Sessions de la Paix qui ordonne à l’inspecteur des chemins de faire élargir suivant la loi le chemin de front au côté nord de la Petite Rivière Saint-Charles dans toute son étendue à partir de la route du pont Scott jusqu’aux limites de la banlieue de Québec, etc., etc. Magistrats présents : Alexis Caron, Gilbert Ainslie et Pierre-Edouard Desbarats.

8 mai 1821.

Requête de Joseph Gagnon et de Zacharie Gagnon, cultivateurs du côté nord de la Petite Rivière Saint-Charles, à Jean-Baptiste d’Estimaucville, grand-voyer du district de Québec, pour lui représenter qu’ils ont sur leur terre un pont considérable qui est en ruine et dangereux. Ils demandent qu’une répartition soit établie parmi les habitants de la banlieue de Québec et de la Misère, paroisse de Saint-Ambroise de la Jeune-Lorette, qui se servent continuellement de ce pont, pour en payer les réparations.

19 juin 1822.

Requête de Charles Smith, Anthony Anderson et De-

nis Brunet, propriétaires de terres dans la banlieue de Québec et de Charlesbourg, etc., etc., à Jean-Baptiste d'Estimaerville, grand-voyer du district de Québec, pour verbaliser le chemin qui descend de Charlesbourg depuis la ligne qui sépare cette dite paroisse d'avec la banlieue de Québec jusqu'à l'ancien Passage.

16 juin 1824.

Requête de Jean-Baptiste Larue, inspecteur des rues, ponts et chemins de la cité et banlieue de Québec, à l'honorable M. Taschereau, grand-voyer du district de Québec, au sujet de deux routes, l'une conduisant du grand chemin du Roi de l'Ancienne-Lorette au pont Scott, et l'autre gagnant du pont Scott au chemin de front de la Petite-Rivière Saint-Charles.

1824.

“Procédés” sur la requête de Jean-Baptiste Larue du 16 juin 1824. †

21 avril 1825.

Opposition soumise aux juges des Sessions de la Paix du district de Québec par François Bellet, de Québec, contre l'homologation du procès-verbal du 16 septembre 1824 qui fixe et règle par qui les travaux des deux petites routes dont l'une partant du chemin du Roi, au sud de la rivière Saint-Charles, à aller au pont Scott, et l'autre partant au nord du pont Scott à aller au chemin du Roi qui va à Lorette et à la ville de Québec. André-R. Hamel, avocat, est le procureur de Bellet.

1825.

Réponse du grand-voyer du district de Québec à l'opposition apportée par François Bellet à l'homologation de son procès-verbal du 16 septembre 1824.

Route Justinienne (Beauce)

2 avril 1811.

Requête des habitants des trois paroisses de la Nouvelle-Beauce au sujet de la route Justinienne. Ils prient le grand-voyer d'Estimauville de "régler les travaux de la dite route depuis la rivière Chaudière jusqu'à la rivière Etchemin en distinguant les parties qui doivent être considérées comme chemins de front et les parties qui doivent être considérées comme routes de sorties ou d'entretien public et d'ordonner que les travaux de la dite route pour l'entretien et la réparation soient faits par qui et ainsi qu'il appartiendra suivant la loi et l'équité."

Saint-Ambroise de Kildare

26 décembre 1837.

Requête des habitants de Kildare à P.-L. Panet, grand-voyer du district de Montréal, au sujet d'un chemin ouvert tout récemment dans le dit canton de Kildare.

27 avril 1839.

Acte de nomination par Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, de F. H. Landreville comme sous-voyer pour la paroisse de Saint-Ambroise de Kildare (Cahier Berthier, 1839).

9 juillet 1839.

Acte de nomination par Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, de James Purcell comme sous-voyer pour la paroisse de Saint-Ambroise de Kildare (Cahier Berthier, 1839).

Saint-André de Kamouraska (Rivière-des-Caps)

31 mars 1798.

Requête de Anselme Robichaud, capitaine de milice de la Rivière-du-Loup, résidant à la Rivière-des-Caps, paroisse Saint-André, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour faire verbaliser le chemin depuis la Rivière-des-Caps jusqu'à la paroisse de la Rivière-du-Loup et faire certains changements au chemin de la Rivière-des-Caps à Kamouraska qui n'a pas été fait partout conformément au procès-verbal de M. Lanoullier de Boisclerc.

3 mars 1800.

Requête de Joseph Sirois, Benjamin Sirois, Maurice Sirois, Jean Beaulieu, Maurice Sirois fils, Louis Ouellet, Amable Ouellet, Etienne Ouellet fils, Antoine Paradis, Etienne Guerette, François Ouellet, Etienne Ouellet, habitants de la concession communément appelée Mississipi, paroisse Saint-André, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir une route qui leur permette d'aller à l'église.

3 mars 1800.

Lettre de Benjamin Michaud, capitaine de milice, de la paroisse de Saint-André, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, pour l'informer qu'en sa qualité d'inspecteur des chemins il appuie la requête des habitants de la concession du Mississipi qui demande une route pour se rendre à la chapelle de Saint-André.

29 décembre 1800.

Lettre de Benjamin Michaud, inspecteur des chemins, à l'honorable M. Taschereau, grand-voyer du district de

Québec, sur l'élection des sous-voyers dans la paroisse de Saint-André.

7 avril 1801.

Rapport du sieur Michaud sur l'élection des sous-voyers pour L'Islet du Portage (Saint-André). Elus: Benjamin (déchiré). Sébastien (déchiré), Georges Levesque, Jean-Baptiste Michaud, Pierre Laforest fils.

3 juillet 1801.

Requête de Charles-Grey Stewart, au nom et comme fondé de procuration de Donald McLean, seigneur usufruitier de la Rivière-des-Caps, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour faire verbaliser le chemin qui va au moulin banal de la dite seigneurie.

10 juillet 1801.

Lettre de Charles Grey Stewart, de Québec, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer pour le district de Québec, au sujet de l'entretien du chemin qui conduit au moulin de la Rivière-des-Caps.

3 avril 1802.

Requête de François Chassé, John MacLoughlin, William Campbell, Charles S. Stewart, etc., etc., habitants de la Rivière-des-Caps, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour faire verbaliser la route qui conduit au moulin banal de la dite Rivière-des-Caps (Saint-André).

18 janvier 1803.

Requête de Jacques Clier, tant pour lui que pour les autres habitants du troisième rang de la Rivière-des-Caps, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du

district de Québec pour avoir une route de sortie qui leur permette d'aller à l'église et au moulin.

5 avril 1804.

Lettre de Benjamin Michaud, inspecteur des chemins, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, au sujet de la route du moulin banal de la Rivière-des-Caps. Plusieurs habitants refusent de travailler à cette route sous le prétexte qu'ils ne résident pas dans cette seigneurie. Michaud sera très embarrassé si ces gens réussissent à faire prévaloir leur prétention.

16 janvier 1808.

Requête de François Ouellet, Joseph Ouellet, Alexandre Ouellet, tous trois cultivateurs du second rang de la Rivière-des-Caps (Saint-André), à l'honorable M. Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour faire marquer un chemin dans le fronteau du second rang de la dite Rivière-des-Caps.

25 septembre 1808.

Rapport de Bénoni Nadeau sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse de Saint-André. Elus: Hypolite Sirois, Pierre Dumont, Jean Sirois, Jean-Baptiste Raymond, Bénoni Michaud, Charles Hudon dit Beaulieu, Henri Bouchard, Gabriel Parent.

3 mars 1810.

Requête de Pierre Rouleau et Joseph Boitoux, habitants du second rang de Saint-André de L'Islet du Portage, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir une route et un chemin de front.

8 mars 1811.

Requête de Louis Pinet, Pierre Dumont, Clément Mo-

rin, Bernard Morin, tous quatre habitants de la Rivière-des-Caps, paroisse Saint-André, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir une route de sortie et un chemin de front pour le quatrième rang de la dite Rivière-des-Caps.

10 mars 1811.

Requête de Benjamin Ouellet, Benjamin Jouvin, Etienne Levesque, Noël Ouellet, Bénonie Morin, Augustin Sirois père, Augustin Sirois fils, Benjamin Pinet, Guillaume Dessaint dit Saint-Pierre, Baptiste Bélanger, Ignace Levesque, Bénoni Michaud, Vincent Lebel, Joseph Boucher, Louis Pinet, François Robitaille, tous habitants de la Rivière-des-Caps, paroisse Saint-André, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour faire marquer un chemin du Roi au premier rang de la dite Rivière-des-Caps.

10 mars 1811.

Requête de Pierre Guérette dit Dumont, Jean Paradis, Antoine Paradis, etc., habitants du second rang de la Rivière-des-Caps, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir un chemin de front.

1er septembre 1813.

Requête de Augustin Sirois père, Augustin Sirois fils, François Robitaille, Guilgomeme (Guillaume) Saint-Pierre, Baptiste Bélanger, Jacques Paradis, Joseph Gagnon, Etienne Levesque, Benjamin Jouvin, Benjamin Ouellet, tous propriétaires de terres à l'endroit nommé la Rivière-à-Fouquette, seigneurie de la Rivière-des-Caps, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir une route de sortie.

1er septembre 1813.

Requête de Jean Paradis, Antoine Paradis, Michel Ganière, Barnabé Bélanger, Raphaël Ouellet, habitants du second rang de la Rivière-des-Caps, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour leur marquer un chemin de front.

21 octobre 1813.

Raisons d'opposition fournies aux honorables juges de police du district de Québec par Félix Moreau, Jean-Baptiste Michaud et Joseph Pelletier, habitants du premier rang de la Rivière-des-Caps, contre le procès-verbal de M. d'Estimauville qui fixe une route qui va en arrière de la montagne du dit rang. Ils veulent bien donner le terrain nécessaire pour la dite route mais ne veulent pas l'entretenir.

18 juin 1814.

Requête de François Pelletier, Pierre Bélanger et Germain Dessaint dit Saint-Pierre, habitants de Saint-Roch des Aulnaies, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, lesquels exposent qu'ils sont propriétaires de terres (conjointement avec plusieurs autres) dans la troisième concession de la paroisse Saint-André, au lieu nommé Rivière-des-Caps, où il n'y a aucun chemin de front fixé par la loi. Ils demandent donc qu'un chemin de front soit fixé le plus vite possible entre le deuxième rang de la paroisse de Saint-André, partant de la ligne seigneuriale de Joseph Fraser, au sud-ouest, en courant au nord-est jusqu'au moulin de la dite Rivière-des-Caps.

1er octobre 1814.

Requête de certains habitants de la Rivière-des-Caps

à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour changer le chemin du Roi depuis la terre de Joseph Boucher, à l'endroit nommé la Grande Anse, jusqu'à la terre de Baptiste Raymond, en arrière de la montagne.

12 mars 1815.

Répartition des travaux pour faire et réparer les ponts et côtes du chemin du Roi du premier rang de la Rivière-des-Caps (Saint-André), faite et assignée par Baptiste Laforest, François Thiboutot, Xavier Michaud, Félix Ouellet, Antoine Paradis, Louis Nadeau, Honoré Michaud, étant la majorité des sept sous-voyers de la dite paroisse.

28 septembre 1817.

Requête des habitants des deuxième et troisième rangs de la Rivière-des-Caps (Saint-André) à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir un chemin de sortie tant pour aller à l'église qu'au moulin banal.

16 juillet 1820.

Requête de Firmin Michaud, Louis Ouellet, Hypolite Michaud, Honoré Michaud, Germain Morin, Alexandre Dionne, Edouard Michaud, Raphaël Marchand, Raphaël Sirois dit Duplessis père et fils, Michel Ménard (?), etc., etc., habitants des premier, deuxième et troisième rangs de la paroisse de Saint-André, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, aux fins d'obtenir une route depuis celle qui conduit au Mississipi jusqu'aux terres du troisième rang de la dite paroisse.

20 juillet 1824.

Requête de Pierre-Noël Perreault, Jean-Baptiste

Martin, Benjamin Lavoie, Joseph Pelletier, Louis-Honoré Perron, Pierre Laforest, Joseph Raymond, Philippe Laforest, Paul Boucher, Charles Adam dit Beaulieu, Michel Michaud, François Laforest, Joseph Maurault, Augustin Morin, etc., etc., habitants du premier rang de la Rivière-des-Caps, paroisse de Saint-André, au grand-voyer du district de Québec, pour être exemptés d'entretenir une partie de route qui part du fleuve Saint-Laurent et monte trois concessions, entre les terres de François Robitaille et de Charles-François Pelletier.

29 septembre 1824.

“Procédés” de l’assemblée des habitants de Saint-André sur la requête du 20 juillet 1824.

23 juillet 1825.

Répartition des travaux pour réparer et entretenir la route du second rang de la paroisse de Saint-André faite et assignée par Jean Lavoie, Joseph Déchêne, Benjamin Jouvin, Germain Dessaint dit Saint-Pierre, Honoré Michaud, étant la majorité des sous-voyers de la dite paroisse de Saint-André.

23 juillet 1825.

Répartition des travaux pour réparer et entretenir la route du premier rang de la paroisse de Saint-André faite et assignée par Jean Lavoie, Joseph Déchêne, Benjamin Jouvin, Germain Dessaint dit Saint-Pierre, Honoré Michaud, étant la majorité des sous-voyers de la dite paroisse de Saint-André.

14 octobre 1825.

Répartition pour réparer et entretenir la route du moulin banal de la Rivière-des-Caps, paroisse Saint-André, faite et assignée par Jean Lavoie, Benjamin Jouvin,

Joseph Déchêne, Germain Saint-Pierre, Honoré Michaud, étant la majorité des sous-voyers de la dite paroisse de Saint-André.

8 octobre 1826.

Rapport sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse de Saint-André. Elus: Joseph Lagacé, Alexis Cloutier, Etienne Levesque, Paschal Boucher, René Boucher, François Caron, Herménégilde Dumont, Benjamin Marquis, Germain Pelletier.

29 octobre 1826.

Rapport sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse de Saint-André fait par André Soucy. Elus: Benjamin Levasseur, Amable Michaud, François Robitaille, Basile Lavoie, Julien Ouellet, Michel Chenard (?), Joseph Landry, Antoine Paradis, Firmin Bélanger.

3 mai 1830.

Répartition des travaux pour ouvrir et faire la route du second rang de la paroisse de Saint-André faite et assignée par Joseph Denos, Michel Parent, Pierre Beaulieu, Jean Paradis, Joseph Blier, Marcel Jouvin, Olivier Ouellet, étant la majorité des sous-voyers de la dite paroisse Saint-André.

Sans date.

Plan des chemins de la paroisse de Saint-André.

Saint-Antoine de Tilly

12 avril 1750.

Requête de Jean Bergeron, habitant de la paroisse de Saint-Antoine de Tilly, à Monseigneur Bigot, intendant de la Nouvelle-France, où il se plaint de Claude Houde, son voisin, qui s'est avisé de se tracer un chemin sur sa terre,

quoiqu'il aurait pu facilement passer sur sa propre terre pour rejoindre l'ancien chemin du Roi remplacé par celui que M. Lanoullier de Boisclerc a tracé au mois de juin 1749 (no 2720).

1er août 1808.

Rapport de Jean-Baptiste Noël sur l'élection des sous-voyers de la paroisse de Saint-Antoine. Elus: Louis Martineau, Philippe Dion, Jean-Baptiste Martineau, Antoine Houde dit Durocher, Pierre Côté.

13 mars 1809.

Requête de Jean-Baptiste Bergeron, François Daigle, François Houde, Jean-Baptiste Bibeau, Alexis Bergeron, Pierre Côté, Pierre Sévigny, Charles Daigle, Jacques Croteau, Louis Daigle, Augustin Houde, François Huot, habitants de la troisième concession du fief ou seigneurie des Plaines, paroisse de Saint-Antoine de Tilly, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir un bout de route de descente qui leur permettra de se rendre de la troisième concession à la seconde.

13 mars 1809.

Requête des habitants de la première concession de la seigneurie de Gaspé, paroisse Saint-Antoine de Tilly, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir une route qui prendra du chemin royal de la quatrième concession de la seigneurie de Tilly et se rendra au premier rang ou concession de Gaspé, et un chemin de front sur la dite concession pour parvenir à la route.

14 janvier 1810.

Requête de Jean-Baptiste Moreau et François Fé-

lix, cultivateurs, propriétaires de terres situées au troisième rang et formant l'ancienne concession de la seigneurie La Gardeur Belle Plaine, au lieu nommé le Bois Franc, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir un chemin de front dans le troisième rang des seigneuries de Tilly et Le Gardeur Belle-Plaine.

6 février 1810.

Requête de François Boucher, Joseph Croteau, Julien Rousseau, Louis Rousseau, Jean-Baptiste Rousseau, propriétaires de terres au troisième rang de la seigneurie de Tilly, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir une route de sortie depuis le troisième rang de la dite seigneurie de Tilly jusqu'au chemin de front de la seconde concession.

9 juillet 1815.

Répartition des travaux pour réparer et entretenir la route du second rang de Saint-Antoine, village Boisclerc, etc., etc.

19 février 1817.

Requête de François Garneau et Jacques Croteau, habitants de Saint-Antoine de Tilly, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir un chemin de communication depuis le village nommé Boisclerc jusqu'à la route de Pincourt, seconde concession.

2 février 1819.

Requête de Jean-Baptiste Moreau, François Baron, Augustin Côté, François Boucher, Joseph Boucher, Pierre Moreau, Jean-Baptiste Fortier, Jean Rousseau, Jean-Baptiste Bergeron, André Demers, Jean-Baptiste Martineau, Ambroise Pilote, etc., habitants de la paroisse de

Saint-Antoine de Tilly, pour avoir un chemin et une route depuis le chemin des Aulnaies en montant à la quatrième concession et de là gagner la route nommée route du Marigotte, etc., etc.

Juillet 1820.

Répartition des travaux pour les ponts et côtes du deuxième rang de la paroisse de Saint-Antoine de Tilly au lieu nommé Pincourt et Belle-Plaine faite et assignée par François Garneau, Prisque Garneau, Denis Fréchette, Augustin Côté et Augustin Croteau.

2 septembre 1821.

Répartition des travaux à faire pour achever, élargir et entretenir la route du quatrième rang de la seigneurie de Tilly, concession appelée Prairie Grillée, laquelle route vient rejoindre le chemin du troisième rang de la dite seigneurie.

27 juillet 1822.

Répartition pour les routes du quatrième rang de la paroisse de Saint-Antoine nommées routes du Marigotte et de communication pour la Prairie Grillée en la seigneurie de Le Gardeur.

15 septembre 1822.

Rapport de Louis Guay, capitaine de milice, sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse de Saint-Antoine de Tilly. Elus: 1er division, Jean Gingras; 2e division, Ambroise Pilote, 3e division, François Sévigny Lafleur; 4e division, Joseph Chaurette; 5e division, Augustin Gingras; 6e division, Louis Côté; 7e division, François Croteau; 8e division, Louis Huot.

26 mars 1824.

Requête de Louis Coulombe, François Bergeron,

Pierre Roger, Joseph Kaich, Romain Hudon dit Beau-lieu, X. Dion, Charles Lambert, Xavier Fortier, P. Du-bois, Joseph Bergeron, Augustin Houde, B. Noël, etc., etc., propriétaires de terres dans le cinquième rang de Saint-Antoine, à l'honorable M. Taschereau, pour faire tracer un chemin dans la concession de Noëlville.

14 juin 1824.

Procédures sur la requête présentée à l'honorable M. Taschereau le 26 mars 1824.

18 juin 1824.

Rapport de Augustin Houde, François Lemay, Augustin Couture, Charles Legendre, Jean-Baptiste Aubin, François Demers et Louis Guay, experts nommés pour se prononcer sur le chemin demandé pour la cinquième concession de Saint-Antoine.

Juin 1824.

Requête des propriétaires de terres du cinquième rang de Saint-Antoine à l'honorable M. Taschereau pour obtenir un chemin de front.

15 juin 1825.

Procédures sur la requête demandant un chemin de front au cinquième rang de Saint-Antoine.

16 juin 1825.

Requête de certains habitants de Saint-Antoine à l'honorable M. Thomas-Pierre-Joseph Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour s'opposer aux travaux du pont de la rivière Etchemin et à l'assistance demandée des paroisses voisines pour faire le chemin qui conduit à ce pont.

14 août 1825.

Lettre de Michel Méthot, inspecteur des chemins, à

l'honorable M. Taschereau, sur le chemin de front du cinquième rang de Saint-Antoine.

Saint-Augustin
(*Seigneurie de Maure ou des Pauvres*)

17 juin 1735.

Requête de l'abbé Pierre Auclair Desnoyers, curé de Saint-Augustin, à l'intendant de la Nouvelle-France au sujet d'un chemin particulier qui traverse de la seigneurie de Neuville l'espace de vingt-six arpents sur la seigneurie de Maure, &., lequel chemin il croit contraire aux vues du grand-voyer Lanoullier de Boisclerc qui veut faire une nouvelle grande route de Québec à Montréal (2646).

14 mai 1742.

Requête de Clément-Pierre Trudelle, habitant de Saint-Augustin, seigneurie de Maure, à M. Lanoullier de Boisclerc, grand-voyer de la Nouvelle-France, pour se plaindre de Louis Riopelle, son voisin, qui a fait une digue dans la ligne de séparation de leurs terres, le long du chemin du Roi, qui lui est très dommageable en même temps qu'elle brise le chemin (no 2678).

15 avril 1745.

Requête de François Goulet, lieutenant de milice, et Louis Fiset, faisant tant pour eux que pour les autres habitants de Saint-Augustin, à M. Lanoullier de Boisclerc, grand-voyer du district de Québec, pour être exemptés de l'entretien des chemins et routes des seigneuries voisines. Ils ont, dans leur propre seigneurie, à entretenir des chemins et routes qui leur prennent beaucoup de leur temps (no 2697).

Mars 1749.

Requête de Pierre Beaumont, habitant de Charlesbourg, à M. Lanoullier de Boisclerc, grand-voyer de la Nouvelle-France, au sujet de la terre qu'il a achetée dans la seigneurie de Saint-Augustin appartenant aux Pauvres de l'Hôtel-Dieu de Québec. Cette terre est dans la quatrième concession de Saint-Augustin et les habitants des autres concessions ne veulent pas le laisser passer sur leurs terres, même à pied, pour se rendre chez lui. Il demande qu'on les force à lui accorder un chemin (no 2719).

7 mai 1749.

Requête de la Mère de l'Enfant-Jésus, dépositaire des Pauvres de l'Hôtel-Dieu de Québec, propriétaires de la seigneurie des Pauvres, de Maure ou Saint-Augustin, à M. Lanoullier de Boisclerc, grand-voyer de la Nouvelle-France, pour faire transporter le chemin de sortie qui se trouve à l'extrémité de la seigneurie de Bélair sur le domaine Saint-Joseph, vers le milieu de la dite seigneurie des Pauvres, de Maure ou Saint-Augustin (no 2715).

9 juillet 1749.

Requête de la Mère de l'Enfant-Jésus, dépositaire des Pauvres de l'Hôtel-Dieu de Québec, propriétaires de la seigneurie des Pauvres, de Maure ou Saint-Augustin, à M. Varin, commissaire de la Marine, ordonnateur à Québec, à propos du chemin que les habitants de Bélair ont pratiqué sur la dite seigneurie (no 2717).

Sans date.

Requête de la Mère de l'Enfant-Jésus, dépositaire des Pauvres de l'Hôtel-Dieu de Québec, propriétaires de la seigneurie des Pauvres, de Maure ou Saint-Augustin, pour se plaindre de l'absence de chemins dans la dite seigneurie,

qui oblige leurs censitaires à passer par le chemin de la rivière du Cap-Rouge. Elle demande à M. Lanoullier de Boisclerc de tracer le plus tôt possible un chemin du Roi pour communiquer plus facilement avec la ville (no 2749).

20 juillet 1784.

Requête de Christian Becker, fermier du moulin de Gaudarville, Romain Robitaille, Pierre Bonhomme, Pierre Moisan, Michel Moisan, Gabriel Petitclerc, Jean Meunier, Pierre Meunier, Louis Gauvin, Antoine Fiset, Jacques Boivin, Louis Trudel, Nicolas Lâiné dit Laliberté, Joseph Chatigny, etc., etc., habitants de Saint-Augustin, à Jean Renaud, grand-voyer du district de Québec, pour prolonger la route qui est dans la ligne entre Saint-Augustin et Gaudarville de telle façon qu'elle communique avec le chemin du Roi de Saint-Augustin du bord du fleuve.

14 septembre 1800.

Rapport de Pierre Quauté (Côté), capitaine de milice, sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse de Saint-Augustin. Elus: José Rochette, Louis Amiot fils, Louis Gaboury père, Baptiste Letarte, Jean Rochon, François, François Gingras.

Avril 1804.

Raisons d'opposition de soixante-quinze habitants de Saint-Augustin qui s'opposent à l'homologation du procès-verbal de Jean-Thomas Taschereau, député grand-voyer du district de Québec, du 10 novembre 1803. Rédigé par M. Ross, avocat.

9 septembre 1808.

Requête de Jean-Marie Gaboury, habitant de la première concession de Saint-Augustin, à l'honorable Ga-

briel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour fixer et régler le chemin des terres du Petit Lac (Saint-Augustin) et la route qui y conduit.

11 juillet 1811.

Requête de Louis Doré, habitant de Saint-Augustin, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour placer la route du deuxième au troisième rang de Saint-Augustin dans la ligne mitoyenne de sa terre.

3 mars 1812.

Requête de Jean-Baptiste Doré, Joseph Rognon, Joseph Grenier et Basile Dolbec, faisant tant pour eux que pour plusieurs autres habitants de Saint-Augustin, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour verbaliser le chemin du deuxième rang de Saint-Augustin.

4 septembre 1812.

Requête de Louis Doré, habitant de la seconde concession de Saint-Augustin, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour changer le parcours de la route de descente de la troisième à la seconde concession de Saint-Augustin qui passe sur sa terre.

4 mai 1813.

Requête de Jean Rochon, Jean Fiset, Nicolas Drolet, Jean Marois, Jean Rochette, Augustin Drolet, Philippe Martel, Michel Huot, Joseph Romain Dubuc, Prisque Letarte et Louis Côté, faisant tant pour eux que pour la majorité des habitants de Saint-Augustin, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir une route qui fera communiquer les différentes concessions de la paroisse avec l'église.

31 mai 1813.

Fragment de requête au grand-voyer du district de Québec portant un grand nombre de signatures d'habitants de Saint-Augustin.

31 décembre 1813.

Requête de Joseph Sauvageau, habitant de Saint-Augustin, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour obliger la dame Moisan, veuve Villeneuve, Charles Martel, Jean-Jacques Larpinière, Joseph Gagnon, Charles Gingras, Guillaume Cantin, Ignace Dorval, Joseph Ratté, Jean Tessier, Baptiste Constantin, Augustin Garneau et Louis Doré à l'aider à réparer et entretenir un pont de vingt pieds de longueur sur dix de largeur situé au sud-ouest de sa maison.

28 mai 1814.

Ordre du chevalier Robert d'Estimauville de faire lecture à la porte de l'église de Saint-Augustin d'une requête des nommés Augustin Drolet, Nicolas Drolet etc, adressée au grand-voyer du district de Québec.

6 juin 1814.

Requête de Augustin Gingras, faisant tant pour lui que pour bon nombre d'habitants de Saint-Augustin et de l'Ancienne-Lorette, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, afin d'avoir un chemin de sortie pour la deuxième concession de Saint-Augustin.

22 juin 1814.

Requête de Louis Defoy, Joseph Vézina, Prisque Masson, Ignace Denis, Jean Rochette, Augustin Martel, Joseph Fiset, Jean Fiset, Joseph Dubuc, Jean Cantin, Julien Bureau et Charles Boutet, habitants de Saint-Augustin, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du dis-

trict de Québec, pour avoir une route de la quatrième à la première concession de Saint-Augustin.

3 août 1814.

Requête de Augustin Amiot, inspecteur des chemins de Saint-Augustin, et Joseph Sauvageau, “tant pour eux que pour le public en général”, à Jean-Baptiste d’Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour avoir un chemin depuis la nouvelle église de Saint-Augustin jusqu’au chemin du fleuve Saint-Laurent, en droite ligne.

8 janvier 1815.

Requête de Jean-Romain Marois, Augustin Drolet, Paul Bussière, Nicolas Drolet, Jean Marois, Paul Trudel, Louis Jobin, etc, habitants de la troisième concession de Saint-Augustin, à Jean-Baptiste d’Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour être déchargés de l’entretien d’une route.

Janvier 1815.

Requête d’un certain nombre d’habitants de Saint-Augustin à Jean-Baptiste d’Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour être déchargés des frais et de l’entretien de la route de communication entre le fleuve et les concessions de la dite paroisse.

5 mars 1816.

Requête de François Denis et André Dussault, etc, etc, habitants de Saint-Augustin, à Jean-Baptiste d’Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour réclamer qu’on remette en ordre l’ancienne route de communication avec le fleuve.

Mars 1816.

Requête de Jean-Baptiste Dion et Joseph Côté, habitants de Saint-Augustin, à Jean-Baptiste d’Estimauville,

grand-voyer du district de Québec, au sujet d'une route de communication. Pièce en lambeaux.

18 mars 1816.

Requête de François Denis, Michel Juneau, Gabriel Rochette, Jean Lefebvre, F. Z. Girard, Michel Gingras, habitants de Saint-Augustin, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, où ils affirment que la fermeture de la route entre les terres d'Augustin Vermette et Charles Desrochers les priverait de la seule voie de communication avec les terres de la deuxième concession de Saint-Augustin.

20 mars 1816.

Ordre du chevalier Robert d'Estimauville qui fixe une assemblée des habitants de Saint-Augustin pour prendre en considération la requête de François Denis et autres.

29 juillet 1816.

Requête de Augustin Gingras, Louis Cantin, Louis Carpentier, Augustin Desroches, Charles Martel, etc, habitants du quatrième rang de Saint-Augustin, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour être déchargés de l'entretien d'une route et d'un pont.

27 août 1816.

Requête de Pierre Robitaille, habitant de Saint-Augustin, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour avoir une route qui le conduise à sa terre située au sud du lac dit Petit Lac ou lac à Morand.

Octobre 1816.

Requête de Joseph Marois, Joseph Valin, Jean-Romain Marois, Joseph Côté, Jean Beaupré et autres habitants de Saint-Augustin, à Jean-Baptiste d'Estimauville,

grand-voyer du district de Québec, à propos d'une route et des servitudes du pont sur la rivière Dombourg.

14 novembre 1816.

Requête d'Augustin Gingras, habitant de Saint-Augustin, faisant tant pour lui que pour les autres intéressés habitants de Saint-Augustin et de l'Ancienne-Lorette, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour avoir une route à la deuxième concession de Saint-Augustin.

14 janvier 1818.

Requête de Jean-Baptiste Roy dit Audy, marchand, Joseph Sauvageau et Augustin Gingras, cultivateurs, de la paroisse de Saint-Augustin, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour continuer le chemin de front de la deuxième concession de Saint-Augustin depuis la route centrale de l'Eglise jusqu'au chemin du petit lac Saint-Augustin.

26 juillet 1819.

Requête de Jean-Romain Marois, Prisque Cantin, Joseph Valin, etc., etc., habitants de Saint-Augustin, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour être déchargés de l'entretien de la route de la Suète qui est à trois lieues et demi de leurs résidences.

11 juin 1821.

Nouvelle répartition des divisions des chemins et routes de la paroisse de Saint-Augustin faite par l'inspecteur des chemins et les sous-voyers de la dite paroisse. Saint-Augustin aura désormais neuf divisions.

10 septembre 1826.

Rapport de Romain Vallière, capitaine de milice, sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse de Saint-Augus-

tin. Elus : Jean Huaute (Huot), Romain Thibault, Pierre Savard, Jean-Marie Gadoury fils, Ambroise Dion, Prisque Goulet, Jean Drolet, Joseph-Louis Jobin, Louis Fiset.

Saint-Barthélemy

9 juillet 1839.

Acte de nomination par Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, de Pierre Lagacé comme sous-voyer pour la paroisse de Saint-Barthélemy (cahier Berthier, 1839).

Saint-Charles de Bellechasse

2 août 1800.

Rapport de François-Xavier Beaulieu, capitaine de milice, sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse de Saint-Charles de Bellechasse. Elus : Joseph Morigeau, Lavallée, Pierre Chabot, Gonthier, Joseph Goulet.

24 février 1809.

Rapport du sieur Carrier, capitaine de milice, à Charles Frémont sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse de Saint-Charles. Elus : Louis Couture, Joseph Gosselin, Olivier Béti, Pierre Paquet, Antoine Bernard, Gabriel Gosselin, Ambroise Lacasse, André Dupont.

22 janvier 1811.

Requête des habitants de la troisième concession de la rivière Boyer, paroisse Saint-Charles, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, au su-

jet de leur route de communication. Document rongé par l'humidité, presque illisible.

22 mars 1811.

Requête de Etienne Grenet, Joseph Gontier, Jacques Letourneau père et fils, François Turgeon, Pierre Gontier, Jean-Baptiste Toussaint, André Trudel, André Chasles, François Nadeau, Jean Gauthier, Jean Gosselin, Louis Audet, Ignace Clément, etc., etc., habitants du troisième rang de la Rivière Boyer, seigneurie de Beaumont, paroisse Saint-Charles, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir une route de communication du chemin de leur concession au chemin du Roi connu sous le nom de l'Etrière.

15 septembre 1822.

Rapport de Modeste Bourassa, capitaine de milice, sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse de Saint-Charles de Bellechasse. Elus : Louis Marcoux, Augustin Boucher, Alexandre Therrien, Pierre Trudelle, François Boulet, Louis Pepin et Augustin Picard.

3 novembre 1828.

Acte par lequel Pierre Dalaire, Etienne Lemelin, Pierre Blouin, Michel Lacasse, Jean-Baptiste Lacasse, Pierre Roy et Joseph Therrien, habitants de Saint-Charles de Bellechasse, se désistent de la requête qu'ils ont présentée à M. Antrobus, grand-voyer du district de Québec, le 12 septembre 1828, pour obtenir une voie de sortie sur les terres des sieurs Pierre Dalaire et Etienne Lemelin. Acte de maître Gosselin, notaire à Saint-Charles de Bellechasse, 3 novembre 1828.

20 septembre 1829.

Requête d'un certain nombre d'habitants de la paroisse

se de Saint-Charles, seigneurie de Beauchamp, à E. Romer Antrobus, grand-voyer du district de Québec, pour être déchargés de l'entretien de la route vulgairement appelée route de Beaumont attendu qu'ils sont maintenant assujettis en vertu d'un procès-verbal du mois d'août 1829 à la route de sortie sur la terre de Louis Fortier et autres. Cette dernière route, d'ailleurs, n'a que quarante-six arpents de longueur tandis que celle de Beaumont dont ils étaient jusqu'ici obligés de se servir a plus de deux lieues.

21 octobre 1829.

Rapport de François Fournier, inspecteur des chemins, sur certaines sommes retirées pour les routes et chemins de Saint-Charles : chemin de la concession Saint-Charles, chemin de front près de l'église, route de Saint-Ambroise, etc., etc.

Saint-Clément (Beauharnois)

6 avril 1836.

Déclaration de François Daoust, cultivateur de la paroisse de Saint-Clément de Beauharnois, ci-devant inspecteur des chemins et ponts dans la dite paroisse, au sujet des amendes qu'il a perçues pendant son terme d'office comme inspecteur, la dite déclaration assermentée devant Ovide Leblanc, l'un des juges de paix de Sa Majesté, résidant à Beauharnois.

Saint-Ferréol

21 juillet 1796.

Requête de Pierre Dupont, Louis Boucher, François

Simard, Marie Lachance, Jean Caron, Guillaume Saint-Hilaire, Charles Paré, Frs Racine, Moise Tremblay, Ignace Gagnon, Jacques Racine, etc., habitants de Saint-Ferréol, au sujet de la très longue et très pénible côte qui conduit à Saint-Ferréol.

2 novembre 1800.

Lettre de l'abbé Lessard, curé de Sainte-Anne, à l'honorable M. Taschereau, suggérant comme sous-voyers de Saint-Ferréol, François Simard et Joseph Lessard.

3 avril 1802.

Attestation de M. Gaillard, curé de Sainte-Anne, que depuis le 29 juin 1801 la messe a été célébrée le quatrième dimanche de chaque mois à Saint-Ferréol.

Sans date.

Requête de Pierre Dupont, capitaine de milice, Jean Simard, I. Gagnon, Jean Lessard, Gervais Lachance, etc., habitants de Saint-Ferréol, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer, pour qu'il oblige les habitants de Saint-Joachim à faire leur part dans l'entretien du chemin de Saint-Ferréol.

16 août 1822.

Rapport sur l'élection des sous-voyers à Saint-Ferréol. Elus : Louis Boucher et Guillaume Saint-Cyr.

1826.

Rapport de Guillaume Guérin sur l'élection des sous-voyers à Saint-Ferréol. Choisis : Pierre Lessard et Jérôme Mercier.

Saint-François de l'Île d'Orléans

8 février 1798.

Plan de la route située sur la terre de Jean Plante à Saint-François de l'Île d'Orléans.

14 septembre 1800.

Rapport sur l'élection des sous-voyers dans la paroisse de Saint-François de l'Île d'Orléans. François Lemelin élu pour la division du sud, et Joseph L'Heureux choisi pour la division du nord. Jean Plante n'a pu accepter la charge d'inspecteur des chemins à raison de ses infirmités. Il a suggéré d'élire à sa place Joseph-Marie Lepage.

11 novembre 1800.

Lettre du curé Gagnon au grand-voyer Taschereau sur le choix de l'inspecteur des chemins dans la paroisse de Saint-François. Il représente que Joseph-Marie Lepage est incapable de remplir cette charge. Il est remuant, altier et déplaît à tous les habitants. Il suggère Joseph Dion pour la charge d'inspecteur des chemins. C'est un très honnête homme, très exact et agréable à toute la paroisse.

15 septembre 1822.

Rapport de Etienne Després, capitaine de milice, sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse de Saint-François de l'île d'Orléans. Elus : Joseph Ginchereau pour la division du sud, et François Dion pour la division du nord.

Sans date.

Plan des chemins de Saint-François de l'île d'Orléans dressé par l'abbé Le Guerne, curé de la dite paroisse.

20 septembre 1826.

Rapport de Jean Plante, capitaine de milice, au grand-voyer du district de Québec sur l'élection des sous-voyers

pour la paroisse de Saint-François de l'Ile d'Orléans. Elus : Pierre Deblois et François Desbiens. L'inspecteur choisi a été Pierre Emond.

Saint-François de la Beauce

1er septembre 1815.

Requête de Joseph Poulin, Joseph Boucher, Pierre Pepin, Pierre Rodrigue, Jean-Baptiste Doyon, François Veilleux, Jean Rodrigue, Joseph Fortin, Prudent Fortin, Jean Roy fils, François Quirion, Jean Bolduc, Pierre Lessard, Augustin Mathieu, Joseph Veilleux, Jean-Baptiste Veilleux, François Poulin, tous habitants du village Saint-Joseph, dans la paroisse de Saint-François, à l'honorable Thomas-Pierre-Joseph Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir une route qui leur permette de se rendre à l'église et au moulin.

27 novembre 1817.

Requête de James-G. Hammah, co-seigneur d'Aubert Gallion, propriétaire de cette partie de la dite seigneurie connue sous le nom de la Famine, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour recevoir ou accepter le chemin qu'il a ouvert dans sa seigneurie pour en accélérer les progrès.

9 février 1818.

Marché entre Jean-Thomas Taschereau, John Davidson, Charles-Etienne Chaussegros de Léry, Pierre-Edouard Desbarats, William Hall, commissaires pour les communications intérieures du comté de Dorchester, et Jean-Baptiste Boivin, François Bilodeau fils, Augustin Gagnon père, Louis Morisset père, Ignace Paré, Joseph Perron,

Pierre Chassé, Joseph Giroux et Charles Reny, tous habitants de Sainte-Marie de la Beauce, pour faire 25 milles de chemin partant du fief de L'Isle, en la paroisse de Saint-François de la Beauce, vers l'embouchure de la rivière jusqu'à la hauteur des terres à la rencontre du chemin venant de Kennebec, etc., etc. Acte de Joseph Planté, notaire à Québec, 9 février 1818.

9 juin 1821.

Requête de George Pozer, Charles Crespin Toulouse, Louis Vigneux, Augustin Boulet, Etienne Vachon, Louis Motté, François Maheu, Joseph Roderic, Basile Vigneux, Jean-Baptiste Fortin, etc., etc., habitants de Saint-François, à Jean-Baptiste d'Estimaerville, grand-voyer du district de Québec : “Attendu que votre pétitionnaire (Pozer) a érigé un moulin à farine sur une rivière au sud-ouest de la rivière Chaudière, vis-à-vis la rivière de la Famine, et comme le chemin du Roi actuel est bien mal situé à raison des bas-fonds dans lesquels il se trouve, demande de tracer et fixer une prolongation au chemin du Roi vers le dit moulin, comme aussi de tracer et fixer la place d'un pont vis-à-vis le dit moulin et de là tracer et fixer une route pour gagner de nouveau le dit chemin du Roi. . . .”

16 août 1822.

Rapport sur l'élection des sous-voyers à Saint-François de la Nouvelle-Beauce : 1^e division, Augustin Plante; 2^e division, Pierre Veilleux; 3^e division, Joseph Gilbert; 4^e division, Pierre Roy; 5^e division, Augustin Turcot; 6^e division, Joseph Rodrigue.

18 octobre 1825.

Requête de Pierre Poulin, Charles Rancour, Joseph Fortin, André Veilleux, Ignace Quirion, Simon Loubier,

Louis Labbé, Jean Poulin, Louis Desrochers, Charles Loubier, François Germain, Pierre Lachance, Jacques Pepin, Michel Pepin, Antoine Giroux, Olivier Gilbert, etc., etc., habitants de Saint-François, propriétaires de terres au village Saint-Joseph, au lieu nommé la Touffe de Pin, à l'honorable Thomas-Pierre-Joseph Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir un chemin qui fera communiquer le dit village de la Touffe de Pin, avec le reste de la paroisse. Ils suggèrent d'établir ce chemin sur la terre de Charles Nadeau, le long de la ligne de Pierre Thibaudreau.

3 novembre 1825.

Enquête conduite par Jacques Boucher, inspecteur des chemins, au sujet du chemin demandé pour le village de la Touffe de Pin, paroisse Saint-François de la Beauce.

3 novembre 1825.

Suggestions de l'inspecteur Jacques Boucher pour le chemin demandé pour le village de la Touffe de Pin, paroisse Saint-François.

Novembre 1825.

Plan figuratif du chemin demandé pour le village de la Touffe de Pin, paroisse Saint-François.

5 août 1826.

Rapport du capitaine de milice Mathieu sur les élections de sous-voyers pour Saint-François Aubert Gallion : Elus : Thomas Roy et Charles Toulouse.

5 août 1826.

Rapport du capitaine de milice Mathieu sur les élections de sous-voyers pour la paroisse de Saint-François, seigneurie de Rigaud-Vaudreuil. Elus : pour la 1^e division, Jean Boucher; 2^e division, Léger Veilleux; pour la

3e division, Joseph Thibaudeau; pour la 4e division, Gaspard Bernard; pour la 5e division, Godfroi Bernard; pour la 6e division, Joseph Poulin; pour la 7e division, Olivier Rodrigue; pour la 8e division, André Veilleux.

29 octobre 1835.

Requête de James G. Hannah, William Pozer, J. Verreault, G. Munkel, Charles Bolduc, Jean Poulin, Louis Barbeau et un grand nombre d'autres habitants de Saint-François à l'"honorable Chambre d'Assemblée du Bas-Canada" pour obtenir une somme de sept cents livres courant pour réparer le chemin du Roi de la dite paroisse de Saint-François et ériger deux ponts, un sur la rivière du Moulin de Saint-Joseph qui pourra avoir quatre-vingts pieds de longueur et l'autre sur la rivière à Plante qui pourra avoir cent cinquante pieds de longueur.

Saint-François de la Rivière-du-Sud

5 juin 1765.

Requête de Jean-Baptiste Boulet, Joseph Boulet, Jean Boulet, Joseph Boulet fils, Augustin Boulet, Jacques Gendron, Pierre Duchesne, Guillaume Perron, Louis Paré, Jacques Gendron, Jean Fournier, Denis Therrien, Joseph Larrivée, Jacques Corriveau, Vve Louis Boutin, Robert Boulet, Joseph Beaudoin, Jacques Beaudoin, Pierre Beaudoin, Pierre Dallaire, François Fortier, etc, etc, habitants de Saint-François de la Rivière-du-Sud, à Jean Collin (John Collins), "intendant-général de la province de Québec", pour obtenir un nouveau chemin de communication qui conduira à l'église paroissiale dont on vient de changer le site.

18 juin 1788.

Lettre de l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, à Louis Alain, inspecteur des chemins de la paroisse de Saint-François, au sujet d'une requête de plusieurs habitants de cette paroisse pour l'abolition de la route dite de Baptiste Noël.

14 septembre 1788.

Rapport de Louis Blais, capitaine de milice, sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse de Saint-François de la Rivière-du-Sud. Elus : Jacques Gendron et Jean-Baptiste Martineau.

23 juillet 1795.

Requête de Augustin Blais et Louis Fortier, de Berthier, Pierre Boulet, Joseph Gendreau, Pierre Martineau et Jean-Baptiste Fréjeau, de Saint-François de la Rivière-du-Sud, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour forcer les habitants des paroisses de Berthier, de Saint-Pierre et de Saint-François à clôturer le chemin qui conduit à cette dernière paroisse et dont ils ont la charge.

22 août 1795.

Ordre de Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, aux habitants des paroisses de Berthier, Saint-François et Saint-Pierre de la Rivière-du-Sud de clôturer la route dite de Saint-François conformément à l'ordonnance du Conseil législatif de la dix-septième année du règne de Sa Majesté.

17 juillet 1797.

Requête de Augustin Blais et Louis Fortier, de Berthier, Pierre Boulet, Joseph Gaudreau et Pierre Martineau et Jean-Baptiste Fréjeau, de Saint-François, à l'ho-

norable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour obliger les habitants de Berthier, Saint-François et Saint-Pierre de clôturer la route de Saint-François qui est à leur charge.

25 août 1797.

Requête de Michel Blais, capitaine et inspecteur des chemins, Jacques Aubin dit Migner et Joseph Blais, sous-voyers, comme représentants des habitants de Saint-Pierre de la Rivière-du-Sud, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour être exemptés de clôturer la route de Saint-François.

10 avril 1798.

Requête de la Supérieure et de la Dépositaire de l'Hôpital-Général de Québec, propriétaire du moulin à farine de Saint-François bâti en 1782, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, au sujet de l'entretien de la route qui conduit au dit moulin.

18 juin 1798.

Requête de Louis Morin, habitant de Saint-François de la Rivière-du-Sud, tant en son nom qu'en celui de plusieurs de ses concitoyens, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir l'abolition de la route dite de Baptiste Noël et pour la placer dans un endroit plus central.

Octobre 1798.

Plan d'une route dans la paroisse de Saint-François de la Rivière-du-Sud.

9 janvier 1799.

Requête en opposition de Louis Dion et Joseph Fraser, tant en leurs noms qu'en ceux de plusieurs habitants de Berthier et de Saint-François, à l'homologation du

procès-verbal du grand-voyer du district de Québec en date du au sujet du chemin qui conduit au moulin de Saint-François de la Rivière-du-Sud.

25 septembre 1808.

Rapport de Joseph Fraser, capitaine de milice, sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse de Saint-François de la Rivière-du-Sud. Elus : Pierre Boissonneau, Pierre-Noël Destroismaisons.

15 juin 1811.

Répartition pour réparer la route connue sous le nom de route de Berthier et Saint-François et qui sert de sortie aux habitants des deux concessions de la paroisse Saint-François, c'est-à-dire à tous les concessionnaires et propriétaires de terres de la concession au nord de la rivière du Sud et à tous les propriétaires de terres du premier rang ou concession du sud de la dite rivière du Sud, faite et assignée par Louis Paré, inspecteur des chemins de Saint-François, et par Joseph Morin et Louis Morin, sous-voyers de Saint-François, etc, etc.

12 janvier 1818.

Requête du lieutenant-colonel Joseph Fraser, Jean-Baptiste Martineau, Joseph Buteau, Jean-Baptiste Dagneau, Louis Blais, Joseph Dumas, habitants de Saint-François de la Rivière-du-Sud, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour demander que la route de l'église de cette paroisse demeure dans le même endroit où elle se trouve présentement.

12 janvier 1818.

Liste des habitants de Saint-François de la Rivière-du-Sud qui désirent le maintien du chemin du Roi dans

son site actuel et qui sont propriétaires de terres où pourrait passer le chemin projeté.

29 mai 1818.

Ordonnance de Jean-Baptiste d'Estimaerville, grand-voyer du district de Québec, qui rejette la requête du lieutenant-colonel Fraser et autres habitants de Saint-François de la Rivière-du-Sud en opposition au changement de chemin.

11 octobre 1818.

Requête de Claude Dénéchaud, Jean-Baptiste Martineau, Pierre Noël Destroismaisons dit Picard, Jean-Baptiste Baucher dit Morency, Louis Boulet, Pierre Martineau, André Destroismaisons, Antoine Destroismaisons, tenanciers de Saint-François de la Rivière-du-Sud, à Jean-Baptiste d'Estimaerville, grand-voyer du district de Québec, pour continuer jusqu'au moulin banal de Saint-François le chemin ouvert dans la deuxième concession de Saint-Pierre de la Rivière-du-Sud.

Septembre 1822.

Rapport sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse de Saint-François de la Rivière-du-Sud. Elus : Lambert Morin et Jean-Baptiste Dagneau.

9 avril 1824.

Lettre de François-Xavier Paré, de Saint-François de la Rivière-du-Sud, à l'honorable M. Taschereau au sujet de l'opposition manifesté au changement de chemin.

12 juin 1824.

Requête de certains habitants de Saint-François de la Rivière-du-Sud à l'honorable M. Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour changer toute la partie du che-

min du Roi actuel, à partir de la route de Berthier à aller à la ligne seigneuriale de Saint-Vallier.

1824.

Table comparative des distances entre l'ancien chemin et le chemin projeté à Saint-François de la Rivière-du-Sud.

1824.

Notes sur les avantages du nouveau chemin de Saint-François de la Rivière-du-Sud.

3 août 1824.

Requête de Joseph Fraser, Jean-Baptiste Martineau, Joseph Blais, Lambert Morin, Jean-Baptiste Dagneau, Joseph Gendron fils, Pierre Martineau, Jean-Baptiste Talbot, Louis Buteau, Basile Buteau, François Roy fils, Joseph Mercier, Augustin Mercier, Michel Saint-Pierre, Augustin Bouchard, Joseph Buteau, Vve Louis Beaudoin, Louis Blais, Pierre Gagnon, Augustin Dumas, Alexis Fournier, etc, etc, habitants de Saint-François de la Rivière-du-Sud, à l'honorable M. Taschereau, grand-voyer du district de Québec, afin que le chemin de front de Saint-François ne soit pas transporté dans un autre site.

9 août 1824.

“Procédés” sur la requête des habitants de Saint-François de la Rivière-du-Sud du 9 août 1824.

28 septembre 1824.

Lettre de François-Xavier Paré, de Saint-François de la Rivière-du-Sud, à l'honorable M. Taschereau, grand-voyer du district de Québec, sur la question du changement de chemin.

1824.

Liste des habitants du nord de Saint-François de la

Rivière-du-Sud, depuis la ligne seigneuriale de Saint-Vallier à la route de Berthier.

1824.

Notes sur le changement de chemin à Saint-François de la Rivière-du-Sud.

11 décembre 1824.

Lettre du lieutenant-colonel Fraser à l'honorable M. Taschereau, grand-voyer du district de Québec, au sujet du changement de route projeté à Saint-François de la Rivière-du-Sud.

1er octobre 1826.

Rapport de François-Xavier Paré, capitaine de milice, sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse de Saint-François de la Rivière-du-Sud. Elus : Charles Goupil et Jérôme Martineau.

Seigneurie de Saint-Gabriel

22 juin 1744.

Requête de Joseph Pageot père et fils, Charles Bédard père et fils, habitants de la côte Sainte-Genève, seigneurie de Saint-Gabriel, au grand-voyer de la Nouvelle-France, pour obtenir un chemin de sortie qui les conduira au chemin du Roi (no 2691).

29 juin 1744.

Requête des nommés L'Heureux père et fils, Pierre et Jean Martel, Jean-Baptiste et Pierre Savard, Pierre Sansregret, Joseph Guérin et Simon Barbeau, tous habitants de la côte Saint-Jean-Baptiste, faisant tant pour eux que pour plusieurs autres habitants de la même seigneurie relevante de M. Duchesnay et de mademoiselle Peuvret,

réclamant un chemin de sortie pour leur permettre d'aller à l'église et en ville (no 2688).

1744.

Fragment de procès-verbal signé Louis-Marie Fortin, capitaine, et Bridau, au sujet d'un pont au troisième rang de la seigneurie de Saint-Gabriel (no 2693).

21 septembre 1747.

Requête de Pierre Paquet, Jean Duquet, François Duquet, Jean Loisel, Pierre Dubeau, Pierre Bédard, André Chartré, Ignace Cliche, Jacques Beaulieu, tous habitants du village Saint-Jacques, seigneurie de Saint-Gabriel, qui se trouve à près de deux lieues de l'église de Charlesbourg, pour obtenir un chemin de roi qui leur permettra de communiquer avec le chemin du village de Bonaventure (no 2710).

18 mai 1816.

Requête de James Stuart et John Neilson, propriétaires des terres dans les troisième et quatrième concessions de Saint-Gabriel, sur la rivière Jacques-Cartier, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir un chemin de sortie pour leurs terres, depuis le bout d'en haut de la route ou chemin verbalisé entre la troisième et la quatrième concession du fief Saint-Gabriel.

10 décembre 1818.

Requête des habitants des seigneuries de Bélair et Gaudarville, en la paroisse de l'Ancienne-Lorette, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour se plaindre que les travaux de réparation et d'entretien de quelques ponts publics des seigneuries de

Saint-Gabriel et de Sillery ne sont point répartis suivant la loi. Nombreuses signatures.

6 mai 1820.

Requête des habitants des seigneuries de Bélair et Gaudarville en la paroisse de l'Ancienne-Lorette, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, au sujet des ponts des seigneuries de Saint-Gabriel et de Sillery. Le député grand-voyer du district de Québec avait fait un procès-verbal à la suite de leur requête du 10 décembre 1818, pour les soulager des travaux de ces ponts mais il n'a pu demander l'homologation de ce procès-verbal à cause d'une erreur de forme. Ils demandent de s'occuper de leurs plaintes.

Décembre 1826.

Requête de John McCartney, H. O'Neil, John O'Neil, Michael Mooney, John Murphy, Edward Glover, Joseph Shea, etc, habitants des seigneuries de Saint-Gabriel et de Saint-Ignace, au grand-voyer du district de Québec au sujet des chemins entre Valcartier et Stoneham.

Saint-Gervais

2 août 1800.

Rapport de Louis Gosselin, capitaine de milice, sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse de Saint-Gervais. Elus : Pierre Dalairé, François Lemieux, Joseph Couture, Gabriel Blouin, Jean-Baptiste Lacroix (?), Jean-Baptiste Thibault, Louis Nadeau, Joseph Turgeon.

12 juillet 1813.

Répartition des travaux pour réparer et entretenir la route qui sert de communication aux habitants des pre-

mier et second rangs de la paroisse Saint-Gervais, concessions dites de la Montagne, faite et assignée par François Roy, Charles Fortier, Ambroise Lemieux, Joseph Canac, François Roy, Jean Roy et Antoine Derosiers, sous-voyers de la dite paroisse.

8 mars 1815.

Requête des habitants du cinquième rang de Saint-Gervais à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour avoir une route et un chemin du Roi.

19 avril 1816.

Requête de Joseph Dumas, habitant de Saint-Gervais, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour un chemin de sortie qui commencerait aux terres situées sur les bords de la rivière Sainte-Claire et aboutirait au chemin du Roi du quatrième rang de Saint-Gervais.

16 février 1818.

Requête des habitants du bas de la Montagne de Saint-Gervais à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour avoir une route dans leurs concessions.

12 juillet 1819.

Répartition de la route entre les terres de Lazare Buteau et Lazare Forgues, depuis le chemin du Roi jusqu'au moulin banal de Saint-Gervais.

Sans date.

Plan de la route du moulin de Saint-Gervais.

6 juin 1820.

Répartition des travaux pour réparer et entretenir la route du moulin banal du fief Beauchamp, paroisse Saint-

Gervais, assignée par Murdoch Mackenzie, Joseph Aubé, Jean Paquet, Jean-Baptiste Rémillard, Jean-Baptiste Roy et Pierre Bolduc, sous-voyers de la dite paroisse.

8 juillet 1820.

Requête de Jean-François Larivée, Augustin Vermette, François Roy, Pierre Dion, Louis Paquet, Joseph Gosselin, Joseph Guilmet, Louis Gosselin, Antoine Gosselin, Louis Clément, Jean-Baptiste Darveau, Pierre Gagnon, habitants de la seigneurie de Jolliet, concession Sainte-Elisabeth de la paroisse de Saint-Gervais, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, au sujet d'une difficulté qui s'est élevée à la suite d'un procès-verbal pour une route de front de la dite concession.

30 octobre 1820.

Renvoi par la Cour des Sessions de la Paix à Québec de la requête en opposition au procès-verbal du 11 septembre 1820 qui fixe et règle une route de sortie pour les habitants du bas de la Montagne de Saint-Gervais pour gagner la route de l'église de Saint-Henri.

17 juillet 1821.

“Procédés” des habitants de Saint-Gervais sur une requête présentée pour une route nouvelle.

30 juillet 1821.

Requête des habitants tenanciers de la première concession de Saint-Gervais, dans les lieux dépendants de la seigneurie de Lauzon et de celle des représentants de feu Alexander Reid, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour avoir un chemin de communication propre et commode avec Québec, le moulin banal et le moulin à scie.

22 septembre 1821.

Requête de Jacques Roy, Jean-Baptiste Aubé, Joseph Jolin, Antoine Corriveau, François Roy, Antoine Laurendeau, Barthélemi Lacasse, Joseph Dallaire, Joseph Labrecque, Théophile Leclerc, Pierre Gaulin, Joseph Dupont, Ignace Boyer, Ignace Darveau (?) Joseph Labrecque, Pierre Thibault, Pierre Roy, Charles Nadeau, habitants du troisième rang de Saint-Gervais, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour tracer une route partant du bout du chemin du Roi pour rejoindre le chemin du Roi, le long de la rivière Saint-Henri.

19 septembre 1822.

Requête des habitants du sixième rang de la paroisse de Saint-Gervais à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir un chemin de front et une route de communication.

1822.

Lettre de Jean Darveau au grand-voyer du district de Québec, pour lui faire voir les avantages que retireront les habitants de Saint-Gervais de la route demandée par leur requête du 11 novembre 1822.

11 novembre 1822.

Requête des habitants du premier et du second rangs de la paroisse de Saint-Gervais à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour faire ouvrir une route de raccourci qui les conduira au moulin banal et en ville.

22 juin 1823.

Requête de Pierre Audet, Jean Gosselin, Barthélemi Royer, Michel Lemieux, Pierre Baillargeon, Pierre Mar-

coux, Eustache Royer, Jean Côté, Alexandre Boucher, François Canac, etc, etc, à l'honorable Thomas-Pierre Joseph Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour être déchargés de l'entretien de la route de l'Eglise, paroisse Saint-Gervais.

1823.

“Procédures” sur la requête des habitants de la route de l'Eglise, paroisse Saint-Gervais, du 18 octobre 1823.

16 juillet 1823.

Humble requête des habitants du deuxième rang de la paroisse de Saint-Gervais à l'honorable M. Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour ouvrir une route de communication qui rejoindra la route du Bras. Une centaine de signatures.

1823.

Requête des habitants du deuxième rang de la paroisse de Saint-Gervais au grand-voyer du district de Québec pour retirer leur requête du 16 juillet 1823 qui demandait une route de communication. Ils s'engagent à payer les frais faits jusqu'à date.

10 août 1823.

Requête de Jean-Baptiste Gosselin, Louis Baillairgeon, Etienne Labrecque, François Côté fils, Jean Côté fils, Etienne Roy, Pierre Marcoux, André Arsenault, Louis Baillairgeon, Charles Campeau, Charles Nadeau, Pierre Bolduc, Pierre Fortier, Joseph Clément, Louis Plante, Pierre Baillairgeon, Jean Pouliot, Antoine Ratté, habitants du fief Beauchamp, paroisse Saint-Gervais, à l'honorable Thomas-Pierre-Joseph Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour que le chemin du moulin banal du dit fief devienne route de communication, aux charges

des habitants du deuxième rang de Saint-Gervais peu ou point chargés de routes.

16 octobre 1823.

“Procédés” sur l’assemblée tenue pour le procès-verbal de la route du second rang de Saint-Gervais.

18 octobre 1823.

Requête de Jacques Bélanger, Prisque Bélanger, Joseph Gauthier, Jean Bacquet, Laurent Ruel, Joseph Goulet, Louis Béland, Michel Bilodeau, Charles Lafontaine, François Rousseau, habitants ayant leurs terres sur la route de l’Eglise, paroisse Saint-Gervais, à l’honorable Thomas-Pierre-Joseph Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir de l’aide afin d’entretenir la dite route de l’Eglise.

3 novembre 1823.

Lettre de Abraham Turgeon, de Saint-Gervais, à l’honorable M. Taschereau, grand-voyer du district de Québec, au sujet de la route du moulin banal du fief Beauchamp, paroisse Saint-Gervais.

23 mai 1824.

Requête des habitants de la concession connue sous le nom de concession de Jean Laliberté, paroisse Saint-Gervais, à l’honorable Thomas-Pierre-Joseph Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour rester propriétaires de leur route de sortie.

1824.

“Procédés” sur la requête du 23 mai 1824.

20 juin 1824.

Répartition des travaux pour réparer et entretenir la route qui sert de communication aux habitants du troisième rang (concession Saint-Joseph), faite et assignée

par Joseph Goulet, Joseph Vien, Landry Chabot, Jean-Baptiste Fournier, Charles Lafontaine, Antoine Roy, sous-voyers de la dite paroisse.

20 août 1824.

Requête de Julien Fleury, Nicolas Pouliot, Jean Paquet, Louis Plante, Louis Gagnon, Joseph Gosselin, Michel Roy, Gérard Royer, Jacques Marceau, Joseph Gosselin, Joseph Lefebvre, Antoine Garant, Pierre Guéret, habitants de Saint-Gervais, à l'humble (sic) Thomas-Pierre-Joseph Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour avoir une route prolongée dans les différents rangs de Saint-Gervais, en droiture autant que possible, près la ligne seigneuriale entre le fief Beauchamp et la seigneurie de Lauzon.

8 novembre 1824.

Requête de Ambroise Gagné, Ferréol Turgeon, Jean-Baptiste Guay, Jean Goulet, François Fradet, Etienne Labrecque, Michel Cloutier, etc., habitants du troisième rang de Saint-Gervais, à l'honorable Thomas-Pierre-Joseph Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour avoir une route de communication avec le deuxième rang de la dite paroisse.

12 novembre 1824.

Requête de François-Xavier Larue, au nom des habitants de la deuxième concession de Saint-Gervais, à l'honorable M. Taschereau, grand-voyer du district de Québec, au sujet de l'entretien de la route qui conduit à l'église, au moulin banal et à Québec.

11 juin 1825.

Requête de Antoine Létourneau, Augustin Nadeau, François Fradet, Jacques Rouillard, Louis Fournier,

Guillaume Corriveau, Ferréol Roy, Nicolas Gosselin, Jean-Baptiste Campagna, Pierre Dion, Joseph Dion, etc., etc., habitants de Saint-Gervais, à l'honorable Thomas-Pierre-Joseph Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour retrancher une partie de route du cinquième rang de Saint-Gervais devenue "en apparence" inutile au public.

16 juin 1825.

Requête de François Dessaint, Pierre Corriveau, François Patry, André Daniau, Laurent Lemelin, Louis Vermet, Jean-M. Dallaire, Michel Labbé, Joseph Lacombe, Jean Gonthier, Simon Talbot, François Aubin, Guillaume Baquet, Jean Audet, Louis Labbé, Joseph Charron, habitants de Saint-Gervais, à l'honorable Thomas-Pierre-Joseph Taschereau, grand-voyer du district de Québec, au sujet d'une route de trois arpents de longueur dont ils se trouvent chargés.

5 août 1825.

Requête de Charles Gagné dit Belleavance, habitant du fief des représentants Reid, paroisse Saint-Gervais, à l'honorable Thomas-Pierre-Joseph Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir un chemin de sortie.

1825.

"Procédés" sur l'assemblée du 20 août 1825 à Saint-Gervais.

25 août 1825.

"Procédés" sur la requête des habitants de Saint-Gervais du 16 juin 1825.

25 août 1825.

“Procédures” de l’assemblée tenue à Saint-Gervais le 25 août 1825.

25 août 1825.

“Procédés” de l’assemblée tenue à Saint-Gervais le 25 août 1825.

3 septembre 1826.

Rapport de Lazare Buteau, capitaine de milice, sur l’élection des sous-voyers pour la paroisse de Saint-Gervais (la Montagne). Elus: Pierre Mercier, Charles Nadeau, François Blais, Pierre Pelchat, Benoit Bernier, Jean Audet, Pierre Leclerc, François Lefebvre; et Jean-Baptiste Bacquet, Gabriel Girard, Jean Henry, Louis Buteau, Michel Audet, Jean Audet, F.-X. Couture, Gervais Boucher, Ignace Patry, Charles Clément, Joseph Boutin, J. B. Laverdière, André Fradet (La Livaudière).

18 septembre 1826.

Lettre de Lazare Buteau au grand-voyer du district de Québec sur les sous-voyers de Saint-Gervais.

22 décembre 1829.

Requête de Louis Côté, un des sous-voyers de Saint-Gervais, à Son Excellence James Kempt, administrateur de la Province, etc., pour se plaindre de Etienne Bercier, inspecteur des chemins de la même paroisse, qui met tout en usage pour le persécuter et lui faire payer des amendes imméritées à lui qui est chargé de faire subsister, son père, sa mère et huit enfants en bas âge.

Sans date.

Plan détaillé des chemins et routes de Saint-Gervais.

Sans date.

Rapport de F.-X. Lefebvre et Murdoch McKenzie, ex-

perts nommés pour évaluer le terrain pris pour un chemin public sur les terres de Michel et Etienne Roy, habitants de Saint-Gervais.

Saint-Gilles de Beaurivage

14 juillet 1816.

Requête de Jean-Baptiste Potvin, Augustin Hind (?), George Ainslie (?) cultivateurs de la seigneurie de Saint-Gilles, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour faire verbaliser le chemin de Saint-Gilles, à partir de la terre de John Londrie jusqu'à la terre de Antoine Fréchette.

10 septembre 1826.

Rapport du capitaine de milice Christophe Payer à Thomas-Pierre-Joseph Taschereau, grand-voyer, sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse de Saint-Gilles. Ont été élus: 1^e division, Antoine Fortier; 2^e division, Amable Delâge; 3^e division, Charles Gouin; 4^e division, Pierre Bédard; 5^e division, David King; 6^e division, John McKinlay. On a élu Louis Payer comme inspecteur des chemins.

Saint-Henri de Lauzon

2 août 1800.

Rapport de Jean Crépeau, capitaine de milice, sur l'élection des grands-voyers pour la paroisse de Saint-Henri. Elus: François Rouleau, Pierre Fortin, Baptiste Carrier, Ignace Nadeau, Louis Fontaine, Louis Hallé, Pierre Nadeau, Jean Fouquet.

Sans date.

Notes du grand-voyer du district de Québec sur les chemins de Plaisance, le Bras, Terrebonne et Jean-Guérin, paroisse Saint-Henri.

Juillet 1810.

Ordre de Jean-Baptiste d'Estimaerville, grand-voyer du district de Québec, de procéder à la publication de la requête des habitants de la Rivière Pennin en date du 30 juin 1810 demandant la continuation du chemin de leur village.

10 juillet 1812.

Requête de Jean-Nicolas Lemage, Germain Martin, Michel Rousseau, Jacques Bilodeau, Antoine Côté, etc., etc., à Jean-Baptiste d'Estimaerville, grand-voyer du district de Québec, pour avoir un chemin de front depuis la seigneurie de Jolliet (Sainte-Claire) en descendant jusqu'à Saint-Henri.

14 juillet 1812.

Requête de Germain Beaudoin, Pierre Morin, Michel Bolduc, François Duquet, Joseph Fontaine, habitants de Saint-Henri, à Jean-Baptiste d'Estimaerville, grand-voyer du district de Québec, pour fixer et régler l'entretien d'un pont de trente pieds de longueur, au nord de l'église, connu sous le nom de pont du Moulin à la Scie.

20 juillet 1812.

Requête d'un certain nombre d'habitants de Saint-Henri à Jean-Baptiste d'Estimaerville, grand-voyer du district de Québec, pour faire passer le chemin du Roi de la concession du Bras sur les côtes.

25 juillet 1813.

Requête de Jean-Baptiste Nadeau, Antoine Lachan-

ce, Lazare Lachance, Etienne Roberge, Joseph Nadeau, habitants du village Belair, paroisse Saint-Henri, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour avoir une route de sortie et un chemin du Roi pour aller et venir tant à l'église qu'au moulin et à Québec.

29 août 1813.

Requête de Jean-Baptiste Provost, Jacques Côté et Germain Roberge, habitants de Saint-Henri, pour avoir une route de sortie depuis le chemin du village de Terrebonne pour aller rejoindre le chemin de la Plée qui passe sur la terre de François Couture.

6 septembre 1813.

Requête de François Morin, Ignace Carrier, Pierre Turcotte, Joseph Leclerc dit Francoeur, etc., etc., habitants de Plaisance, paroisse Saint-Henri, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour régler l'entretien du pont du Bras et de deux autres ponts, entre les habitants de Plaisance et du Bras.

26 juin 1814.

Requête de Guillaume Tardif père et fils, Louis Pepin dit Lachance, habitants de Saint-Henri, faisant tant pour eux que pour plusieurs autres habitants, au grand-voyer du district de Québec, pour avoir un chemin de sortie dans la ligne de séparation des terres de Louis Tardif et de Jacques Côté.

6 juillet 1814.

Rapport de Thomas Blouin, Jacques Morin et Ignace Paradis, experts nommés par Jean-Baptiste Beaudoin, inspecteur des chemins de la paroisse de Saint-Henri, François Beaudoin, Jean Demers et Jacques Delisle, experts nommés par Jean-Baptiste Provost, Jacques Côté

et Gervais Roberge, tous trois intéressés, et François Beaudoin fils, expert nommé par Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, tous pour estimer les travaux faits par Louis Duperron sur le chemin qui passe sur sa terre située au sud-ouest de la rivière Etchemin, paroisse Saint-Henri. Acte reçu par le notaire François-Xavier Lefebvre.

25 juin 1815.

Répartition des travaux de la route et du chemin de front de la rivière à Pennin, paroisse Saint-Henri, à prendre à la terre de à aller chez Gabriel Beaudoin (?).

13 mai 1816.

Requête de François Morissette, Basile Fortier, etc., etc., habitants de Saint-Henri, concession de la Grillade, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour avoir une route de sortie et un chemin de front dans la dite concession de la Grillade.

24 mai 1816.

Requête de André Beaudoin, Jean Lepage, Pierre Beaudoin, Jean-Baptiste Bégin, Louis Saint-Onge, Laurent Goupil, Jean-Baptiste Guilmet, Basile Boutin, Louis Bernier, Jean Boucher, Joseph Lacroix, Jean-Baptiste Bernier, Pierre Fournier, Michel Rémillard, Charles Lainesse, François Roy père et fils, Laurent Dumas, Joseph Lecours, Prosper Couet, François Leclerc, etc., etc., tous habitants de la concession de la Grillade, paroisse de Saint-Henri, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour avoir une route qui partira de la Grillade pour se rendre à la route du trait-quarré de la dite paroisse.

19 juin 1816.

Requête de Ignace Turcotte, Joseph Thompson, Pierre Vaillancourt, Joseph Boucher, François Beaudoin, etc., habitants de Saint-Henri, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, au sujet du chemin du trait-quarré de Saint-Charles dans la paroisse de Saint-Henri. On demande de le verbaliser afin qu'il soit porté à trente-six pieds de largeur.

8 novembre 1819.

Requête de John Caldwell, seigneur de Lauzon, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec: "à l'honneur de vous représenter qu'un chemin de front entre les deux rangs des concessions de Saint-Patrice à Saint-Henri de Lauzon est d'une grande nécessité, tant pour ceux qui y tiennent des terres que pour favoriser l'établissement des terres qui y sont à concéder."

2 juillet 1820.

Requête de David Goulet, Louis Goulet, Charles Roberge, Jean-Baptiste Fouquet, Antoine Noël, Joseph Leclerc, Ambroise Plante, Joseph Gosselin, Jean-Baptiste Demers, Alexis Dumas, Michel Couture, habitants de St-Henri, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir la continuation d'un chemin et d'une route de sortie au village de Terrebonne, dite paroisse de Saint-Henri.

23 février 1821.

Requête de Louis Nadeau, habitant de Saint-Henri, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour ouvrir un chemin le long de la rivière Etchemin, côté sud-ouest.

21 août 1821.

Requête de Jean Duperron dit Lavertu, Joseph Couture, Jean-Baptiste Boutin, etc., habitants du village de la Rivière à Pennin, paroisse Saint-Henri, au grand-voyer du district de Québec, pour la continuation du chemin du Roi dans le dit village.

22 septembre 1821.

Requête de certains habitants de Saint-Henri au grand-voyer du district de Québec pour avoir une route qui rejoindra le chemin du Roi le long de la rivière Saint-Henri, à partir du bout du chemin du troisième rang en gagnant le sud-ouest.

24 juin 1822.

Requête de Charles Fortier, Gabriel Dubé, Louis Bolduc, Pierre Gagné père, Antoine Nadeau, Louis Samson, Pierre Gagné fils, habitants de Saint-Henri, sur le front de la route Justinienne, à Jean-Baptiste d'Estimaerville, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir un bout de route dans le lieu nommé la Fourchette.

6 juillet 1822.

Requête de Pierre Gagné, Joseph Rouleau, Jean-Baptiste Rousseau, Joseph Chamberland, Etienne Delage, Jacques Parent, Jean Dupont, Joseph Caron, François Chabot, Louis Grégoire, Jean Grégoire, Charles Fortier, François Nadeau, Jean-Laurent Caron, Pierre Saint-Hilaire, François Blouin, Jean Lessard, etc., etc., habitants de Saint-Henri, à Jean-Baptiste d'Estimaerville, grand-voyer du district de Québec, pour garder la "subsistation" de leur ancien chemin nommé la route Justinienne qui conduit à la Nouvelle-Beauce. La requête est intitulée "Suppliment."

2 août 1822.

Requête de Ambroise Fortier, François Paquet, Michel Blais, François Gagnon, François Blais, Jean-Baptiste Boucher fils, Louis Blanchet, etc., habitants de Saint-Henri, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir un chemin de front dans la concession Saint-Patrice et une route pour communiquer avec la même concession.

29 août 1822.

Requête de Michel Bolduc, Jean Bouffard, Louis Blais, Simon Bouffard, Benoit Gagné, Noël Morin, Augustin Morin, Jean Tanguay, de la concession Saint-Pierre, paroisse Saint-Henri, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour avoir un chemin de front et une route de sortie pour aller de la dite concession à la route Justinienne.

3 septembre 1823.

Requête de François Morin et Jean Guay, habitants de Saint-Henri, à l'honorable Thomas-Pierre-Joseph Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir certains travaux qu'on a oublié de mentionner dans le procès-verbal de la route Justinienne et les chemins qui conduisent aux différentes paroisses de la Nouvelle-Beauce.

1823.

Projet de procès-verbal dressé par l'honorable Thomas-Pierre-Joseph Taschereau, grand-voyer du district de Québec, sur la requête à lui présentée le 3 septembre 1823.

21 avril 1824.

Requête de Ambroise Beaudoin, Henri Morin, Louis Blais, habitants de Saint-Henri, côté sud-ouest de la ri-

vière Etchemin, agissant aussi pour plusieurs autres habitants, à l'honorable Thomas-Pierre-Joseph Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour avoir un chemin de front.

9 août 1824.

Requête de Joseph Genest, Lazare Blais, Louis Blais, François Gagné, François Morisset, habitants de la concession de Jean-Guérin, paroisse Saint-Henri, à l'honorable Thomas-Pierre-Joseph Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir un chemin qui fera communiquer la concession Jean-Guérin avec la concession de la Grillade.

18 août 1824.

“Procédés” sur la requête des habitants de Saint-Henri du 18 août 1824.

5 juin 1825.

Requête de Louis Tardif, un des inspecteurs des chemins de Saint-Henri, au nom des habitants des concessions de Plaisance, du Bras et de Terrebonne, à l'honorable Thomas-Pierre-Joseph Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir une répartition égale des travaux aux chemins.

23 août 1825.

“Procédés” sur la requête des habitants de Saint-Henri du 23 août 1825.

23 août 1825.

Notes sur l'assemblée des habitants de Saint-Henri tenue le 23 août 1825.

17 septembre 1826.

Rapport de Jean Bouffard, capitaine de milice, sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse de Saint-Henri.

Elus: Pierre Bernier, Charles Lainesse, Grégoire Feultault, Joseph Nadeau, Pierre Béland, Charles Fournier, Jean Audibert, Louis Fortier, Jacques Lainesse (côté nord-est); Pierre Dupéron, Louis Goulet, Antoine Feultault, Louis Fortier, Pierre Bilodeau, Michel Gagné, Jean Bouffard, Germain Martin, Charles Corriveau (?) (côté sud-ouest).

Saint-Ignace

11 juin 1731.

Requête de M. Adhémar de Lantagnac, de la côte St-Ignace, au grand-voyer de la Nouvelle-France pour lui exposer qu'il n'y a pas de chemin marqué pour la sortie de sa terre, ce qui interrompt le commerce de sa briqueterie. Il suggère le chemin Gomin pour la sortie de sa terre (no 2617).

Sans date.

Requête des habitants des côtes Saint-Ignace, Saint-Xavier et Saint-Michel au grand-voyer de la Nouvelle-France au sujet de la prétention de M. Ruette d'Auteuil qu'ils auraient usurpé un chemin qui lui appartient. "M. d'Auteuil peut faire faire descente de justice à ses dépens, s'il lui plaît, les dits habitants ayant le chemin en question libre et débarrassé de la main du R. P. procureur des RR. PP. Jésuites." (no 2732).

17 octobre 1737.

Requête de Jacques Colombier, Jacques Verret, Charles Leclerc, Louis Rhéaume, Alexandre Rhéaume, Jacques Paquet, Jean Paquet, François Paquet et Charles Renaud, habitants du fief Saint-Ignace dépendant du domaine des

Dames Religieuses de l'Hôtel-Dieu de Québec, au grand-voyer de la Nouvelle-France pour avoir un pont sur une rivière qu'ils ne peuvent traverser en été pour se rendre à Québec (no 2653).

Sans date.

Plan du fief de Saint-Ignace appartenant aux Dames Religieuses de l'Hôtel-Dieu avec l'indication des routes qui y conduisent, du lac Saint-Charles, etc., etc.

Saint-Jean Deschaillons

3 avril 1798.

Requête des habitants de Lotbinière de Saint-Jean Deschaillons et de Saint-Pierre les Becquets à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour confier la construction d'un pont sur la petite rivière Duchesne à M. Mailhiot, de Saint-Jean Deschaillons.

14 septembre 1800.

Rapport de l'élection des sous-voyers pour la paroisse de Saint-Jean Deschaillons. Elus: Michel Mailhiot, pour le district d'en bas, et Julien Courteau pour le district d'en haut. Rapport signé par Joseph Laliberté, capitaine de milice.

20 octobre 1808.

Rapport sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse de Saint-Jean Deschaillons. Elus: Louis Auger et Etienne Laliberté.

4 novembre 1808.

Requête de Joseph Gervais, Antoine Croteau, Louis Mailhiot, Augustin Tremblay et Augustin Auger, habi-

tants de Saint-Jean Deschaillons, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir un chemin de front et une route de communication pour le second rang de la dite paroisse de Saint-Jean Chrysostôme.

14 juin 1813.

Requête de Louis Rivard Lacoursière, Bonaventure Brisson et Louis Demers, habitants de Saint-Jean Deschaillons, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir un chemin au troisième rang de la dite paroisse de Saint-Jean Deschaillons.

17 juin 1813.

Requête des habitants du troisième rang de Saint-Jean Deschaillons où ils se plaignent qu'ils n'ont pas de chemin.

16 juin 1815.

Notes du grand-voyer Taschereau sur les chemins de Saint-Jean Deschaillons.

19 novembre 1818.

Plan d'un chemin projeté à Saint-Jean Deschaillons. "Partant du pont il faudra que le chemin gagne la ligne entre les terres de Julien Beaudet et de Clément Leclerc dans le rang du Portage, ensuite il montera sur la dite ligne de séparation jusqu'au pied de la côte, là où il faudra qu'il fasse un détour dans la terre de Julien Beaudet et reprendra sur la côte la dite ligne pour rejoindre le chemin actuel."

Sans date.

Rapport des experts nommés pour l'estimation des terrains nécessaires à une côte à Saint-Jean Deschaillons.

16 juin 1821.

Lettre du grand-voyer du district de Québec au sieur Louis Bolduc, député grand-voyer, au sujet de l'inspection des chemins de Saint-Jean Deschaillons.

22 septembre 1822.

Rapport de Xavier Adam, capitaine de milice, sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse de Saint-Jean Deschaillons. Elus: Baptiste Maglito (?), Eusèbe Lafeuille, Augustin Auger, Jean Paris.

4 mars 1824.

Requête de Paul Lemay et Antoine Chevretil dit Belisle, propriétaires de terres situées au second rang des concessions des terres de la paroisse de Saint-Jean Deschaillons, à l'honorable Thomas-Pierre-Joseph Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir un chemin de front, depuis la petite rivière Duchesne en gagnant le nord-est, et une ou plusieurs routes de sortie, dont une devrait être dans la ligne entre Antoine Bellaire et Charlot Pierliche ou à toute autre place convenable.

2 juin -1824.

Requête de Jean Paris et Christophe Paris, habitants des côtes Saint-Roch et Sainte-Marie, pour obtenir un chemin.

18 juin 1824.

Requête de Archange Roirault dit Laliberté, veuve de Louis Auger, à l'honorable Thomas-Pierre-Joseph Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour réparer le pont qui se trouve sur le chemin de front qui traverse sa terre.

18 juin 1824.

Notes sur la requête des habitants de Saint-Jean Deschaillons pour obtenir un chemin.

21 juin 1824.

Requête de Michel Chandonnet, François Hamel, Lafond et Grégoire Houde, propriétaires de terres situées au second rang des terres de la paroisse de Saint-Jean Deschaillons, à l'honorable Thomas-Pierre-Joseph Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir un chemin de front sur neuf terres du dit rang à prendre à celle de Grégoire Houde en gagnant le sud-ouest jusque et compris la terre de Michel Chandonnet et ce à l'endroit où un sentier est actuellement pratiqué.

21 juin 1824.

Notes du grand-voyer Taschereau sur la requête à lui présentée par les sieurs Jean Paris et Christophe Paris.

22 juin 1824.

Requête de Jean Paris et Christophe Paris, propriétaires de terres situées en la côte Saint-Roch de la paroisse de Saint-Jean Deschaillons, pour obtenir des routes de sortie pour les côtes Saint-Roch et Sainte-Marie.

Juin 1824.

Rapport sur le pont qui se trouve sur le chemin de front qui traverse la terre de la veuve de Louis Auger. Rédigé par Jean-Thomas Taschereau.

21 octobre 1824.

Requête de certains habitants de Saint-Jean Deschaillons aux honorables juges à paix du district de Québec au sujet d'un pont qui est à la charge des paroisses de Lotbinière et de Saint-Jean Deschaillons.

7 juin 1825.

Requête des habitants de Saint-Jean Deschaillons au grand-voyer du district de Québec, au sujet du chemin du rang Saint-Michel.

10 octobre 1825.

Pièce assez obscure où François Hamel se plaint d'avoir été triché dans la seconde assemblée tenue à Saint-Jean Deschaillons pour les chemins. Il semble surtout s'en prendre à Michel Chandonnet, capitaine de milice.

10 octobre 1825.

Requête de François Hamel à l'honorable Pierre-Joseph-Thomas Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir que la route du moulin se rende jusqu'à la ligne sud-ouest de Michel Chandonnet.

1826.

Lettre de David Toussignan à l'honorable M. Taschereau, grand-voyer du district de Québec, au sujet du chemin de la concession de Saint-Michel.

12 juin 1832.

Plan figuratif d'un chemin projeté entre Lotbinière et Saint-Jean Deschaillons, dressé par Louis Legendre, arpenteur, à la demande de Paschal Brisson et Michel Lebeuf et autres.

Saint-Jean-Port-Joli

19 mai 1796.

Requête de Jean-Marie Caron dit Marichon, Régis Caron, chargés des pouvoirs des marguilliers et habitants de Saint-Jean-Port-Joli, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, au sujet de

certaines difficultés relatives au terrain de l'église. Ils représentent que depuis la construction de l'église actuelle en 1779, la paroisse a paisiblement joui du terrain qui est autour de l'édifice sacré, notamment la partie qui se trouve entre l'église et le chemin du Roi. A la fin de 1795, les marguilliers ont planté des poteaux et barres à mortaises devant la dite église. Plusieurs habitants les ont détruits malgré un jugement du 14 mars dernier. Ils demandent au grand-voyer de donner l'alignement précis du chemin du Roi en cet endroit. Requête rédigée et présentée par Jean-Antoine Panet, avocat.

14 août 1796.

Procès-verbal qui aligne et règle un lopin de terre près de la porte de l'église de Saint-Jean-Port-Joli en vertu du procès-verbal de l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau du 10 août 1796.

25 juin 1798.

Requête de Jean-Baptiste Dubé, Joseph Caron, M. Dubé, Louis Dubé, Joseph Casse (?), habitants de Saint-Jean-Port-Joli, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour avoir une route de sortie du troisième au deuxième rang.

17 mai 1800.

Requête de Charles Dupouveau dit Duval, habitant de Saint-Jean-Port-Joli, au grand-voyer du district de Québec où il expose qu'il souffre des dommages depuis longtemps par la route communément appelée la route de l'église qui passe sur sa terre. Longue requête.

29 août 1800.

Acte de désistement signée par Charles Dupouveau dit Duval, habitant de Saint-Jean-Port-Joli de sa requête

au grand-voyer du 17 mai 1800 au sujet du chemin qui est sur sa terre.

26 octobre 1800.

Rapport de François Duval sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse de Saint-Jean-Port-Joli. Elus : Germain Thibault, Pierre Caron, Alexis Morin, Eloi Gagnon, Germain Saint-Pierre.

18 mai 1801.

Lettre de Pierre Fournier, inspecteur des chemins de Saint-Jean-Port-Joli, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, au sujet d'un pont sur la rivière Port-Joli, au-dessus de la première concession, sur la terre de Joseph Lagacé.

9 juillet 1801.

Requête de Joseph-Anselme Fournier, habitant de Saint-Jean-Port-Joli, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour redresser le chemin qui passe sur sa terre (avec un plan des lieux).

26 avril 1802.

Lettre de Jean-Baptiste Gagnon et Jean-Baptiste Gendron, habitants de Saint-Jean-Port-Joli, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, au sujet de la requête qui lui a été envoyée pour avoir une route de sortie depuis la terre de Charles Gagnon jusqu'au moulin banal.

25 juin 1802.

Ordre de l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, à Pierre Fournier, inspecteur des chemins de la paroisse de Saint-Jean-Port-Joli. Il devra faire la visite des chemins et ponts de la

paroisse et poursuivre impitoyablement les sous-voyers qui n'auront pas rempli leurs devoirs.

Sans date.

Tableau des distances entre les différents ponts de la paroisse de Saint-Jean-Port-Joli.

Mai 1803.

Requête de Joseph Robichaud, Joseph Jacob Gagnon, Rémi Couillard, Joseph Fortin, Georges Leblanc, Charles Gagnon, Etienne Craon, J.-B. Gagnon, Louis-Henri Fortin, Abraham Fortin, etc., habitants du Grand-Village, paroisse de Saint-Jean Port-Joli; à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, au sujet de l'entretien du pont de la côte Déchêne.

30 août 1808.

Rapport de l'élection des sous-voyers pour la paroisse de Saint-Jean Port-Joli. Elus: Jean-Marie Chouinard, Noël-François Duval, André Leblanc, Joseph Robichaud fils, Augustin Gaudreau, Paul Dubé.

9 octobre 1808.

Lettre de François Verreau, inspecteur des chemins, à Charles Frémont, sur l'élection des sous-voyers à Saint-Jean Port-Joli.

20 octobre 1808.

Lettre de M. Aubert de Gaspé, seigneur de Saint-Jean Port-Joli, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour l'informer de la mort de Eloi Gagnon qu'il avait eu la bonté de nommer inspecteur des chemins sur sa recommandation. Il suggère pour le remplacer Louis Thibault, qui est un parfait honnête homme et qui a déjà été sous-voyer.

24 octobre 1808.

Lettre de François Verreau, de Saint-Jean Port-Joli, à l'honorable Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, au sujet de la mort de Eloi Gagnon, inspecteur des chemins de Saint-Jean Port-Joli.

20 décembre 1809.

Requête de Charles Dupouveau dit Duval, habitant de Saint-Jean Port-Joli, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour faire clôturer la route qui conduit du premier au second rang de la paroisse de Saint-Jean Port-Joli.

23 janvier 1810.

Requête des habitants de Saint-Jean Port-Joli à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour l'érection d'un pont sur la rivière Boyer, paroisse de Saint-Valier. Nombreuses signatures (1).

30 janvier 1810.

Requête de François Duval, Louis Duval, Thomas Vadeboncoeur, S. Fraser, Philippe Chartier, Charles Dubé, Louis Leclerc, Anselme Fournier, Pierre Robichaud, François Bélanger, François Leclerc, Charles Duval, J.-E. Couillard, François Gagnon, Joseph Gastonguay, J.-E. Dubé, Charles Bernier, Pierre Morin, etc., etc., à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour déplacer le pont public érigé par la rivière des Trois-Saumons, en la paroisse de Saint-Jean Port-Joli. On suggère de rebâtir ce pont sur la même rivière mais au bas de la distillerie, ce qui éviterait un grand détour et les deux

(1) Presque toutes les paroisses, de Saint-Vallier à Saint-Roch des Aulnaies, adoptèrent de semblables requêtes.

grandes côtes presque inaccessibles qu'ou ne peut s'explorer de monter pour parvenir au pont actuel.

18 mars 1811.

Requête de Augustin-Amable Bélanger, marchand et inspecteur des chemins de la paroisse de Saint-Jean Port-Joli, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour verbaliser le chemin du Roi du premier rang et les ponts publics érigés sur son parcours.

Sans date.

“Procédures” au sujet de la route de l'église de Saint-Jean Port-Joli.

7 juin 1811.

Plan des chemins de Saint-Jean Port-Joli préparé par François Fournier, arpenteur, à la demande du grand-voyer Jean-Baptiste d'Estimauville. Ponts mentionnés sur le dit plan: 1o. un pont sur la terre de Germain Duplessis de 50 pieds de longueur; 2o. un pont de 17 pieds de longueur entre les terres d'Isaac Bélanger et Jean-Marie Caron; 3o. un pont sur la terre d'Alexandre Fournier; 4o. un pont sur la terre de François Déchêne de 11 pieds de longueur; 5o. un pont sur la terre de Benjamin Chouinard de 6 pieds de longueur; 6o. un pont sur la terre de Charles Duval de 10 pieds de longueur; 7o. un pont sur la terre de Antoine Rigau; 8o. un pont sur la terre de Raphaël Fournier; 9o. un pont sur la terre de Pierre Chouinard; 10o. un pont sur la terre de Pierre Chouinard; 11o. un pont sur la terre de Joseph Babin; 12o. un pont sur la rivière de Port-Joli de 104 pieds de longueur; 13o. un pont sur la rivière des Trois-Saumons de 105 pieds de longueur.

9 juin 1811.

Requête de Henri Fortin, Joseph Dechêne fils, Zacha-

rie Thibault, François Bois, Pierre-Basile Chouinard, Jean-Baptiste Labbé, Louis Thibault, Jos-Jacob Gagnon, Jean-Marie Chouinard, François Toussaint, Jacques Chouinard, François Fournier, François Déchéne, Pierre Déchéne, François Robichaud, Jean-Baptiste Caron, Jean-Marie Babin, Antoine Caouette, Vital Couillard, J.-B. Bourgault, Pierre Duval, J.-B. Lagacé, Eloi Dastous, François-Marcel Bernier, etc., etc., habitants de Saint-Jean Port-Joli, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour changer le chemin du Roi depuis le pont de la rivière aux Trois-Saumons jusqu'à celui de la rivière Port-Joli.

Juillet 1811.

Répliques aux oppositions faites en cour des Sessions de la Paix le 10 juillet 1811 par M. Andrew Stuart, procureur des sieurs David et David Harrower, frères, de Saint-Jean Port-Joli, contre l'homologation du procès-verbal du grand-voyer du district de Québec du 10 juin 1811 qui change le site du pont de la rivière des Trois-Saumons, à Saint-Jean Port-Joli.

24 juillet 1811.

Requête de Charles Dupoulean dit Duval, cultivateur, de Saint-Jean Port-Joli, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, au sujet du procès-verbal du 15 novembre 1810 qui règle par qui seront faits les travaux de la route de l'église de Saint-Jean Port-Joli allant à la seconde concession. Dupoulean dit Duval se plaint d'être obligé de faire vingt-quatre arpents de clôture de ligne pour cette route quand il ne devrait en faire que douze. Requête présentée par Jean-Claude Panet, au nom de son client.

24 juillet 1811.

Plan des routes de Saint-Jean Port-Joli avec les noms des habitants intéressés dans l'entretien des clôtures de certaines de ces routes.

20 juillet 1813.

Répartition des travaux pour réparer et entretenir la route du deuxième rang de la paroisse de Saint-Jean Port-Joli nommée route de Sortie pour les habitants du sud-ouest de la troisième concession de Saint-Jean Port-Joli, entre les terres de Joseph Marier et de Louis-Marie Caron, et sur le circuit de Pierre-Basile Chouinard, faite et assignée par Joseph Chouinard, François Déchéne, Jean-François Régis Caron, Louis-Marie Caron et Léon-Marie Chouinard, sous-voyers de la susdite paroisse.

14 janvier 1815.

Sommation de l'huissier Joseph Therriault à Charles Bernier, Raphaël Dubé, Louis Carrier, Augustin Dubé et Antoine Desjardins dit Roy, habitants de Saint-Jean Port-Joli, de comparaître devant le juge de paix le 15 janvier 1815 pour répondre aux plaintes portées contre eux par les sous-voyers.

13 novembre 1821.

Lettre de Ignace Aubert de Gaspé au grand-voyer Taschereau pour lui apprendre qu'un des experts nommés pour évaluer les terrains nécessaires à la route du moulin de la Pocatière, Louis Leclerc, est intéressé ayant une terre au troisième rang de la Pocatière.

26 août 1822.

Requête de l'honorable I. Aubert de Gaspé, seigneur de la Pocatière et autres lieux, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour ouvrir les

routes nécessaires qui permettront aux habitants de Saint-Jean Port-Joli de se rendre au moulin de la Pocatière.

13 octobre 1822.

Rapport de l'élection des sous-voyers pour la paroisse de Saint-Jean Port-Joli. Elus: François Bourgault, Joseph Chouinard, Joseph Fortin, Louis Vaillancourt, Louis Marie Caron, Joseph-Marie Caron.

1er août 1823.

Lettre de M. Aubert de Gaspé au grand-voyer Taschereau au sujet de la route demandée pour aller au moulin banal de la Pocatière.

13 octobre 1823.

“Procédures” sur la requête conjointe des habitants de Saint-Jean Port-Joli et de Saint-Roch des Aulnaies.

13 octobre 1823.

Note au sujet des experts nommés pour l'évaluation des terrains nécessaires pour la route qui conduira au moulin banal de la Pocatière.

15 octobre 1823.

Lettre de Philippe Aubert de Gaspé au grand-voyer Taschereau au sujet du chemin de la paroisse de Saint-Jean Port-Joli qui conduit au moulin banal de la Pocatière

15 octobre 1823.

Rapport de François-Maurice Pelletier, Jacques Chouinard, Pierre-Benjamin Chouinard, Jean-Baptiste Roy dit Lausier, Antoine Caouette, Pierre Dumas et Simon Fraser, experts nommés aux fins d'estimer le défrichement des terrains pris pour la route tracée dans la ligne seigneuriale de Saint-Roch et de la Pocatière, paroisse de Saint-Jean Port-Joli.

27 octobre 1823.

Lettre de Philippe Aubert de Gaspé au grand-voyer Taschereau au sujet de la route du moulin banal de la Pocatière.

31 décembre 1823.

Lettre de Philippe Aubert de Gaspé au grand-voyer Taschereau au sujet de la route du moulin banal de la Pocatière.

9 février 1824.

Lettre de Philippe Aubert de Gaspé à l'honorable M. Taschereau, grand-voyer du district de Québec, au sujet de la route du moulin banal de la Pocatière, paroisse de Saint-Jean Port-Joli.

20 février 1824.

Lettre de Philippe Aubert de Gaspé au grand-voyer Taschereau au sujet des chemins de la paroisse de Saint-Jean Port-Joli.

Sans date.

Requête des habitants de Saint-Jean Port-Joli à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, au sujet de l'entretien des ponts publics de la dite paroisse. Nombreuses signatures.

27 août 1825.

Répartition des travaux pour réparer et entretenir une route des deuxième et troisième rangs de Saint-Jean Port-Joli, vulgairement appelée route du Moulin banal de la Pocatière, etc., etc.

17 septembre 1826.

Rapport de François Fournier, capitaine de milice, sur l'élection des sous-voyers pour la paroisse de Saint-Jean-Port-Joli. Elus: Germain Thibault, Louis Pelletier,

Germain Dessaint dit Saint-Pierre, Abraham Caron, Pierre Thibault, François Fortin, Charles Leclerc dit Francoeur, Félix Têtu nommé inspecteur des chemins.

Saint-Jean-Baptiste de Rouville

24 novembre 1836.

Requête de Jean-Baptiste-René Hertel de Rouville, seigneur de Rouville, à Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, pour empêcher tout changement dans le parcours du chemin qui conduit de la paroisse Saint-Jean-Baptiste de Rouville aux moulins banaux de la dite seigneurie érigés sur la montagne de Rouville.

2 mai 1837.

Requête de Basile Dubois, Toussaint Trudeau, François Boudreau, Jérôme Leduc, Séraphin Trudeau, Jean-Baptiste Blanchard, Michel Marcoux, Julien Roy, Paschal Dufresne, Jean-Baptiste Robert, Antoine Cauchon, Joseph Brion, Emmanuel Vien, Jos. Henley, Jean-Baptiste Noiseux, Raphaël Cauchon, J. B. Meunier, Charles Bertrand, Victor Chicoine, Auguste Noiseux, tous habitants du rang nord de la Rivière des Hurons, paroisse Saint-Jean-Baptiste de Rouville, à Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, au sujet du chemin des "Sept Arpents."

Saint-Jérôme (Terrebonne)

15 juin 1836.

Acte notarié par lequel William Morrison, John Herbert, Jean-Baptiste Guenette, Jean Guenette, Moïse Grat-

ton, John Lawson, François Lauzon, Pierre Maubelle, Benjamin Lauzon, Daniel Morrisson, cultivateurs de la Côte Double, paroisse de Saint-Jérôme, offrent à Jean-Baptiste Gascon, Augustin Beauchamp et Joseph Beauchamp d'entretenir à leurs frais partie d'une route pratiquée sur leurs terres. Acte reçu par le notaire L.-E. Globensky, de Sainte-Anne.

Saint-Joachim

16 mars 1708.

Ordonnance de Jacques Raudot, intendant de la Nouvelle-France, qui condamne les habitants de la seigneurie de Beaupré à contribuer de leur travail conjointement avec les MM. du séminaire de Québec aux réparations des deux ponts qu'ils ont fait construire l'un sur la rivière Blondel et l'autre sur la rivière Marsolet, lesquels sont dans le grand chemin qui va à la paroisse Saint-Joachim et de là à la Baie Saint-Paul (Publiée dans *Edits et Ordonnances*, vol. III, p. 422).

1er décembre 1796.

Requête de René Gagnon, lieutenant de milice, Paul Bolduc, sergent de milice, Zacharie Bolduc père et fils, Joseph Poulin, Jean Germain, Louis Germain, Jacques Boucher, tous habitants de Saint-Joachim, à Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, au sujet des chemins d'hiver dans la dite paroisse de Saint-Joachim.

7 décembre 1796.

Lettre de l'abbé Corbin, curé de Saint-Joachim, à Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Qué-

bec, au sujet de l'entretien des chemins d'hiver dans la dite paroisse.

27 octobre 1818.

Requête de Jean-Marie Poulin, major de milice, Paul Bolduc, capitaine de milice, Ambroise Paré, inspecteur des chemins, habitants de Saint-Joachim, tant pour eux que pour les autres habitants de la paroisse, à Jean-Baptiste d'Estimauville, grand-voyer du district de Québec, pour faire verbaliser le chemin de front depuis la rivière des Vases jusqu'au bout de la dite paroisse de Saint-Joachim ainsi que la route qui conduit au moulin.

6 octobre 1822.

Rapport de François Rancour, lieutenant de milice, sur l'élection des sous-voyers à Saint-Joachim. Elus: Pierre Allaire, pour la première division; Pierre Fortin, pour la deuxième division.

27 juin 1835.

Lettre de l'abbé Louis Gingras, procureur du séminaire de Québec, à Julien Guérin, habitant de Saint-Joachim, au sujet d'un document à remettre à un des sous-voyers de la paroisse afin de le faire publier à la porte de l'église.

Saint-Joseph (Fief)

25 novembre 1795.

Requête de Philip Toosey à Gabriel-Elzéar Tascheureau, grand-voyer du district de Québec, pour obtenir un chemin qui lui permette de se rendre à la dixième et dernière concession du fief Saint-Joseph dont il a obtenu la concession de Peter Stuart. "J'y ai bâti une maison et éta-

bli une métairie, mais à laquelle il n'y a pas aucun chemin de charrette ou de traîne pour mener la récolte ou les fruits de la terre en ville. J'ai fait arpenter la ligne entre M. Stuart et les Dames de l'Hôtel-Dieu par M. McCarthy et il a trouvé le terrain très praticable pour faire un chemin....”

8 décembre 1797.

Requête à Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, de Kenelm Chandler, J. Danford, Gother Mann, George Glasgow, Charles Megee, John Renison, George Heriot, J. Mervin Nooth, George Langmore, J. M. Godard, Alex Thompson, Jacques Boisselle, John Alexander, George Pozer, Pierre Drolet, John Lynd, Pierre Cascagnet, Joseph Godin, James McKenzie, Denis Létourneau, J. B. Morel, Prisque Mathieu, George Ross, Philip Brown, Jean Portugais et une centaine d'autres, propriétaires de terres dans la seigneurie de Peter Stuart, dans les cantons de Stoneham et Tewkesbury et propriétaires de la terre de feu le Révérend Philip Toosey et autres habitants du lac Saint-Charles, pour obtenir un chemin depuis la rivière Saint-Charles jusqu'à la rivière Huron, etc., etc.

Fin du quatrième Volume.

357-L-(6)

Date Due

|



TE27 .Q7A5 v. 4
Québec. Office de grand voyer.
Inventaire des proces-verbaux
des grands voyers, conserves aux
archives de la province de
Québec. 350569

DATE	ISSUED TO

350569

